



Europe
14 Rue de l'atome, CS30035
67801 Bischheim Cedex, France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00 • Fax. +33 (0)3 90 20 09 12

If you have any questions, please email us at: info@hjc-europe.com

America
511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631
Tel. 562-407-2186 • Fax. 562-802-7706

If you have any questions, please e-mail us at info@hjchelmets.com

www.hjchelmets.com

HJC Corp.

REV.05.

HJC HELMETS

Owner's Manual



Warning!

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.



Warning!

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.



ACCESSING YOUR HELMET INFORMATION ONLINE



SMARTPHONE

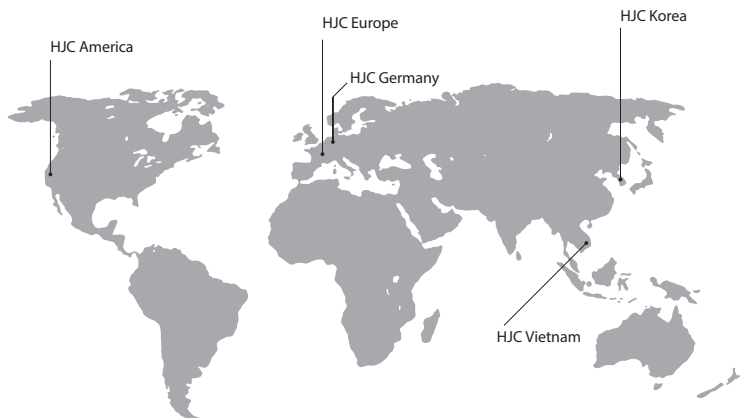
1. Download a QR code app on your phone.
2. Scan the QR code with the app.
3. Choose your region.
4. Find your helmet model.
5. Read about your helmet information.



WEB

1. Go to www.hjc-helmet.com
2. Choose your region.
3. Find your helmet model.
4. Read about your helmet information.

HJC OFFICES WORLDWIDE



Contents

| | |
|----------|----------|
| English | P. 1-10 |
| Français | P. 11-21 |
| Deutsch | P. 22-32 |
| Español | P. 33-43 |
| Italian | P. 44-54 |
| Dutch | P. 55-65 |

Important Safety Information

Warning!

The instructions in this manual are designed to help you select the right helmet, wear it properly, take care of it, and know when to replace it. Failure to follow these instructions may increase your risk of serious injury or death in an accident.

In order to get the most protection possible from your helmet, you should always do the following:

- Wear your helmet when you ride;
- Handle your helmet carefully to avoid accidental damage; and
- Ride safely – do not take risks because you are wearing a helmet.



Although your HJC helmet is designed to reduce or prevent some injuries when worn, no helmet can protect you from all possible or foreseeable impacts. For example, your helmet cannot protect you from spinal or neck injuries. In addition, there is no guarantee that your helmet will PREVENT injuries to the area of your head that is covered. A low speed accident may even result in serious injury or death.

Selecting the Right Helmet

Warning!

Never buy a used helmet or borrow someone else's helmet. Over time the protective foam in helmets will adjust to the contours of a user's head. A used or borrowed helmet may not offer as much protection as a new helmet.

Warning!

Wearing the wrong size helmet can increase your risk of serious injury or death in an accident. A helmet that is too large for your head may be dislodged or knocked off in an accident. To select the right size helmet for your head, follow these instructions:

1. Measure your head.

Wrap a tape measure around your head about one inch (2.5cm) above your eyebrows.

2. **Use the sizing chart** to select the helmet size that corresponds most closely to your head measurement. If your head size falls between two helmet sizes, try on the larger helmet first and then the smaller size.

Size Chart

Warning! The size chart is only for reference. Always try the helmet on and follow this manual's instructions for a proper fit.

| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|----------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Hat size | 6 1/2 - 6 5/8 | 6 3/4 - 6 7/8 | 6 7/8 - 7 | 7 1/8 - 7 1/4 | 7 1/4 - 7 3/8 | 7 1/2 - 7 5/8 | 7 3/4 - 7 7/8 |
| CM | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Inch | 20 1/2 - 20 7/8 | 21 1/4 - 21 5/8 | 21 5/8 - 22 | 22 1/2 - 22 7/8 | 22 7/8 - 23 1/4 | 23 5/8 - 24 | 24 3/8 - 24 3/4 |

3. **Try on the helmet** by grasping both chin straps to pull the helmet completely onto your head, ensuring that the top of your head is in contact with the top of the helmet interior.

4. Check for a proper fit.

To make sure your helmet is the right size, check that:

- The helmet inner lining fits snugly around your head.
- The top pad presses firmly on your head.
- The cheek pads contact your cheeks.
- There is no space around your brow under the inner lining.

Test this by trying to insert your fingers.

If the helmet does not fit snugly, try on a smaller size.

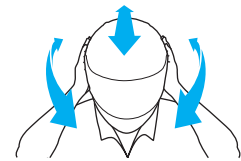
5. Check your field of vision when trying on a helmet.

Some helmets may obstruct or block your vision when looking left, right, up, or down.

Warning!

Always make sure you can see well enough to safely operate your motorcycle.

6. **Test the helmet fit** by placing your hands on each side of the helmet. While holding your head as motionless as possible, try rotating your helmet from left to right then up and down. If you can feel the helmet padding sliding on your head, it is too big, try a size smaller. You should feel the helmet move the skin on your head and face as you try to move the helmet.

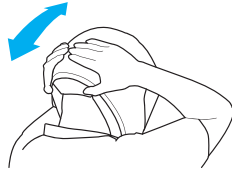


* All modular helmets are designed to be used in the closed chin bar position. Thus, be sure all helmet "fitting" is done with the chin bar in the closed and locked position.

7. **Fasten the retention system (chin strap)** as tight as possible under your jaw without causing pain. There must be no slack in the strap, and the strap must be tight up against your jaw.

8. Test the retention system (chin strap)

- Put your hands on the back of the helmet and try to push the helmet off by rotating it forward.
- Put your hands on the front of the helmet above your forehead (or on the chin guard) and try to push the helmet off by rotating backward.



Warning!

If helmet comes off or shifts over your eyes, try another size or another model or brand. You must be able to see the edge in your upper field of vision.

Repeat steps 3 through 8 until you find a helmet that fits your head snugly and securely.

Using Your Helmet Correctly

Warning!

To reduce the risk of serious injury or death and to help prevent damage to your helmet :

- Never adjust your helmet accessories while riding – Only make helmet adjustments when stopped.
- Never drop your helmet – Dropping your helmet may crack the shell or damage the protective foam. The damage may not be visible. Your helmet is only designed for ONE impact. Refer to “Helmet Replacement” for more information on what to do after helmet has been dropped.
- Never wear anything between your head and your helmet – this may reduce the effectiveness of your helmet.
- Never hang or hook your helmet on anything including mirror stalks or sissy bars - Doing so may cause damage to the helmet protective foam or liner.
- Never use insect repellent on or around your helmet – insect repellent may damage your helmet’s shield, shell, protective foam, or other components.
- Never expose helmet to gasoline or gasoline fumes – Gasoline may damage your helmet’s shield, shell, protective foam, or other components.
- Never use a dark or tinted face shield at night or in low visibility conditions.
- Never ride with the modular chin bar in the open position.
 - If you have any questions on what other substances may damage your helmet, please contact us.
- Always wear eye protection – If you are not using a helmet with a face shield, always wear eye protection when riding. Always lock your face shield in place when you are riding.
- Always be alert for sounds – Your helmet may impair your hearing. However, your helmet is not a form of hearing protection.
- Always store your helmet in its helmet bag when not in use to help reduce accidental surface damage.

Warning!

To reduce the risk of serious injury or death, always use your helmet correctly.

Inspect your helmet

To ensure that your helmet is in the best condition to maximize your protection, always inspect your helmet for damage before riding :

- Check the shield and shield ratchet – re-tighten shield ratchet screws if necessary. Be sure not to over-tighten any screws. Plastic base plate screws can break and plastic screws can strip the screw sleeves if over-tightened.
- Check visor screws – retighten if necessary. Be sure not to over-tighten any screws. Center screw can break and visor screws can strip the screw sleeves if over-tightened.
- Check for helmet damage. – If your helmet is damaged or cracked, stop using it immediately. See “Helmet Replacement” section for further information. If your helmet has been dropped, you may not be able to see the damage.
- Check for worn or damaged parts. Plastic components may wear out over time. If you find worn or damaged parts, replace them or purchase a new helmet. See “Replacement Parts” for information on parts replacement.

Warning!

If parts fall off while riding, your vision may be blocked which could cause an accident.

- Check the retention system (chin strap) for damage. If it is frayed or ripped, replace the helmet.
- Check that all pads are in place. Both of the cheek pads and the crown pads must be in place.

