MANUAL DE INSTRUCCIONES

Lea Las Instrucciones Atentamente Antes De Usar su Nuevo Patinete Eléctrico

CONTENIDO

INFORMACIÓN IMPORTANTE.....3-4

GUÍA RÁPIDA.....5

CONOCER SU SCOOTER.....6

CONTENIDO DE LA CAJA.....7

PRIMEROS PASOS.....7

ENSAMBLAJE.....7-8

INSTALACIÓN DEL FUSIBLE.....8

INSTALACIÓN Y POSICIONAMIENTO DEL SILLÍN.....8

RECARGA DE BATERÍA.....9

CONDUCCIÓN Y FRENOS.....9

ALMACENAMIENTO.....10

SISTEMA DE FRENOS.....10

AJUSTE DE FRENOS.....10

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.....11

MANTENIMIENTO.....12

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS.....12

AJUSTE DE LA TIJA 12

AJUSTE DE LA CADENA.....12-13

MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....13

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....14

SERVICIO TÉCNICO Y NORMATIVA.....15

POR FAVOR, CONDUZCA CON PRECAUCIÓN

¡OBEDEZCA LAS LEYES Y USE EL CASCO!

IMPORTANTE

MANTENIMIENTO y RECARGA DE LA BATERÍA

1. Debe cargar la batería completamente antes del primer uso. (Siga las instrucciones de carga)
2. Cargue la batería completamente después de cada uso.
3. Cargue la batería completamente si lo va a almacenar. Debe recargar la batería cada 30 días si no lo va a utilizar.
4. Para cargar la batería, enchufe el scooter unas 6/8 horas, hasta que el cargador se ilumine en verde y rojo.
5. Nunca dejar que la batería se quede sin carga.
6. Por seguridad, nunca cargue la batería para más de 24 horas.
7. Cuando no lo utilice, apague el scooter.

AVISO!

Este producto NO está destinado para uso extremo ni off-road.
NO abuse ni realice saltos con el producto
NO utilizar en condiciones húmedas

IMPORTANTE

LEA PRIMERO ESTAS INDICACIONES ANTES DE USAR

AVISO

El uso indebido de éste producto puede tener graves consecuencias.

El conductor podrá prevenir males mayores mediante el uso de protecciones adecuadas, tales como: casco, guantes, rodilleras, coderas y un calzado apropiado.

NO conducir en terreno sin asfaltar, con tráfico, mojado, helado, grasiento y/o bajo la influencia de drogas/alcohol. Evitar baches, terrenos accidentados y obstáculos.

NO limpiar con lavado a presión.

Este producto está recomendado para **mayores de 14 años.**

SEGURIDAD

Gente sin las siguientes aptitudes no deben usar éste producto: visión perfecta, equilibrio, coordinación de movimientos, reflejos, fuerza de musculatura y de huesos y habilidad de tomar decisiones correctas.

Los menores de edad sólo podrán conducir bajo la supervisión de un adulto.

El conductor asume todos los riesgos que conlleva conducir éste producto, para minimizar éstos riesgos, el conductor tiene que llevar protecciones como casco, guantes, rodilleras, coderas y calzado apropiado.

¡Éste producto es **eléctrico**! No usar en condiciones húmedas, evitar charcos y lluvia.

GUÍA DE SEGURIDAD

- Para evitar daños a la estructura y al motor, no pasar el límite de peso
- Nunca se debe montar más de una persona a la vez.
- Evite que el patinete se mueva, apáguelo si no está en uso.
- No sitúe el patinete eléctrico cerca de fuego o fuente de calor.
- Para evitar daños a la batería, si el cargador está dañado, no lo use.
- Mantenga manos, cara, pies y pelo lejos de las partes que se mueven.
- No toque el motor ni las ruedas cuando están girando.
- Los frenos están diseñados para controlar la velocidad y para frenar. Pruebe su funcionamiento y su tacto para su uso correcto.
- Use sólo recambios de calidad.
- Inspeccione detenidamente el patinete antes de cada uso. Si algo está roto o en mal estado, reemplácelo antes de usar.

PARTES DEL PATINETE ELÉCTRICO

(La imagen puede que no corresponda a su modelo)

CONTENIDO EN LA CAJA

Su patinete viene con las siguientes piezas en la caja que se deben localizar:

1. Patinete eléctrico
2. Cargador de batería de 36V
3. Kit de reparación, manual de instrucciones y fusible.
4. Sillín
5. Abrazadera y tija para el sillín.

PRIMEROS PASOS

Ensamblaje

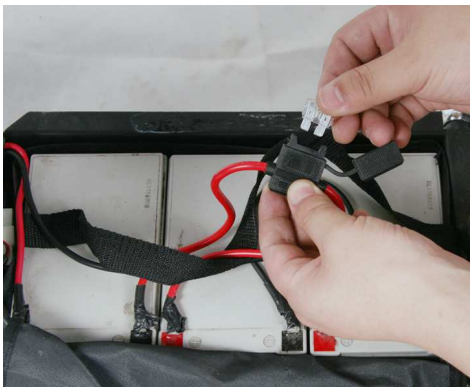
1. Saque el patinete de la caja con cuidado. Una vez fuera, instale los neumáticos.

