Empfohlene Seilnutzung

	Main Halyard	Foresail Halyard	Topping lift	Spinnaker Halyard	Backstays	Main Sheet	Spinnaker Sheets	Foresail sheets	Vang	Cunningham	Downhaul	Reefing Lines	Dock line	Auxilary lines
RACING LINE	○													
D-F1	*****	*****	*****	*****	****	*	*	*	*****	*****	***	***	○	○
D-F2	*****	*****	*****	*****	****	*	○	*	*****	*****	***	***	○	○
D-F20	*****	*****	*****		*****	○		○	*****	*****	***	***		
D-RACE	*****	*****	*****	*****	***	****	***	***	*****	*****	*****	*****	○	○
V-Profi	*****	*****	*****	*****	***	***	***	***	*****	*****	*****	****	○	○
Marlin	**	**	**	**	○	*****	*****	*****	○	○	*****	○	○	○
Dynestorm	****	****	****	*****	****	*****	*****	*****	○	○	*****	○	○	
D-Extreme	**	**	**	***	○	*****	****	*****	○	○	*****	○	○	○
SPORT LINE														
D-JIB	**	**	**	**	○	*****	*****	*****	*	*	*	*	○	○
Dynesport	****	****	****	****	○	***	***	***	****	****	****	****	○	○
Dynesport touch	***	***	***	****	○	****	****	****	*	***	**	**	○	○
CRUISING LINE														
Hurricane	***	***	***	***	*	***	***	***	*	*	*	***	*	*
Meltemi	**	**	**	**	*	***	***	***	*	*	*	*	*	*
Bora	****	****	*****	****	**	**	**	**	***	***	***	***	*	*
Blizzard	***	***	***	***	*	***	***	***	***	**	**	**	*	*
Zephyr	*	*	*	*	*	***	***	***	**	**	*	*	*	*
Aquarius	*	*	*	*	*	*	***	*	*	*	*	*	**	*****
DOCK AND MOORING LINE														
Laguna	*	*	*	*	*	*	*	*	○	○	○	○	****	○
Vision	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	*****	○
Flexon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	*****	○
Macao	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	***	○
OLD TIMER LINE														
Old timer	*	*	*	*	*	***	***	***	*	*	*	*	*	○

***** wir empfehlen die Verwendung **** sehr gut *** gut ** kann verwendet werden * ungeeignet ○ wir empfehlen die Verwendung nicht

Umrechnungstabelle

kg	0,454	1	lbs/Pfund	2,247	m	1	kg	1	1,019
lbs/lbs	1	2,2	daN	1	ft./pie	3,28	daN	0,981	1

Lagerung von Tauwerk

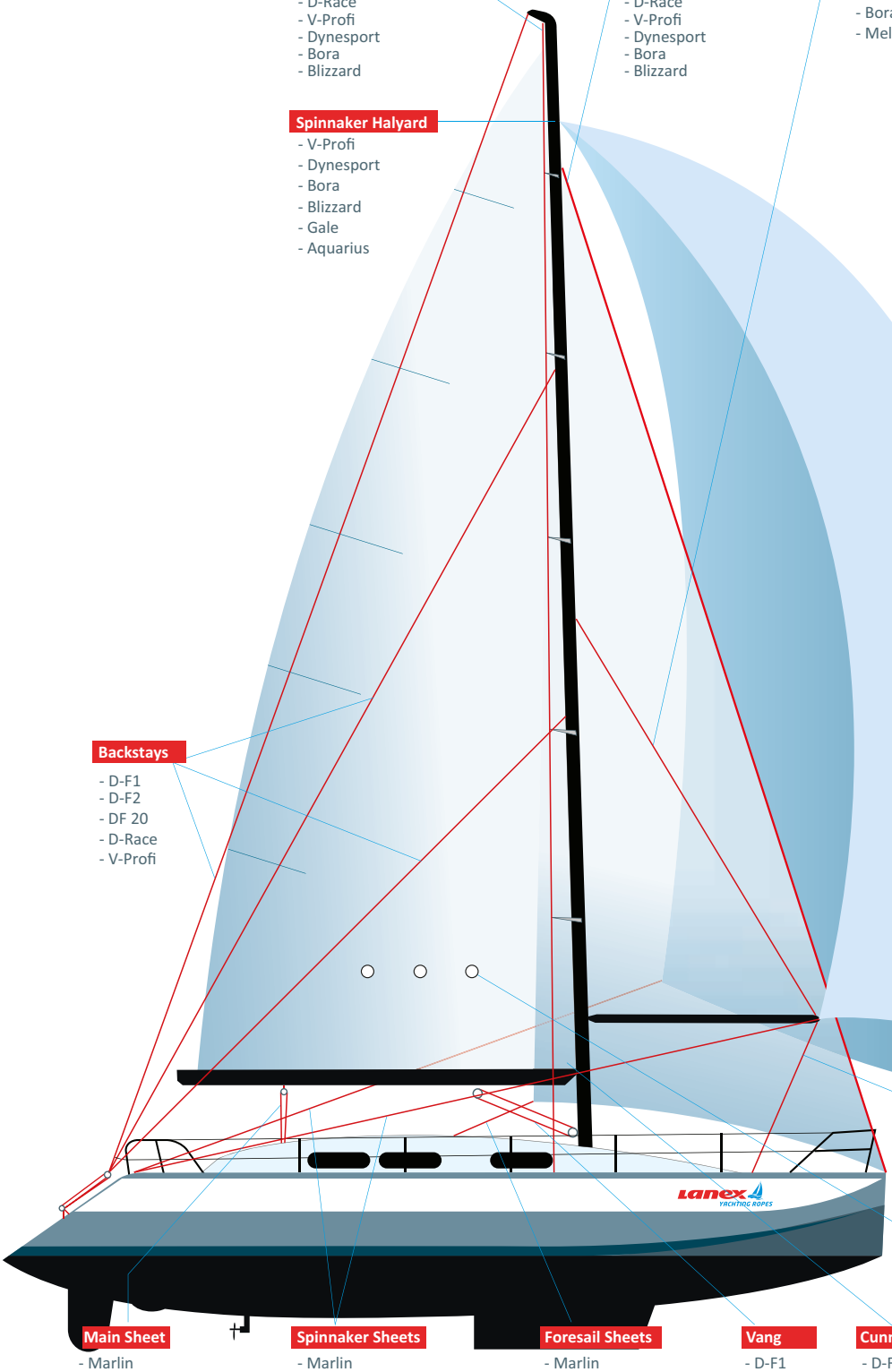
Die maximale Lagerdauer für Segeltauwerk in unbenutztem Zustand ohne Einschränkung der Benutzungsdauer liegt bei 5 Jahren.