Check Your Face Shield

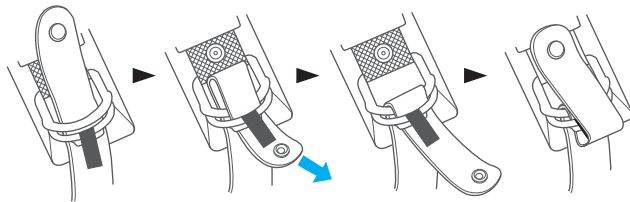
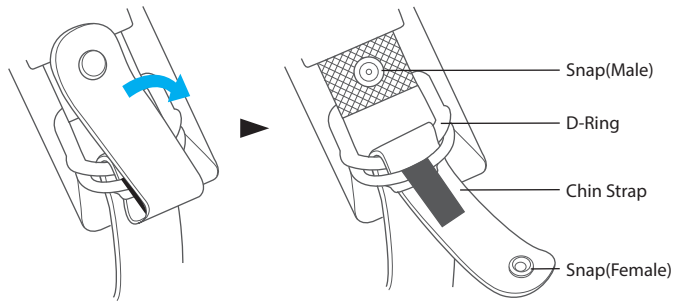
If your face shield is scratched or damaged it may reduce the visibility-replace if necessary. Always make sure you can see well enough to safely operate your motorcycle.

Fasten the Retention System

Fasten the retention system (chin strap) as tight as possible under your jaw without causing pain. There must be no slack in the strap, and the strap must be snug up against your jaw. If the retention system is not tight, your helmet may become dislodged or knocked off in an accident.

Warning!

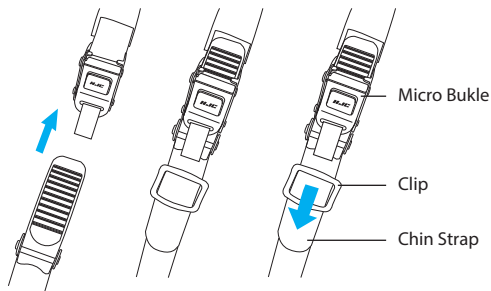
Do not rely on the snap to secure the helmet. The snap is provided only to prevent the strap from flapping in the air. Fasten the retention system only in the following manner:

Double "D" Ring

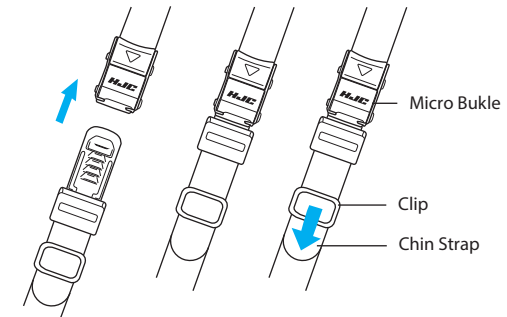
Warning! Hold the Clip and pull the Chin strap as directed above to adjust the fit.

Micro Buckle (Europe Only)

A Type



B Type



Maintaining Your Helmet Correctly

Shell Cleaning**Warning!**

Only use approved methods to clean the helmet. Using other unapproved chemicals or methods may damage the helmet shell or lining. A damaged helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident.

Glossy Finish. HJC recommends cleaning your helmet with products designed for automotive cleaning and polishing. All HJC helmets are finished with an automotive type base coat/clear coat finish. Rubbing compounds can be used for deep cleaning to remove many scratches and scuffs. Follow the product's instructions diligently. Over polishing with rubbing compounds can cause light abrasions which may dull the finish of your helmet. Stickers and decals will leave adhesive residue when removed. To remove the adhesive residue, use alcohol swabs. Be certain to immediately wipe away the excess liquid and clean the area with soap and water once the adhesive residue is removed. Do not use excessive pressure while rubbing when attempting to remove the adhesive residue, instead use multiple light treatments.

Non-Glossy Finish. For our flat finish (non-glossy) helmets, we recommend using warm water and mild soap. Use multiple treatments for heavier dirt. Do not use excessive pressure or rubbing compounds while cleaning the surface as a "glossy" effect could be created, running the flat finish appearance.

1. Please clean helmets from dust, bugs or grass within one day.

■ Cleaning progress

- 1) Clean the helmet with warm water and cloth.
- 2) If there are any remains left, dry the helmet and remove any remaining contamination with rubber eraser.

※ Do not use any alcohol or thinner to clean the helmet because they may damage the paint.

2. Avoid oil contamination as it is extremely difficult to clean once exposed.

Interior Cleaning

Although we recommend changing a helmet every 3 to 5 years, the accumulation of sweat, humidity and dirt can deteriorate the fabric and stitching and this may cause odor. To wash HJC removable pads, HJC recommends regular machine washing and air drying.

For non-removable interiors, HJC recommends using bacteria and mildew eliminating products such as "Helmet Fresh."

Vent Cleaning

Dirt and debris can find its way into venting of your HJC helmet. Compressed air cans used for cleaning computer keyboards may be used to blow the debris from the ventilation system. It is recommended that you remove any removable pads before doing this process.

Shield Cleaning

The helmet shield is made of polycarbonate materials with a polyurethane abrasion resistance coating. It should be cleaned using a weak solution of mild soap and warm water. Never use hot water, salt water, benzene, thinner, gasoline or any other harsh agents. Treat carefully when cleaning to preserve the abrasion resistant coating. When deep scratches are visible, it is highly recommended that the helmet shield be replaced. Tinted shield are for "Day time use only" and are not suitable for use at night or in conditions of poor visibility.

Warning!

- Try not to operate the sunlight film while riding as this may impair your vision and may lead to an accident.
- DO NOT pull on the sunlight film when it is already down.
The sunlight film may be ejected and this will increase the risk of serious injury or death in the event of an accident.
- Do not attempt to adjust the sunlight film itself with your hands.
Always use the sunlight film lever.
- DO NOT use sunlight film at night time. The sunlight film is only for day time use.
The sunlight film does not provide eye protection.
When you use the sunlight film be sure that the clear visor is also in closed position.

Opening Chin Bar

Warning!

Lower and lock before you leave: Never ride with the chin bar in the raised position. Please use care when opening or closing the chin bar as it may scratch the helmet. Damage caused by this is not subject to manufacturer's warranty.

Closing Chin Bar

Warning!

The chin bar must be kept closed and locked while riding.

- When the shield is open and the chin bar is raised and lowered to a lock position, the shield may not be in a latched position with the chin bar. Before riding, please make sure that the shield is latched with the chin bar securely. (Center closure system)

Pull the chin bar downward to completely cover your face and chin, Listen for "Click" sound to ensure that the chin bar has locked into its full closed position

Replacement Parts

Warning!

Use of replacement parts not manufactured by HJC may increase your risk of serious injury or death in an accident. Only use HJC parts that are specifically designed to work with this helmet.

Do Not Modify Your Helmet

Modifying your helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident. Do not modify your HJC helmet. Modifications include the following :

- drilling holes;
- cutting shell, liner, or strap;
- modifying the retention system, including adding a chin cup;
- removing parts;
- painting; and
- attaching accessories that are not manufactured by HJC for this helmet.

If you have questions about modifications, please contact HJC, See back cover for contact information.

Storing Your Helmet Correctly

Warning!

An improperly stored helmet can become damaged and may increase your risk of serious injury or death in an accident. You should:

- Store helmet in a cool and dry place,
- Keep helmet away from pets and other animals,
- Keep helmet away from heat in excess of 50°C (122°F) and do not set on or near hot surfaces.
- When helmets left out in the sun for extended periods of time, it may fade overtime.

Helmet Replacement

Warning!

Although your HJC helmet is constructed with the best materials available to offer a long-lasting product, it will eventually need to be replaced. Immediately replace your helmet if:

- It has suffered an impact. Your helmet is only designed for ONE impact. An impact may fracture the outer shell or compress the impact absorbing liner. You may not be able to detect this damage. Any impact in a crash or a drop from as low as 4 feet is enough to damage your helmet.
- The shell, lining, or retention system is damaged. The helmet shell, the impact absorbing lining, and the retention system must be in good condition to provide you with the most protection.

Even if your helmet has not been damaged, it needs to be replaced every 3 to 5 years depending on how much you use it. Over time, UV rays and adhesive and component aging will damage your helmet. Wearing a damaged helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident. If you are unsure if you need to replace your helmet, contact HJC before using your helmet again.

Helmet Disposal

Warning!

If you buy a new helmet, destroy the old one to ensure it cannot be reused.

Do not sell or give away your old helmet, even if it has not been damaged.

Over time the protective foam in the helmet will adjust to the contours of your head.

If someone else uses this helmet it will not provide them with as much protection.

Warranty

HJC hereby extends a limited warranty to the purchaser of a HJC helmet that the helmet is free of defects in materials and workmanship.