2. Para desdoblar el patinete, empiece por empujar hacia abajo la palanca de doblaje con una mano mientras con la otra mano, tire hacia arriba de la barra de los manillares.

3. Extienda la barra de los manillares completamente hasta que llegue a una posición vertical, notará que se acoplará en la posición vertical.

4. Acople los manillares en la parte superior de la barra. El acelerador debe estar en el lado derecho. Fije los manillares con la llave Allen, como muestra la imagen.

5. Posicione los manillares de freno usando la llave Allen que viene suministrado aflojando los tornillos, una vez posicionados a la posición que sea de su agrado, apriete los tornillos. No tire de los cables!



Ensamblaje – Cont:

6. Inserte el fusible en su compartimento, ubicado bajo el reposapiés, como muestra la imagen. Una vez instalado, cierre el reposapiés.

7. Instale la tija del sillín e introduzca la abrazadera en la parte superior. Tire de la parte superior de la barra para ajustar la altura del sillín deseado, una vez ajustado, cierre la abrazadera.

8. Instale el sillín en la parte superior de la tija, como aparece en la imagen, asegurándolo con tornillos.

Nota: si el patinete está apoyado en la pata, la electricidad será cortada y no funcionará, cierre la pata antes de montar.

CARGA

Su patinete eléctrico viene cargado de fábrica. Aun así, recomendamos que cargue el patinete eléctrico unas 6/8 horas antes de su primer uso. También se recomienda cargar la batería después de usarlo y antes de almacenarlo y/o aparcarlo.

ATENCIÓN: **Nunca deje** que la batería se descargue por completo, puede dañar su funcionamiento.

1. Asegúrese de que el patinete esté apagado.
2. Abra la tapa que cubre el conector para conectar el cargador en el lado derecho de la estructura del patinete eléctrico, debajo del reposapiés.
3. Coja el cargador y conéctelo al patinete eléctrico por el lado de 3 puntas.
4. Por último, conecte el otro extremo del cargador al enchufe.

Al enchufarlo, se encenderá una luz roja en el cargador, esto indica que el proceso de carga ha comenzado. Una vez que la luz aparezca de color rojo y verde, significa que la carga se ha completado. Una vez completada la carga, puede desenchufar el cargador y cerrar la tapa del conector del patinete.

CONDUCCIÓN

1. Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.
2. Suba la pata en posición horizontal.
3. Encienda el patinete eléctrico por el interruptor situado en el manillar izquierdo.
4. Ponga un pie sobre el reposapiés y con el otro empuje ligeramente el patinete hacia delante y suavemente gire el manillar del acelerador, lado derecho. El patinete eléctrico empezará a moverse.

Cuanto más gire el acelerador, más rápido irá el patinete eléctrico.

FRENOS

1. Para frenar, pare de acelerar por el manillar y presione los frenos, situados en ambos extremos del manillar. Al presionar los frenos, el motor para de acelerar. Si nota que el patinete pierde energía o no acelera más, es señal de que debe cargar la batería.

NOTA: Si se deja el patinete encendido durante más de 10/15 min sin moverse, el patinete se apagará automáticamente. Para volver a encenderlo, apague el motor para unos segundos y vuelva a encenderlo.

DOBLAR Y ALMACENAJE

Cuando ya ha utilizado el patinete y desea guardarlo, puede doblarlo para que ocupe menos espacio.
Primero remueva la tija y el sillín, después tire de la palanca que está situada en la unión entre el tenedor delantero y el reposapiés, empújelo hacia abajo con una mano, mientras que con la otra mano desplace suavemente hacia abajo el tenedor delantero como aparece en la imagen, hasta que la barra se quede posicionada. Para no golpearse en la cabeza, se recomienda que realice éste proceso encarando al patinete de frente.

SISTEMA DE FRENOS

Ajuste de frenos

Los frenos vendrán ajustas de fábrica, no obstante, se recomienda revisar y ajustar periódicamente.

Ajuste de freno trasero

Para frenos que están muy flojos:

1. Ajuste el tornillo de presión del lado derecho, situado en la palanca de freno, en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Para frenos que están ajustados demasiado fuerte:

2. Apriete el tornillo de presión situado cerca de la palanca de freno derecho, en el sentido de las agujas del reloj.

Ajuste de freno delantero

Para frenos que están muy flojos:

3. Ajuste el tornillo de presión del lado izquierdo, situado en la palanca de freno, en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Para frenos que están ajustados demasiado fuerte:

4. Apriete el tornillo de presión situado cerca de la palanca de freno izquierdo, en el sentido de las agujas del reloj.

Estos ajustes también se pueden realizar desde las pinzas de los frenos, ubicados cerca de los neumáticos.