Voraussetzung einer guten Lagerung sind folgende Lagerungsbedingungen:
- sauberer und lichtgeschützter Ort
- ohne chemische, physikalische und mechanische Einflüsse
- in Normalklima (15 - 25 Grad)
- relative Feuchtigkeit ca. 65 %

Anmerkung:
Im Herstellungsprozess des Tauwerks werden die Garne in mehreren Verarbeitungsphasen mechanisch verdrillt, verzwirnt und verflochten. Dadurch geraten die Garne am Ende in den Zustand einer bedingter Spannung. Mit zunehmender Lagerungsdauer kommt es zur Retardation und Relaxation des Materials, d.h., dass Makromoleküle „freigesetzt werden“. Dieses Phänomen ist nicht schädlich, es hängt sogar mit der Verbesserung einiger Eigenschaft en des Tauwerks zusammen. Forschungen haben gezeigt, dass die Testergebnisse des dynamischen Verhaltens des Tauwerks, das einige Jahre optimal gelagert wurde, oft über Werten liegen die kurz nach der Herstellung gemessen wurden. Polyamid, aus dem das Tauwerk hergestellt ist, enthält weder Zusatzmittel noch Weichmacher, wie z.B. PVC, welche diffundieren könnten. Das ist der Grund, warum sich keine Versprödung zeigt.

Unter optimalen Lagerungsbedingungen ist bei aktuellen modernen Materialien eine wesentliche negative Veränderung der Eigenschaften des Produkts in einer Zeitspanne von 5 Jahren auszuschließen.

Empfohlene Nutzung von Schot- und Tauseilen



Main Halyard
- D-F1
- D-F2
- DF 20
- D-Race
- V-Profi
- Dynesport
- Bora
- Blizzard

Foresail Halyard
- D-F1
- D-F2
- DF 20
- D-Race
- V-Profi
- Dynesport
- Bora
- Blizzard

Topping Lift
- D-F1
- D-F2
- D-Race
- Bora
- Meltemi

Spinnaker Halyard
- V-Profi
- Dynesport
- Bora
- Blizzard
- Gale
- Aquarius

Backstays
- D-F1
- D-F2
- DF 20
- D-Race
- V-Profi

Downhaul
- D-Race
- Dynestorm
- Bora
- Blizzard

Main Sheet
- Marlin
- D-Extreme
- Hurricane
- Zephyr
- Aquarius
- Dynestorm

Spinnaker Sheets
- Marlin
- D-Extreme
- Hurricane
- Zephyr
- Aquarius
- Dynestorm

Foresail Sheets
- Marlin
- D-Extreme
- Hurricane
- Zephyr
- Aquarius
- Dynestorm

Vang
- D-F1
- D-F2
- DF 20

Cunningham
- D-F1
- D-F2
- D-Race
- Bora
- Blizzard

Reefing Lines
- D-Race
- Dynesport
- Hurricane
- Bora