Coverage

This warranty is applicable to manufacturer's defects only and is good up to five year for RPHA Series helmets and one year for all the other models from the date of purchase (exclusion – two years for chin-strap, inner liner, shield, visor, sunlight film, chin-bar). It does not apply to any problems arising out of wearer's misuse, negligence, modifications, accidents, etc.

Disclaimer

Any warranty of merchantability and any implied warranty are hereby expressly disclaimed. In addition HJC shall not be liable for any consequential damages.

Procedure

In order to receive warranty, please take your helmet, your receipt showing the date of purchase, and a brief memo that includes a description of the problem, your name, and phone number to the authorized HJC dealer from which you purchased your helmet.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europe

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam



Attention!

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.



ACCÉDEZ A L'INFORMATION SUR VOTRE CASQUE, EN LIGNE

SMARTPHONE



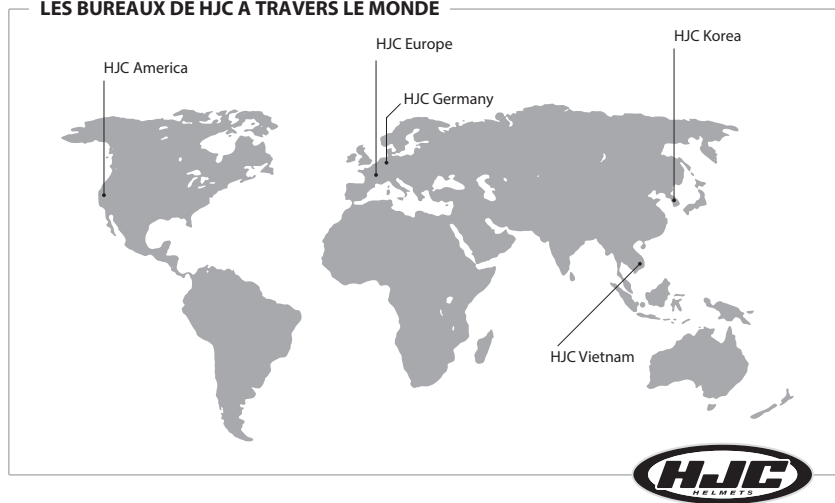
1. Téléchargez une application QR Code sur votre portable.
2. Scannez le code QR.
3. Choisissez votre région.
4. Trouvez votre modèle de casque.
5. Lisez les informations concernant votre casque.

WEB



1. Allez sur www.hjc-helmet.com
2. Choisissez votre région.
3. Trouvez votre modèle de casque
4. Lisez les informations concernant votre casque.

LES BUREAUX DE HJC A TRAVERS LE MONDE



Informations importantes relatives à la sécurité

Attention!

Les instructions fournies dans ce manuel sont destinées à vous aider à choisir le bon casque, à le porter correctement, à l'entretenir ainsi qu'à savoir quand le changer. Si vous ne suivez pas ces instructions, vous risquez de vous blesser gravement voire de perdre la vie en cas d'accident.

Afin que votre casque vous fournisse une protection optimale, il est impératif de tenir compte des points ci-dessous :

- Porter votre casque, lorsque vous roulez
- Prendre soin de votre casque afin de ne pas l'endommager
- Conduire prudemment ne prenez pas de risque du fait que vous portez un casque.



De plus, votre casque HJC est conçu pour réduire ou empêcher certaines blessures mais, aucun casque ne pourra vous protéger de tous les chocs possibles et imaginables. Par exemple votre casque ne protégera pas votre colonne vertébrale ou votre nuque. De plus, il n'y a aucune garantie que votre casque EMPECHERA des blessures dans la partie de votre tête qui est couverte. Même un accident à faible vitesse peut provoquer une blessure grave ou un décès.

Choisir le bon casque

Attention!

N'achetez jamais un casque d'occasion et n'empruntez pas le casque à quelqu'un. A force de le porter, l'intérieur (en mousse) prend la forme de la tête de l'utilisateur. Un casque d'occasion ou emprunté risque de ne pas protéger autant qu'un casque neuf.

Attention!

Porter un casque de taille inadaptée peut accroître le risque de blessure ou de décès en cas d'accident. Un casque trop grand peut bouger ou casser en cas de choc. Afin de choisir la taille la mieux adaptée, veuillez suivre les instructions ci-après.

1. Mesurez votre tête : utilisez un mètre à couturière pour mesurer le tour de tête. Placez celui-ci à environ 2,5 cm au-dessus des sourcils..

2. Utilisez la grille de tailles pour trouver la taille de casque qui correspond le mieux à votre tour de tête. Si votre tour de tête est entre deux tailles, essayez d'abord la taille au-dessus puis, la taille en-dessous de celle mesurée.

- Grille des Tailles

Attention! La grille des tailles est donnée à titre indicatif. Pour une tenue parfaite, essayez toujours le casque et suivez les instructions du manuel d'utilisation.

| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|---------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Tour de tête | 6 1/2 - 6 5/8 | 6 3/4 - 6 7/8 | 6 7/8 - 7 | 7 1/8 - 7 1/4 | 7 1/4 - 7 3/8 | 7 1/2 - 7 5/8 | 7 3/4 - 7 7/8 |
| Centimètres | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Pouces | 20 1/2 - 20 7/8 | 21 1/4 - 21 5/8 | 21 5/8 - 22 | 22 1/2 - 22 7/8 | 22 7/8 - 23 1/4 | 23 5/8 - 24 | 24 3/8 - 24 3/4 |

3. Essayez votre casque en saisissant les deux parties de la jugulaire et, enfoncez complètement le casque sur votre tête, tout en vous assurant que le haut de votre tête touche l'intérieur du casque.

4. Vérifiez le maintien du casque.

Assurez-vous de la bonne taille de votre casque, en vérifiant que :

- La garniture intérieure du casque épouse votre tête
- La garniture tête appuie fermement sur votre tête,
- Les mousses joues soient en contact avec votre joue,
- Aucun espace n'existe entre votre front et la garniture. Vérifiez ceci en essayant de passer vos doigts.

Si le casque ne vous va pas parfaitement, essayez une autre taille.

5. Vérifiez votre champ de vision lorsque vous essayez un casque.

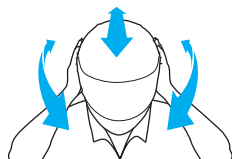
Certains casques peuvent gêner ou réduire votre champ de vision, lorsque vous regardez vers la droite, vers la gauche, vers le haut ou vers le bas.

Attention!

Assurez-vous toujours d'avoir une bonne visibilité pour piloter votre moto en toute sécurité.

6. Vérifiez le bon maintien de votre casque

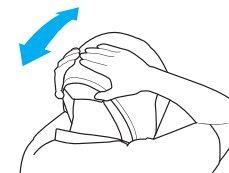
en posant les mains de chaque côté. Maintenez votre tête le plus immobile possible et essayez de tourner le casque de gauche à droite puis, de bas en haut. Si vous sentez que la garniture intérieure de votre casque glisse sur votre tête, c'est que le casque est trop grand. Essayez une taille inférieure. Lorsque vous bougez le casque, vous devez sentir le dessus de votre tête et la peau du visage bouger.



7. **Attachez la jugulaire** le plus serré possible sous votre menton sans que cela ne vous fasse mal. Il ne doit pas y avoir de jeu au niveau de la jugulaire et, celle-ci doit être bien resserrée sous votre menton.

8. Vérifiez la jugulaire

- Posez les mains à l'arrière du casque puis essayez de le retirer en le faisant pivoter vers l'avant.
- Posez les mains sur le devant du casque au niveau du front (ou au niveau du cache menton) puis essayez de le retirer en poussant vers l'arrière.



Attention!

Si le casque tombe ou arrive au niveau de vos yeux essayez une autre taille, un autre modèle ou marque. Vous devez être en mesure de voir le bord dans votre champ de vision supérieur.

Répétez les étapes 3 à 8 jusqu'à ce que vous trouviez le casque qui vous convienne parfaitement.

Utilisation correcte du casque

Attention!

