

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser votre nouveau scooter électrique



CONTENU

INFORMATION IMPORTANTE.....	3-4
GUIDE RAPIDE.....	5
CONNAÎTRE SON SCOOTER.....	6
CONTENU DE LA BOÎTE.....	7
PREMIERS PAS.....	7
ASSEMBLAGE.....	7-8
INSTALLATION DU FUSE.....	8
INSTALLATION Y POSITIONNEMENT DE LA SELLE.....	8
RECARGA DE BATERÍA.....	9
CONDUCTION ET FREINS.....	9
STOCKAGE.....	10
SISTÈME DE FREINS.....	10
RÉGLAGE DES FREINS.....	10
PRESSION DE PNEUS.....	11
ENTRETIEN.....	12
OUTILS RECOMMANDÉS	12
RÉGLAGE DE LA TIGE.....	12
RÉGLAGE DE LA CHAÎNE.....	12-13
ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	13
RÉSOLUTION DE PROBLÈMES.....	14
SERVICE TECHNIQUE Y RÉGLEMENTS.....	15

S'IL VOUS PLAÎT CONDUIRE PRUDEMMENT

OBÉIR LES LOIS ET UTILISER LE CASQUE!

IMPORTANT

ENTRETIEN ET RECHARGE DE LA BATTERIE

1. Charger la batterie avant la première utilisation. (Suivre les instructions de charge)
2. Charger la batterie complètement après chaque utilisation.
3. Charger la batterie si vous stockez. Vous devez recharger la batterie tous les 30 jours si elle n'est pas utilisée.
4. Pour charger la batterie, branchez le scooter environ 6/8 heures, jusqu'à ce que le chargeur devient vert.
5. Jamais laisser la batterie se décharger complètement.
6. Pour votre sécurité, ne pas charger la batterie pendant plus de 24 heures.
7. Lorsqu'il ne soit pas en cours d'utilisation, éteignez le scooter.

ATTENTION!

Ce produit N'EST PAS destiné à une utilisation extrême ou off-road.

NE PAS abuser ni réaliser des sauts avec

NE PAS utiliser en conditions humides

IMPORTANT

LIRE CES INDICATIONS AVANT L'UTILISATION

AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation du produit peut avoir des conséquences graves.

Pour minimiser les risques, le conducteur doit porter des protections comme le casque, gants, genouillères, coudières et des chaussures appropriées.

NE PAS conduire sur un terrain non pavée, avec le trafic, humide, glacé, gras et sous l'influence de drogues / alcool. Évitez les nids de poule, des terrains accidentés et les obstacles.

Ne pas nettoyer à lavage sous pression.

Ce produit est recommandé pour **plus de 14 ans.**

SÉCURITÉ

Les gens sans les compétences suivantes ne devraient pas utiliser ce produit: une vision parfaite, équilibre, la coordination des mouvements, des réflexes, la force des muscles et la capacité de prendre les bonnes décisions.

Les mineurs pourront uniquement conduire sous la supervision d'un adulte.

Le conducteur assume tous les risques de conduire ce produit.

¡Ce produit est **électrique!** Ne pas utiliser en conditions humides, éviter les flaques d'eau et la pluie.

GUIDE DE SÉCURITÉ

- Pour éviter endommager la structure et le moteur ne pas dépasser la limite de poids.
- Ne jamais monter plus d'une personne à la fois.
- Évitez de déplacer le scooter, désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- Ne pas situer le scooter près du feu ou source de chaleur.
- Pour éviter endommager la batterie, si le chargeur est en mauvais état, ne pas l'utiliser.
- Garder les mains, le visage, les pieds et les cheveux hors des pièces en mouvement.
- Ne pas toucher le moteur ni les roues pendant les virages.
- Les freins sont conçus pour contrôler la vitesse et le freinage. Testez son fonctionnement et son tact pour son bon usage.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange de qualité.
- Inspectez soigneusement le scooter avant chaque utilisation. Si quelque chose est cassée ou endommagée, le remplacer avant d'utiliser.