Si los frenos hacen ruido, es normal, no afectará al rendimiento de los frenos, con el uso parará de hacer ruido.

PRESIÓN DE ENUMÁTICOS

Los neumáticos podrán inflarse como máximo a 50 PSI o 3.45 bar. Se recomienda el uso de sellantes de neumáticos para evitar pinchazos.

Si desea remover el neumático debe desinflar los neumáticos primero.

MANTENIMIENTO

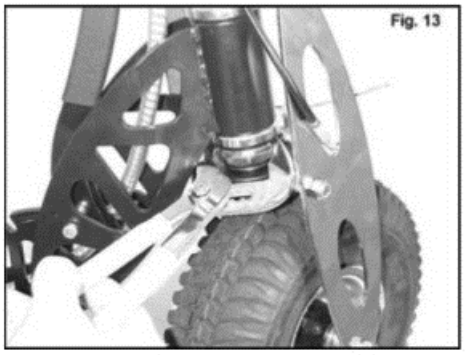
HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Para ajustes y mantenimiento del patinete se recomiendan las siguientes herramientas:

- Llaves Allen 3/4/5/6 mm
- Llaves de boca fija: 10/13/13 mm
- Llave inglesa grande
- Destornillador
- Aceite, Grasa o Lubricante

AJUSTE DE LA DIRECCIÓN

La dirección viene ajustada de fábrica, no obstante, al pasar por un terreno accidentado y con el tiempo, puede aflojarse. Se recomienda apretar la dirección con regularidad.



Para ajustar la dirección

1. Gire la dirección lo más que pueda hacia el lado derecho para dejar a la vista el rodamiento.
2. Use una llave inglesa grande y gire el rodamiento en el sentido de las agujas del reloj para fijar la dirección. No apriete con mucha fuerza para no afectar la dirección.

AJUSTAR LA CADENA

La cadena viene ajustada de fábrica, no obstante si necesita ajustarlo siga las siguientes instrucciones:
Para ajustar la cadena y darle una mayor tensión, debe primero aflojar la tuerca del eje, quedando así la rueda sin sujeción alguna. Posteriormente debe colocar la tuerca de tensión en la posición que usted crea más adecuada, en función del ajuste que sea más oportuno. Una vez tenga ambas tuercas ajustadas a la misma distancia, vuelva a apretar la tuerca del eje, fijando definitivamente la rueda trasera al basculante trasero.

MANTENIMIENTO

Un cuidado óptimo alargará la vida de su patinete eléctrico.

Mantenimiento Diario

Cada vez que monte su patinete eléctrico, realice lo siguiente

- Limpie el exterior del patinete con un paño suave y húmedo, (NO LAVAR CON MANGUERA O CHORRO A PRESIÓN)
- Compruebe que todos los tornillos están bien fijados.
- Lubrique la cadena con cualquier aceite en espray para motores.
- Compruebe que no hay cables sueltos o averiados en la batería.

GUÍA DE RESOLUCIÓN RÁPIDA

SÍNTOMAS	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El cargador muestra luz rojo y verde nada más enchufarlo.	1. Esto indica que la batería está cargada 2. El fusible está averiado o el cable del cargador está mal colocado.	1. Siga cargando la batería para unas 6/8 horas antes del primer uso. 2. Revise el fusible y los cables.
La batería no carga correctamente, no cumple con la distancia aproximada de duración.	1. La batería ha llegado al fin de su vida útil. 2. El cargador no funciona correctamente.	1. Cambie la batería 2. Cambie el cargador.
El patinete eléctrico se mueve muy despacio o intermitentemente.	1. La batería no está cargada completamente. 2. Hay un cable suelto. 3. Acelerador o controlador averiado.	1. Cambie la batería 2. Revise los cables 3. Cambie de acelerador
El patinete no se mueve al acelerar.	1. Baterías no están cargadas. 2. Los frenos no están bien ajustados 3. La batería ha llegado al fin de su vida útil.	1. Cambiar batería o cargador 2. Aflojar frenos
El patinete para de repente.	1. El fusible de habrá fundido. 2. Cable suelto o roto	1. Cambiar el fusible 2. Compruebe el cableado y arregle los que estén sueltos.

SERVICIO TÉCNICO

Para cualquier consulta, puede contactar con nuestro servicio técnico en el teléfono:
902 20 40 25

Este servicio técnico está a su disposición y se encuentra ubicado en:

Calle Nàpols 111
08013 de Barcelona

NORMATIVAS

Directiva CE

Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2004/108/EC Annex II

Normas aplicables
EN ISO 12100-1:2003 + A1:2009
EN ISO 12100-2:2003 + A1:2009
EN 61000-6-3-2007
EN 61000-6-1-2007

CE