Afin d'éviter le risque de blessure grave ou de décès et, d'éviter d'endommager votre casque:

- Ne pas régler votre casque pendant la conduite, Régler le casque une fois à l'arrêt.
- Ne pas faire tomber votre casque - une fois tombé, le casque peut être fissuré au niveau de la coque ou de la mousse de protection. Le dommage peut être invisible. Votre casque peut supporter un seul impact. Veuillez consulter le chapitre "Remplacement du casque" pour plus d'informations.
- Ne rien placer entre votre tête et le casque - Autrement l'efficacité du casque est réduite.
- Ne pas accrocher le casque sur les rétroviseurs de la moto ou sur tout autre objet - ceci risque d'endommager la garniture intérieure du casque.
- Ne pas répandre d'insecticide sur le casque - ce produit risque d'abimer l'écran, la coque, la garniture intérieure.
- Ne pas exposer le casque à de l'essence ou de la vapeur d'essence - l'essence détériore l'écran, la coque, la garniture intérieure ou d'autres composants du casque.
- Ne pas utiliser le casque de nuit ou par visibilité réduite si l'écran est teinté.
- Ne pas faire de la moto en laissant la mentonnière en position ouverte.
 - Si vous avez des questions sur d'autres substances qui peuvent endommager le casque, contactez-nous.
- Protéger les yeux lors de la conduite - si votre casque n'est pas équipé d'un écran, protégez vos yeux avec des lunettes de protection. Toujours bloquer l'écran en position fermée lors de la conduite.
- Être attentif au bruit - votre casque peut réduire votre audition. Pourtant votre casque ne vous protège pas des bruits.
- Si le casque n'est pas utilisé, protégez-le avec la housse de protection afin d'éviter tout dommage sur la coque.

Attention!

Afin d'éviter tout risque de blessures graves ou de décès, utilisez correctement votre casque.

Vérifiez votre casque

Afin d'être sûr que votre casque est en bon état pour optimiser votre protection, vérifiez votre casque avant de l'utiliser.

- Vérifiez l'écran et le système de fixation - resserrer le système de fixation de l'écran si nécessaire. Ne pas serrer trop fort les vis en plastique du système de fixation. Les vis en plastique peuvent casser au niveau de la tige filetée et les vis plastiques peuvent endommager la douille.
- Vérifier les vis de la visière – Resserrer si nécessaire. Ne pas serrer les vis trop fort. La vis centrale peut casser et les vis de la visière peuvent endommager le pas-de-vis si le serrage est trop fort.
- Inspectez le casque : si votre casque est endommagé ou fissuré, ne l'utilisez plus. Veuillez vous reporter au chapitre "Remplacement du casque" pour plus d'information. Si votre casque est tombé, le dégât peut ne pas être visible à l'œil nu.
- Vérifiez les pièces d'usure ou endommagées. Les composants plastiques s'usent au fil du temps. Si des pièces sont usées ou endommagées, veuillez les remplacer ou acheter un nouveau casque. Cf "Remplacement des pièces" pour plus d'information sur le remplacement des pièces.

Attention!

Si des pièces tombent lors de la conduite, votre visibilité peut être réduite, ce qui peut provoquer un accident.

- Contrôler le système de fermeture (boucle jugulaire). S'il est usé ou détérioré, remplacez le casque.
- Vérifiez que la garniture intérieure est en place. Les mousses joues et la garniture intérieure doivent être en place.

Contrôler votre écran

Si votre écran est rayé ou endommagé cela risque de réduire la visibilité - Remplacez-le si nécessaire. Toujours s'assurer d'une bonne visibilité pour conduire en pleine sécurité.

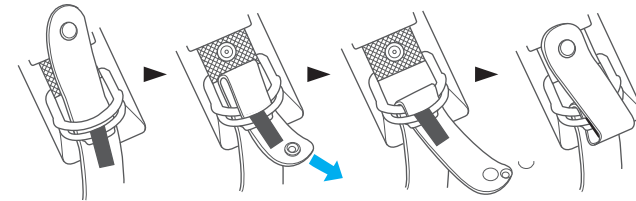
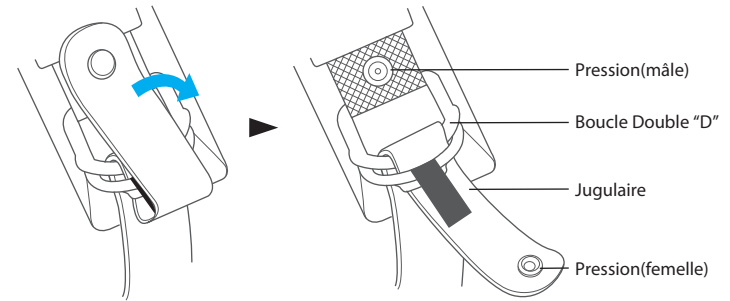
Boucler le système de fermeture

Le système de fermeture (boucle jugulaire) doit être bien resserré sous le menton, sans gêner. La boucle jugulaire ne doit pas être lâche et, doit être bien ajustée au niveau du menton. Si le système de fermeture n'est pas bien resserré, le casque pourrait bouger et se détacher en cas d'accident.

Attention!

Ne pas compter sur le système de fermeture pour assurer la sécurité. Celui-ci sert à empêcher la jugulaire de pendre dans l'air. Resserrez le système d'attache en suivant les indications ci-dessous:

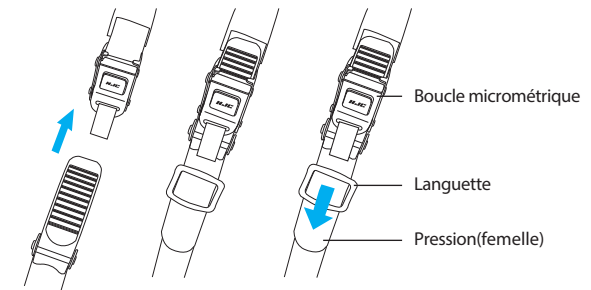
Boucle Double "D"



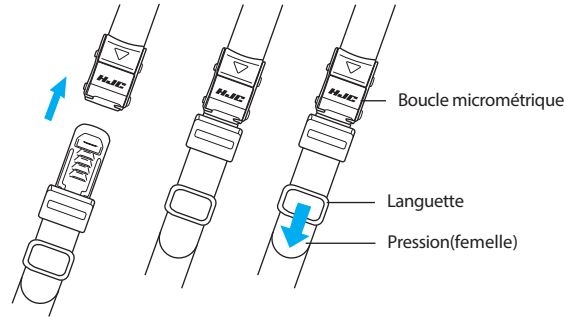
Attention! Passer la sangle par la boucle et régler à la longueur désirée.

Boucle micrométrique

A Type



B Type



Entretien correct de votre casque

Nettoyage de la coque

Attention!

Respecter les instructions ci-dessous pour nettoyer le casque. L'utilisation de produits ou de procédés de nettoyage inappropriés peut abîmer la coque du casque ou la garniture intérieure. Un casque endommagé augmente le risque de blessure ou de décès en cas d'accident.

Finition brillante. HJC recommande de nettoyer votre casque avec des produits conçus pour le nettoyage et le polissage des automobiles. Un vernis de base et un vernis de finition de type automobile sont utilisés pour tous les casques HJC. Les produits nettoyants peuvent être utilisés pour un meilleur nettoyage et, pour enlever les rayures ou éraflures. Tenir compte des recommandations du fabricant de ces produits. L'utilisation excessive de produits de polissage risque de causer une légère usure qui va ternir la finition du casque. Des résidus collants restent après avoir retirés des autocollants ou décalcomanies. Pour enlever ces résidus, utiliser un tampon imprégné d'alcool. Après avoir nettoyé ces résidus, essuyez immédiatement l'excès de liquide et nettoyer la zone avec de l'eau et du savon. Ne pas frotter trop fort.

Finition mate. Pour nos casques à finition mate, nous recommandons l'usage d'eau tiède et d'un savon doux pour le nettoyage. Si nécessaire, répéter le traitement sans frotter trop fort. Un frottement trop fort risque de créer un effet brillant et de faire disparaître la finition mate.

1. Veuillez nettoyer chaque jour la poussière ainsi que tous les dépôts présents sur votre casque.

■ Procédure de nettoyage

- 1) Nettoyez le casque à l'aide d'un chiffon microfibre et de l'eau tiède.
 - 2) S'il reste des dépôts, séchez le casque et utilisez une gomme en caoutchouc.
※ NE PAS UTILISER D'ALCOOL NI DE DETERGEANTS CAR ILS ENDOMMAGENT LA PEINTURE.
2. Evitez tout contact du casque avec de l'huile qui serait extrêmement difficile à nettoyer.

Nettoyage de l'intérieur

Même si nous recommandons de remplacer le casque tous les 3 à 5 ans, l'accumulation de la sueur, de l'humidité et de la saleté pourrait détériorer le tissu et les coutures et engendrer une mauvaise odeur. Pour la garniture intérieure démontable HJC le lavage régulier en machine et le séchage à l'air sont recommandés. Pour la garniture intérieure non démontable, HJC recommande l'utilisation d'un produit éliminant les bactéries et les moisissures comme "Helmet Fresh".

Nettoyage des aérations

Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans les aérations de votre casque HJC. Une bombe d'air comprimé telle que utilisée pour le clavier d'ordinateur, peut être utilisée pour expulser les débris des aérations. Avant de débuter cette opération, il est recommandé de retirer toutes les garnitures démontables.