PARTS DU SCOOTER ÉLECTRIQUE



CONTENU DE LA BOÎTE

Votre scooter est livré avec les éléments suivants:

1. Scooter électrique
2. Chargeur de batterie de 36V
3. Kit de réparation, manuel d'instructions et fusible
4. Siège
5. Clamp et la tige pour le siège

PREMIERS PAS



Assamblage

1. Retirer le scooter de la boîte avec précaution. Une fois dehors, installer les pneus.
2. Pour déplier le scooter, commencez en appuyant vers en bas sur le doublage du levier avec une main tandis que l'autre main, tire vers en haut le guidon de la barre des guidons.
3. Étendre le guidon de barre complètement jusqu'à ce qu'il atteigne une position verticale, vous remarquerez qu'il engagera la position verticale.
4. Fixez le guidon en haut de la barre. L'accélérateur doit être sur le côté droit. Fixez le guidon avec la clé Allen, comme illustré.
5. Placez le frein de guidon avec l'aide de la clé Allen fournie en dévissant les vis, une fois positionné à la position qui est à son goût, serrer les vis. Ne tirez pas des fils!



Assamblage – Cont:

6. Insérez le fusible dans son compartiment situé sous le repose-pieds, comme sur la photo. Une fois installé fermer le repose-pieds.
7. Installer la tige du siège et introduire la pince dessus. Tirer de la part supérieure de la barre pour régler la hauteur du siège souhaitée, une fois ajustée, fermer la pince.
8. Installer la selle au-dessus de la tige, comme représenté dans l'image, avec des vis de fixation.

Note: si le scooter est appuyé sur la patte, l'électricité sera coupée et ne fonctionnera pas, fermez la patte avant de monter.



CHARGE

Son scooter électrique vient chargé de l'usine. Cependant, nous vous recommandons de charger le scooter électrique environ 6/8 heures avant la première utilisation. Il est également recommandé de charger la batterie après l'utilisation et avant le stockage ou le stationnement.

ATTENTION: Jamais laisser que la batterie se décharge complètement, cela peut endommager son fonctionnement.



1. Assurez-vous que le scooter soit éteint.
2. Ouvrir le couvercle recouvrant le connecteur pour brancher le chargeur sur le côté droit de la structure du scooter électrique, sous le repose-pieds.
3. Prenez le chargeur et le brancher au scooter électrique sur le côté des 3 pointes.
4. Finalement, connecter l'autre extrémité du chargeur au bouchon.

Au moment de le brancher, un feu rouge s'allume au chargeur, cela indique que le procès de chargement a commencé. Une fois que la lumière apparaît rouge et vert, la charge est terminée. Une fois que la charge est terminée, déconnecter le chargeur et fermer le couvercle du connecteur du scooter.

CONDUITE

1. S'assurer que tous les écrous et les boulons sont serrés.
2. Soulever la patte en horizontale.
3. Allumez le scooter électrique par le commutateur situé sur le guidon gauche.
4. Mettre un pied sur le repose-pieds et avec l'autre pousser légèrement vers l'avant le scooter et tordre doucement la poignée de l'accélérateur, à droite. Le scooter électrique commencera à se déplacer.

Plus vous tournez la manette de gaz, plus vite ira le scooter électrique.

FREINS

1. Pour arrêter, arrêter d'accélérer par la poignée et appuyer sur les freins aux deux extrémités du guidon. Au moment du pressage des freins, le moteur cesse d'accélérer. Si vous remarquez que le scooter perd de la puissance ou n'accélère plus, c'est signe que la batterie doit être chargée.

NOTE: Si on laisse le scooter allumé pendant plus de 10/15 minutes sans bouger, le scooter s'éteindra automatiquement. Pour le démarrer à nouveau, éteignez le moteur pendant quelques secondes, puis l'allumer.

PLIER ET STOCKAGE

Lorsque vous avez déjà utilisé le scooter et que vous souhaitez le garder, vous pouvez le plier pour prendre moins de place. Tout d'abord retirer la tige et le siège, puis tirer sur le levier qui est situé à la jonction entre la fourche avant et le repose-pieds, pousser vers le bas avec une main, et avec l'autre déplacer avec douceur vers en bas la fourche avant comme le montre l'image jusqu'à ce que la barre soit positionnée. Pour ne pas frapper sur la tête, il est recommandé d'effectuer ce processus face à le scooter.



SISTÈME DE FREINS

Réglage des freins

Les freins viennent réglés de l'usine, cependant, il est recommandé d'examiner et ajuster périodiquement.

Réglage du frein arrière

Pour des freins qui soient très desserrés:

1. Régler la vis de pression du côté droit, situé sur le levier de frein, dans le sens opposé au sens horaire.

Pour des freins qui soient trop serrés:

2. Serrer la vis de pression située à proximité du levier de frein droit dans le sens des aiguilles d'une montre.



Réglage du frein avant

Pour des freins très déserrés:

3. Régler la vis de pression du côté gauche, située sur le levier de frein dans le sens opposé au sens horaire.

Pour des freins trop serrés:

4. Serrer la vis de réglage située à proximité du levier de frein gauche, dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ces paramètres peuvent également se réaliser à partir des étriers de frein, situés à proximité des pneus.