Nettoyage de l'écran

L'écran du casque est fabriqué à base de polycarbonate et recouvert d'un revêtement en polyuréthane résistant aux abrasions. Pour le nettoyer, mélanger un peu de savon doux dans beaucoup d'eau tiède. Ne jamais utiliser d'eau chaude, d'eau salée, de benzène, d'essence ou autre produit fort. Lors du nettoyage, manipuler précautionneusement l'écran pour éviter d'endommager le revêtement résistant aux abrasions. Il est conseillé de changer l'écran si des égratignures profondes sont visibles. Les écrans teintés conviennent uniquement à un « usage en journée » et ne devraient pas être utilisés la nuit ou quand la visibilité est réduite.

Attention!

- N'essayez pas de manipuler pare-soleil en roulant, car ceci pourrait altérer votre vision et provoquer un accident.
- Ne tirez pas sur pare-soleil lorsqu'il est déjà abaissé. Pare-soleil pourrait être éjecté et ceci augmenterait le risque de blessures graves ou de mortalité en cas d'accident.
- N'essayez pas d'ajuster pare-soleil avec vos mains. Utilisez toujours le levier prévu à cet effet.
- N'utilisez pas pare-soleil de nuit. Pare-soleil est uniquement prévu pour une utilisation de jour. Pare-soleil n'assure pas la protection des yeux. Lorsque vous utilisez pare-soleil assurez-vous que l'écran clair soit également en position fermée.

Ouverture de la mentonnière

Attention!

Abaissez et fermez avant de partir: Ne jamais conduire avec la mentonnière en position ouverte. S'il vous plaît, il faut faire attention quand vous ouvrez ou fermez la mentonnière car elle peut rayer le casque. Les dommages causés n'entrent pas dans la garantie.

Fermeture de la mentonnière

Attention!

La mentonnière doit être fermée et verrouillée pendant la conduite.

- Lorsque l'écran est ouvert et que vous ouvrez la mentonnière en position haute, l'écran ne se verrouillera pas avec la mentonnière. Avant de piloter, veuillez vous assurer que l'écran est fermement verrouillé avec la mentonnière. (Système de verrouillage central)

Tirer la sangle jugulaire vers la bas pour couvrir complètement votre visage et menton.

Pour s'assurer que la mentonnière est verrouillée en position fermée, il faut entendre un « clic ».

Remplacement de pièces

Attention!

L'usage de pièces de rechange qui ne sont pas fabriquées par HJC, peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Utilisez uniquement les pièces d'origine HJC conçues spécialement pour votre casque.

Ne pas modifier votre casque

En modifiant votre casque, vous augmentez le risque de blessure ou de décès en cas d'accident.

Ne modifiez pas votre casque HJC. Par modifications nous entendons :

- percer des trous;
- couper la garniture ou la jugulaire;
- modifier le système de fermeture;
- enlever des pièces;
- peindre;
- utiliser des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine HJC.

Si vous avez des questions concernant la modification de votre casque, veuillez contacter HJC. Voir nos coordonnées au dos de la notice.

Ranger votre casque

Attention!

Un casque mal rangé peut être endommagé et augmente le risque de blessure ou de décès en cas d'accident. Vous devez :

- entreposer votre casque dans un endroit frais et sec,
- maintenir les animaux domestiques ou autres loin de votre casque,
- éloigner votre casque de points chauds (+ de 50°C / 122°F) et, ne pas le poser sur à côté de surfaces chaudes.
- Une forte exposition au soleil durant de longues périodes peut endommager l'éclat des peintures.

Remplacer votre casque

Attention!

Bien que votre casque HJC soit fabriqué avec les meilleurs matériaux pour une utilisation dans la durée, il se peut qu'il soit nécessaire de le remplacer. Remplacez immédiatement votre casque lorsque :

- Le casque a subi un choc : votre casque est conçu pour résister à un seul choc. Un choc peut provoquer un impact sur la coque extérieure ou la calotte intérieure. Vous pouvez ne pas vous apercevoir du dommage. Une chute d'une hauteur de 1 mètre est suffisante pour endommager votre casque.
- La coque, la garniture ou le système de fermeture sont endommagés : la coque, la garniture et le système de fermeture doivent être en excellent état afin de garantir la meilleure protection.

Même si votre casque n'est pas endommagé, il est recommandé de le remplacer tous les 3 ou 5 ans en fonction de l'utilisation. Au fil du temps, les rayons UV et le vieillissement des autocollants et des différents composants, risquent de détériorer votre casque. Le port d'un casque endommagé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident.

Si vous n'êtes pas sûr s'il faut remplacer votre casque ou non, contactez HJC, avant d'utiliser le casque.

Mettre le casque au rebut

Attention!

En cas d'achat d'un nouveau casque, détruisez l'ancien afin de s'assurer qu'il ne sera plus utilisé. Il ne faut pas vendre ou donner l'ancien casque, même s'il n'est pas endommagé. Avec le temps, la garniture intérieure prend la forme de la tête. Si une autre personne l'utilise, la protection ne sera plus totalement assurée.

Garantie

HJC vous informe sur les limites de garantie. Le casque HJC est produit dans le respect des normes en vigueur. De sa conception à la réalisation du produit fini, il bénéficie de l'expérience et du savoir faire HJC. Nos casques sortent de production après avoir subi divers tests et contrôles.

Ils ne sont livrés que s'ils sont conformes.

Couverture

La garantie n'est applicable que pour les défauts de fabrication et, est valable 5 ans pour les séries RPHA (exclusion – 2 ans pour la boucle jugulaire, la garniture intérieure, l'écran, pare-soleil, la visière, le cache-menton) et un an pour tous les autres modèles, ceci à partir de la date d'achat. Ne sont pas couverts par la garantie, les défauts dus : à des problèmes lors du transport, au mauvais entretien, à l'usure, à la mauvaise utilisation, aux négligences de la part de l'utilisateur, aux réparations ou modifications faites par des personnes non autorisées ou, aux accidents.

Limite de garantie

Sont exclues, toutes garanties commerciales et toutes garanties implicites à la vente.

Procédure

Afin de pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez remettre à votre revendeur le plus proche, le casque, la facture d'achat et, un document, mentionnant vos coordonnées et, relatant la description du problème rencontré.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europe

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam



Warnung!

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.



ERHALTEN SIE INFORMATIONEN ÜBER IHREN HELM ONLINE.



SMARTPHONE

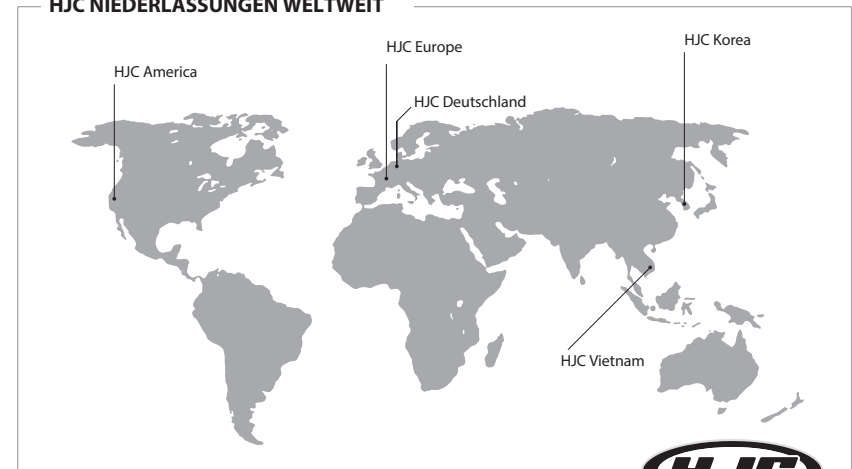
1. Laden Sie sich die QR Code App auf Ihr Smartphone.
2. Scannen Sie den QR Code mit der App.
3. Wählen Sie Ihr Land.
4. Wählen Sie Ihren Helm.
5. Lesen Sie die Informationen über Ihren Helm.



INTERNET

1. Gehen Sie auf www.hjc-helmet.com.
2. Wählen Sie Ihr Land.
3. Wählen Sie Ihren Helm.
4. Lesen Sie die Informationen über Ihren Helm.

HJC NIEDERLASSUNGEN WELTWEIT



Wichtige Sicherheitsinformation

Warnung!

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen zeigen, wie man den richtigen Helm auswählt, wie man ihn korrekt trägt, wie man ihn pflegen sollte und wann es angebracht ist, ihn gegen einen Neuen auszutauschen. Das Nichteinhalten dieser Anleitung kann das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Um den größtmöglichen Schutz des Helmes zu nutzen, beachten Sie daher immer folgendes:

- Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit dem Motorrad fahren
- Behandeln Sie den Helm mit größter Sorgfalt.
- Fahren Sie defensiv, ohne Risiken einzugehen, auch wenn Sie einen Helm tragen.