Si les freins font du bruit, c'est normal, il n'affectera pas la performance des freins, avec l'utilisation il arrêtera de faire du bruit.

PRESSIION DES PNEUS

Les pneus peuvent être gonflés à 50 PSI maximum ou 3,45 bar. L'utilisation de produits scellants de pneus est recommandée pour éviter les ponctions.

Si vous voulez enlever le pneu, vous devrez dégonfler les pneus.

ENTRETIEN

OUTILS RECOMMANDÉS

Pour les réglages et l'entretien du scooter, les outils suivants sont recommandés:

- Clé Allen 3/4/5/6 mm
- Clé à molette: 10/13/13 mm
- Clé anglaise grande
- Tournevis
- Huile, graisse et lubrifiant

RÉGLAGE DE LA DIRECTION

La direction vient serré d'usine, cependant, passant sur un terrain accidenté et au fil du temps, peut se desserrer. Il est recommandé de presser la direction avec régularité.



Pour régler la direction

1. Tournez la direction autant que vous pouvez à la droite pour exposer le roulement.
2. Utiliser une clé anglaise et faire tourner le roulement dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la direction. Ne pas serrer trop fort pour ne pas affecter la direction..

RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

La chaîne vient réglée d'usine, par contre, si vous devez régler suivre les instructions suivantes:

Pour régler la chaîne et donner une tension plus élevée, vous devez d'abord desserrer l'écrou de l'axe, restant la roue sans aucune sujétion. Ensuite, vous devez placer l'écrou de tension dans la position la plus adéquate, en fonction du paramètre qui est le plus approprié. Une fois les deux écrous réglés à la même distance, serrer l'écrou de l'axe à nouveau, fixant définitivement la roue arrière au oscillant arrière..



ENTRETIEN

Les soins optimaux prolongeront la vie de votre scooter électrique.

Entretien quotidien

Chaque fois que vous roulez sur votre scooter, procédez comme suit :

- Nettoyer l'extérieur du scooter avec un chiffon doux et humide, (NE PAS NETTOYER À LAVAGE SOUS PRESSION, MÊME PAS AVEC TUYAU)
- Assurez-vous que tous les boulons sont bien serrés.
- Lubrifier la chaîne avec de l'huile en spray à moteurs.
- Vérifiez qu'il n'y est pas des fils lâches ou endommagés dans la batterie.

GUIDE DE RÉOLUTION RAPIDE

SYMPTÔMES	POTENTIELS CAUSES	SOLUTION
Le chargeur montre une lumière rouge et verte au moment de le brancher.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cela indique que la batterie est chargée. 2. Le fusible est endommagé ou le fil du chargeur mal placé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Continuer à charger la batterie 6/8 heures avant le premier usage. 2. Reviser le fusible et les fils.
La batterie ne charge pas correctement, ne répond pas à la distance approximatif de duration.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie atteint la fin de sa vie utile. 2. El chargeur ne fonctionne pas correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer la batterie. 2. Changer le chargeur.
Le scooter électrique se déplace très lentement ou avec par intermittence.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie n'est pas complètement chargée. 2. Il y a un fil lâche. 3. Accélérateur ou controlateur endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer la batterie 2. Reviser les fils 3. Changer d'accélérateur.
Le scooter ne se déplace pas au moment de l'accélération.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie non chargée. 2. Les freins ne sont pas correctement réglés. 3. La batterie atteint la fin de sa vie utile. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer la batterie ou le chargeur. 2. Déserrer les freins.
Le scooter s'arrête brusquement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le fusible est fondu. 2. Fil lâche ou cassé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer le fusible. 2. Vérifier le câblage et fixer les lâches.

SERVICE TECHNIQUE

Pour toute requête, s'il vous plaît contacter notre service technique au téléphone:
0246680822

Ce service technique est à son entière disposition et se trouve à:

Calle Nàpols 111
08013 Barcelona
Spain
Tel. +34 902204025

RÉGLEMENTS

Directive CE

Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2004/108/EC Annex II

Normatives aplicables
EN ISO 12100-1:2003 + A1:2009
EN ISO 12100-2:2003 + A1:2009
EN 61000-6-3-2007
EN 61000-6-1-2007