Obwohl Ihr HJC-Helm zur Vermeidung oder Verringerung von Verletzungen entwickelt wurde, kann er Sie nicht vor allen vorhersehbaren Risiken bewahren. Dazu gehören u.a. Rückenmarks- und Halsverletzungen. Des Weiteren gibt es keine Garantie, dass der Helm Verletzungen in dem abgedeckten Kopfbereich verhindert. Ein Unfall bei geringer Geschwindigkeit kann bereits zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Auswahl des richtigen Helms

Warnung!

Die Innenpolsterung jedes neuen Helmes passt sich im Laufe der Zeit den Kopfkonturen seines Trägers an. Deshalb bietet ein solcher Helm nur seinem Träger optimalen Schutz.

Warnung!

Tragen Sie nie einen Helm, der Ihnen nicht passt. Ein zu großer Helm kann sich bei einem Unfall vom Kopf lösen und wegfliegen. Ein zu kleiner, enger Helm beeinträchtigt erheblich die Konzentration und das Wohlbefinden beim Motorradfahren.

1. Messen Sie Ihren Kopfumfang mit einem Maßband ca. 1 cm über den Augenbrauen und den Ohren.
2. Wählen Sie anhand des so festgestellten Kopfumfanges aus der unten stehenden Maßtabelle Ihre Helmgröße. Sollte Ihre Kopfgröße zwischen zwei Helmgrößen liegen, dann probieren Sie erst den größeren Helm und dann die kleinere Größe.

Größentabelle

Warnung! Die Größentabelle dient nur der Orientierung. Probieren Sie den Helm immer an und folgen Sie den Anweisungen in der Anleitung für einen optimalen Sitz.

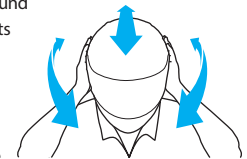
| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Größe des Hutes | 6 1/2- 6 5/8 | 6 3/4- 6 7/8 | 6 7/8- 7 | 7 1/8- 7 1/4 | 7 1/4- 7 3/8 | 7 1/2- 7 5/8 | 7 3/4- 7 7/8 |
| Kopfumfang / cm | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Zoll | 20 1/2- 20 7/8 | 21 1/4- 21 5/8 | 21 5/8- 22 | 22 1/2- 22 7/8 | 22 7/8- 23 1/4 | 23 5/8- 24 | 24 3/8- 24 3/4 |

3. Fassen Sie bei der Anprobe beide Enden des Kinnriemens und ziehen Sie den Helm über den Kopf. Achten Sie darauf, dass der Helm überall gleichmäßig an Ihrem Kopf anliegt, auch an der Kopfoberseite.
4. Prüfen Sie die richtige Passform. Überprüfen Sie, ob:
 - Helmminnenfutter und Polsterung überall komfortabel an Ihrem Kopf anliegen.
 - die Überkopfpolsterung satt auf Ihrem Kopf aufliegt.
 - die Wangenpolster ausreichend festen Halt bieten.
 - es keinen Zwischenraum zwischen Augenbrauen und Innenpolsterung gibt. Fingertest: Versuchen Sie, einen Finger zwischen Augenbraue und Polsterung zu schieben.
- Ist der Helm unbequem oder drückt er, probieren sie eine andere Größe.
5. Prüfen Sie unbedingt das Sichtfeld des Helmes nach oben, unten und nach beiden Seiten.

Warnung!

Achten Sie immer auf ausreichende Sicht für eine sichere Fahrt.

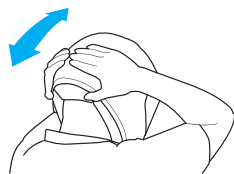
6. **Testen Sie die Passform** des Helmes indem Sie beide Hände links und rechts an den Helm anlegen. Halten Sie den Kopf nun so unbeweglich wie möglich, und versuchen Sie mit beiden Händen den Helm nach links und rechts sowie nach oben und unten zu drehen. Wenn Sie dabei fühlen, dass die Helmpolsterung über Ihren Kopf rutscht, dann ist der Helm zu groß. Probieren Sie die nächst kleinere Größe. Versuchen Sie erneut, den Helm zu drehen. Wenn Kopf- und Gesichtshaut diese Drehbewegungen mitmachen, haben Sie die richtige Größe gefunden. Der Helm darf jedoch an keiner Stelle zu sehr drücken und Schmerzen verursachen. Sie sollten den Helm mindestens 10 Minuten anlassen.



7. **Schließen Sie das Verschluss-System** Der Kinnriemen sollte so eng wie möglich an Ihrem Kinn anliegen, ohne dabei Schmerzen zu verursachen. Er darf nicht durchhängen und sollte auf keinen Fall über das Kinn abzustreifen sein.

8. Testen Sie die Wirksamkeit des Verschluss-/Helmhaltesystems (Kinngurt)

- Halten Sie den Helm hinten mit beiden Händen fest und versuchen Sie ihn nach vorne über den Kopf zu schieben.
- Versuchen Sie das Gleiche in umgekehrter Richtung.



Warnung!

Wenn der Helm sich löst oder über Ihre Augen rutscht, probieren Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell oder eine andere Marke. Sie müssen in der Lage sein die obere Ecke in Ihrem Sichtfeld zu sehen.

Wiederholen Sie die Punkte 3-8 bis Sie einen Helm finden, der sicher und auch komfortabel sitzt.

Hinweise zum richtigen Umgang mit dem Helm

Warnung!

Wie man das Risiko ernsthafter Verletzungen minimieren und darüber hinaus Beschädigungen am Helm vermeiden kann:

- Niemals Helmzubehör (z.B. Atemschutz) während der Fahrt montieren – Einstellungen am Helm (z.B. Kinngurtlänge) nicht während der Fahrt verändern.
- Den Helm niemals fallen lassen, da sonst Außenschale oder Styropor-Innenschale beschädigt werden können. Diese Beschädigung muss nicht sichtbar sein. Ihr Helm ist nur für die Aufnahme eines Aufschlages entwickelt. Weitere Informationen dazu auf Seite 31 "Austausch des Helms".
- Wenn Sie eine Sturmhaube tragen, sollte diese unbedingt auch bei der Anprobe des Helms getragen werden, um einen sicheren Sitz zu gewährleisten.
- Den Helm immer nur mittels des Befestigungsringes am Kinngurt mit dem Motorrad verbinden. Dabei sicherstellen, dass Polsterungen und Schale nicht beschädigt werden.
- Niemals Insektenentferner im oder am Helm verwenden. Insektenentferner kann Visier, Schale, Polster und andere Helmteile beschädigen.
- Den Helm niemals Benzin oder Benzingasen aussetzen. Benzin kann Visier, Schale, Polster und andere Helmteile beschädigen.
- Sollten Sie Fragen dazu haben, welche Einflüsse negative Folgen für Ihrem Helm haben könnten, dann setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
- Niemals ein dunkles oder getöntes Visier bei Nacht oder bei eingeschränkter Sicht benutzen.
- Tragen Sie immer einen Augenschutz, auch wenn Sie einen Helm ohne Visier fahren. Während der Fahrt sollte das Visier geschlossen sein, solange freie Sicht gewährleistet ist.
- Den Helm immer im Helmbeutel aufbewahren, wenn er nicht in Gebrauch ist. Das verhindert unbeabsichtigte Kratzer an der Oberfläche.

Warnung!

Den Helm immer richtig benutzen, um Verletzungen oder gar Todesfolgen zu reduzieren.

Prüfung des Helms

Um sicherzustellen, dass der Helm maximalen Schutz bietet, sollte er vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen untersucht werden:

- **Prüfung von Visier und Visierrasterung** – Befestigung überprüfen und, falls erforderlich, Schrauben nachziehen. Dabei die Schrauben nicht überdrehen. Die Plastikgewinde an Schrauben und Visierhalterungen könnten sonst beschädigt werden.
- **Den Helm auf Beschädigungen untersuchen** – Zeigt der Helm Risse oder Beschädigungen, darf er nicht mehr benutzt werden. Weitere Informationen dazu auf Seite 31 "Austausch des Helms".
- **Überprüfen Sie die Visierbefestigung** – ziehen Sie evtl. die Schrauben nach. Nicht überdrehen. Plastikschrauben brechen leicht ab und Aluminiumschrauben können schnell überdrehen.
- **Kontrolle von verschlissenen und defekten Teilen** – Plastik- und Gummiteile können mit der Zeit verschlissener oder beschädigt sein. Diese Teile sind dann entweder gegen Originalteile auszutauschen oder ein neuer Helm ist anzuschaffen. Weitere Informationen dazu auf S. 30, 'Ersatzteile'

Warnung!

Sollten sich Teile des Helms während der Fahrt lösen oder herausfallen, kann das die Sicht und den sicheren Sitz beeinträchtigen und zu Unfällen führen.

- Den Helmverschluss auf Beschädigungen untersuchen. Ist der Kinnriemen ausgefranst oder angerissen oder rastet das Helmschloss nicht mehr korrekt ein, sollten diese Teile von HJC ausgetauscht oder ein neuer Helm muss angeschafft werden.
- Alle Polsterteile auf festen Sitz überprüfen. Sowohl Wangenpolster als auch Überkopf- und Nackenpolster müssen richtig positioniert sein und fest sitzen.

Überprüfung des Visiers

Ist das Visier zerkratzt oder beschädigt, kann es die Sicht beeinträchtigen, und es ist zu ersetzen. Vergewissern Sie sich, dass Sie jederzeit ausreichend genug sehen, um Ihr Fahrzeug sicher bewegen zu können.

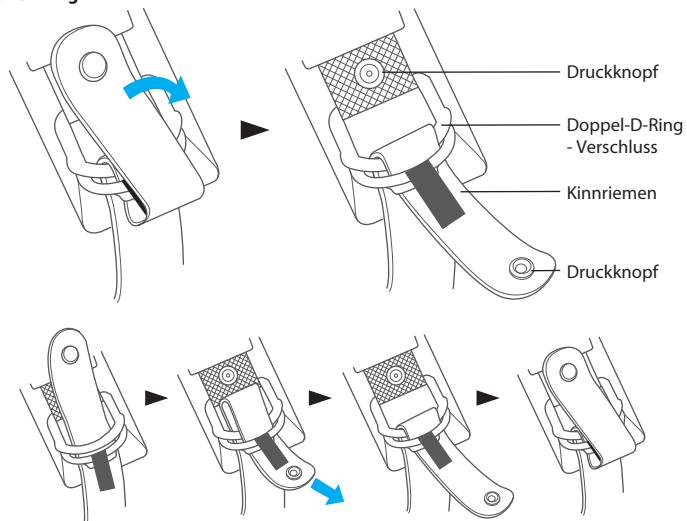
Schließen des Helmverschlusses

Ist der Helm richtig verschlossen, sollte der Kinngurt so nah wie möglich am Kinn anliegen, ohne jedoch Schmerzen zu verursachen. Er darf nicht durchhängen und sollte auf keinen Fall über das Kinn rutschen können. Ist der Kinngurt nicht eng genug eingestellt, kann der Helm bei einem Sturz oder Unfall abgestreift und weggeschleudert werden.

Warnung!

Schließen Sie den Kinnriemen immer so, wie in den Zeichnungen „Micro-Rastenverschluss“ und „Doppel D Ring“ dargestellt. Der Druckknopf am Gurtende des Doppel-D-Verschlusses hat nichts mit dem zuverlässigen Schließen zu tun, sondern soll nur das Flattern des Gurtes verhindern.

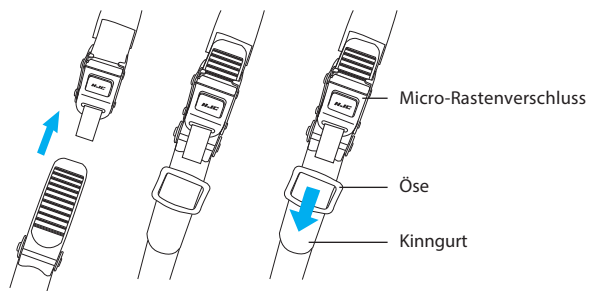
Doppel "D" Ring



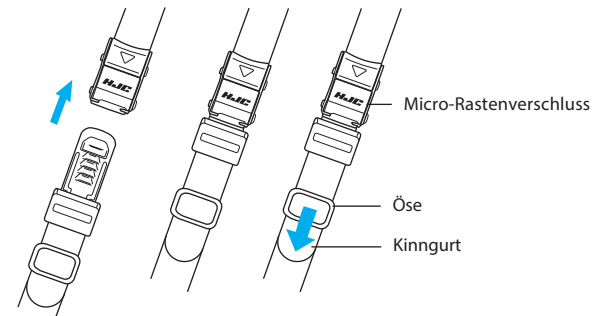
Warnung! Den Kinngurt durch die Öse ziehen und passende Kinngurtlänge einstellen.

Micro-Rastenverschluss

A Type



B Type



Dauerhafte und richtige Pflege Ihres HJC-Helms

Reinigen der Helmschale

Warnung!

Bitte den Helm nur so reinigen, wie nachfolgend beschrieben. Abweichungen davon oder die Anwendung nicht empfohlener Chemikalien/Reinigungsmittel kann Helmschale, Visier, Polsterungen, Futter und andere Helmtteile beschädigen. Damit wächst das Verletzungsrisiko bei Sturz und Unfall.

Hochglanzpflege. HJC empfiehlt zur Pflege des Helms Reinigungs- und Poliermittel aus dem Automobilbereich. Alle HJC Helme sind mit Autopflegemittel verträglichen Basis- und Klarlacken versehen. Dabei immer den Bedienungsanleitungen des jeweiligen Pflegeprodukts folgen. Ein übermäßiges Polieren kann zu einem Lackabrieb führen und den Glanz der Oberfläche ermatten lassen. Aufkleber und Dekore hinterlassen Kleberückstände, wenn man sie entfernt. Diese mit einem alkoholgetränkten Wattebausch entfernen. Stellen Sie sicher, dass Sie diese hochaktive Flüssigkeit komplett abwischen und diese Stelle anschließend mit Seife und Wasser noch mal reinigen. Beim Abreiben der Kleberückstände nicht zu fest reiben, sondern lieber mehrmals mit sanftem Druck wiederholen.

Matte Oberfläche. Zur Reinigung eines Helms mit matter Oberfläche nehmen Sie bitte warmes Wasser und eine milde Seife. Bei hartnäckigem Schmutz niemals zu fest reiben, sondern eine schonende Anwendung mehrmals wiederholen. Zu festes Reiben kann Glanz erzeugen und den Matteeffekt ruinieren.

1. Bitte befreien Sie den Helm von Staub, Insekten oder Gras innerhalb eines Tages.

Reinigungsvorgang

- 1) Reinigen Sie den Helm mit warmem Wasser und einem Baumwolltuch.
 - 2) Eventuelle Rückstände entfernen Sie nach dem Trocknen des Helms mit einem Radiergummi.
 - ※ Verwenden Sie keinen Alkohol oder chemischen Reiniger, weil dieser die Lackierung beschädigen könnte.
2. Vermeiden Sie Ölverschmutzungen, weil diese extrem schwierig zu entfernen sind.

Reinigung des Helminneren.

Obwohl wir empfehlen, den Helm alle 3-5 Jahre zu wechseln, kann die Ansammlung von Schweißrückständen, Feuchtigkeit und Schmutz Nähte und Futterstoffe beeinträchtigen und Gerüche verursachen. Herausnehmbare Polsterteile können per Handwäsche oder per Pflegewaschgang (30° Grad C.) in der Waschmaschine gewaschen werden. Anschließend an der Luft trocknen. Zum Reinigen der festen Teile empfehlen wir eine milde Seifenlauge. Mit klarem Wasser nachwischen. Bei im Handel erhältlichen Helmreinigungsmitteln immer den Gebrauchsanweisungen des Herstellers folgen und vorher an verdeckter Stelle ausprobieren.

Reinigung der Ventilation

Schmutz und Ablagerungen können in die Ventilation des Helms gelangen. Mit niedriger Druckluft die Ventilationsgänge ausblasen und Schmutz entfernen. Vorher jedoch alle abnehmbaren Innenpolster entfernen.

Visierreinigung

Das Visier besteht aus Polycarbonat mit einer Polyurethan Schutzbeschichtung gegen Abnutzung. Es sollte mit einer schonenden Mischung aus milder Seife und warmem Wasser gereinigt werden. Benutzen Sie niemals heißes Wasser oder Salzwasser, Benzol, Lösungsmittel, Benzin oder jegliche anderen aggressiven Mittel. Wenn tiefe Kratzer auftauchen ist es dringend empfohlen das Visier auszutauschen. Getönte Visiere sind nur tagsüber zu verwenden und nicht bei Nacht oder schlechter Sicht.

Warnung!

- Versuchen Sie nicht, die Sonnenblende während der Fahrt zu bedienen, da es zu Sichtbehinderungen kommen kann, was zu einem Unfall führen kann.
- Ziehen Sie nicht an der Sonnenblende, wenn sie bereits unten ist. Das kann zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen in Folge eines Unfalls führen.
- Bei Helmen, die einen Bedienungsschieber/-hebel zum Verstellen der Sonnenblende haben, sollte diese ausschließlich über diesen Schieber/Hebel verstellt werden.
- Verwenden Sie die Sonnenblende nicht in der Nacht. Die Sonnenblende ist nur tagsüber zu verwenden. Die Sonnenblende schützt nicht die Augen. Wenn Sie die Sonnenblende nutzen, stellen Sie sicher, dass das klare Visier geschlossen ist.

Öffnen des Kinnteils

Warnung!

Während der Fahrt muss das Kinnteil stets geschlossen und eingerastet sein. Fahren Sie nie mit geöffnetem Kinnteil. Bitte öffnen und schließen Sie das Kinnteil nicht ruckartig, da es sonst die Helmschale verkratzen könnte.

Schließen des Kinnteils

Warnung!

Während der Fahrt muss das Kinnteil stets geschlossen und eingerastet sein.

- Beim Verschließen des Kinnbügels sicherstellen, dass auch das Visier in der zentralen Visierverriegelungsvorrichtung eingerastet ist, bevor Sie losfahren. (Zentrales Verriegelungssystem) Während der Fahrt sollte das Visier geschlossen sein, solange freie Sicht gewährleistet ist.

Zum Schließen ziehen Sie das Kinnteil nach unten bis es einrastet und Gesicht und Kinn vollständig abgedeckt sind. Das Kinnteil ist vollständig geschlossen, wenn es mit einem Klick-Geräusch einrastet.

Ersatzteile

Warnung!

Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von HJC hergestellt oder freigegeben sind, können das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Den Helm baulich nicht verändern

Veränderungen an Ihrem Helm können das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen. Daher sollten Sie Ihren Helm baulich nicht verändern. Diese Veränderungen schließen folgendes mit ein:

- Bohren von Löchern;
- Beschneiden von Helmschale, Kinngurt und Futter;
- Veränderungen am Verschlussystem/-gurt einschließlich der Montage eines Kinnschutzes;
- Das Entfernen von Helmteilen;
- Lackierungen;
- Befestigung von Zubehör, das nicht von HJC hergestellt oder freigegeben wurde.

Sollten Sie hierzu Fragen haben, setzen Sie sich bitte mit HJC Deutschland in Verbindung (www.hjc.germany.de).

Die richtige Aufbewahrung des Helms

Warnung!

Ein unsachgemäß aufbewahrter Helm kann beschädigt werden und kann das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen. Daher sollten Sie:

- den Helm wohltemperiert und trocken lagern.
- den Helm getrennt von Haustieren und anderen Tieren aufbewahren.
- den Helm niemals einer Hitze von mehr als 50°C (122°F) aussetzen und nicht auf oder neben heißen Oberflächen aufbewahren. Der Helm sollte immer im Helmbeutel verpackt sein.
- Den Helm nicht zu lange in der Sonne stehen/liegen lassen, da ansonsten die Farben bleichen können.

Austausch des Helms

Warnung!

Obwohl wir Ihren HJC-Helm aus den besten verfügbaren Materialien hergestellt haben, könnte der Fall auftreten, ihn ersetzen zu müssen. Ersetzen Sie ihn umgehend, wenn:

- er einen Aufschlag erlitten hat. Ihr Helm ist nur für die Aufnahme eines Aufschlages entwickelt worden. Dieser Aufprall kann die äußere Schale beschädigen und/oder er kann die dämpfende Styropor-Innenschale zusammendrücken. Diese Schäden sind nicht immer ersichtlich. Jeder Aufprall und Schlag oder ein Fall aus einer Höhe von 1.20 m kann ausreichen, die optimale Schutzwirkung des Helms zu zerstören.
- die Außen- oder Innenschale oder das Verschluss-System beschädigt ist.
Die Außenschale, die stoßdämpfende Innenschale und das Verschluss-System müssen ständig in bestem Zustand sein, um den besten Schutz gewährleisten zu können.

Auch wenn Ihr Helm offensichtlich nicht beschädigt ist, sollte er nach 3-5 Jahren ausgetauscht werden, abhängig davon, wie oft er benutzt wurde. Über die Zeit können UV-Strahlung sowie die Alterung von Klebstoffen und Teilen die Schutzwirkung des Helms beeinträchtigen. Das Tragen eines solchen Helms kann das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Helmentsorgung

Warnung!

Wenn Sie einen neuen Helm kaufen, sollten Sie sicherstellen, dass der alte Helm nicht mehr benutzt werden kann. Verkaufen Sie ihn nicht und geben Sie ihn auch nicht an andere weiter, auch wenn keine offensichtlichen Schäden zu erkennen sind. Über die Zeit hat sich die weiche Styropor-Innenschale Ihren Kopfkonturen angepasst. Benutzt ein anderer Träger nun diesen Helm, kann er diesem nicht den gleich guten Schutz mehr bieten.

Gewährleistung

Der Käufer eines HJC Helms erhält eine verlängerte Garantiefrist auf Material- und Verarbeitungsfehler am Produkt.

Garantieumfang

Die Garantie umfasst nur Herstellungsfehler und gilt für RPHA Helme 5 Jahre und für alle anderen Modelle 1 Jahr ab Verkaufsdatum (Ausnahme - 2 Jahre für Kinnriemen, Innenfutter, Helmschirm, Visier, Sonnenblende, Kinnenteil) Die Garantie deckt nicht den normalen Verschleiß, Beschädigungen durch unsachgemäßen Umgang, Fahrlässigkeit, Veränderungen und Unfällen ab.

Geltungsbereich

HJC haftet, im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung, nur für herstellungsbedingte Mängel. Ausdrücklich ausgenommen vom Garantieschutz sind Mängel, die durch Transportfehler, Bedienungsfehler, Fahrlässigkeit oder Nachlässigkeit beim Gebrauch oder der Pflege, durch Veränderungen oder Reparaturen durch nicht freigegebene Teile und nicht autorisierte Personen oder durch Unfälle verursacht worden sind.

Reklamationsabwicklung

Um eine Garantieleistung in Anspruch nehmen zu können, gehen Sie bitte mit dem Helm und dem, mit Datum versehenen, Einkaufsbeleg zu dem HJC-Fachhändler, bei dem Sie den Helm erworben haben. Fügen Sie bitte eine kurze Erklärung mit Ihrem Namen, Telefon-Nr. und der Reklamationsbeschreibung bei.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

Amerika

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europa

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam



Advertencia!

Para su seguridad, es importante que vea, lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.



ACCEDIENDO A LA INFORMACIÓN ON LINE DE SU CASCO

SMARTPHONE



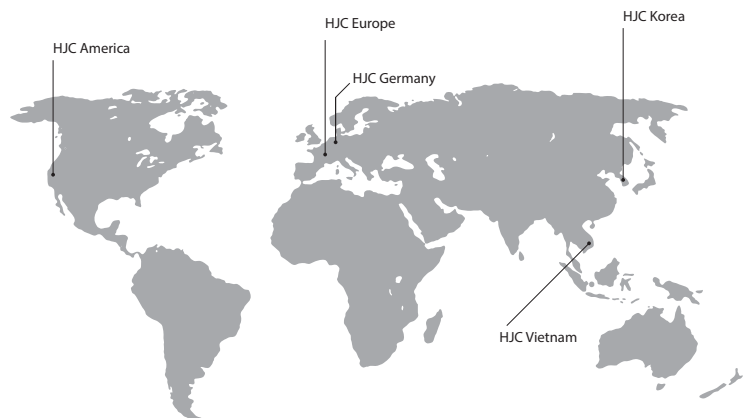
1. Descárguese en el móvil la aplicación de código QR.
2. Escanee el código QR con la aplicación.
3. Escoja su región.
4. Busque su modelo de casco.
5. Lea información sobre su casco.

WEB



1. Ir a www.hjc-helmet.com
2. Escoja su región.
3. Busque su modelo de casco.
4. Lea información sobre su casco.

OFICINAS HJC EN EL MUNDO



Información de seguridad importante

Advertencia!

Las instrucciones de este manual son para ayudarle a elegir correctamente un casco, a usarlo adecuadamente y para saber cómo mantenerlo y cuándo repararlo. Si no sigue estas instrucciones, se incrementa el riesgo de sufrir una lesión o accidente mortal.

Para lograr la mejor protección posible de su casco, debe seguir los siguientes pasos:

- Póngase su casco cuando monte en motocicleta;
- Trate su casco cuidadosamente para prevenir daño accidental;
- Conduzca con seguridad-no asuma riesgos porque conduzca con casco.



A pesar de que su casco HJC esté diseñado para reducir y prevenir posibles daños, ningún casco podrá protegerle de la totalidad de previsible impactos. Por ejemplo, su casco no podrá protegerle de lesiones en el cuello o las cervicales. Además, no hay garantía de que su casco EVITARÁ cualquier lesión en la parte de la cabeza cubierta por él. En accidentes a baja velocidad se pueden producir lesiones graves o incluso letales.

Seleccionar correctamente un casco

Advertencia!

Nunca compre un casco usado o lo tome prestado de otra persona. Con el tiempo, la espuma protectora del casco se ajusta a la cabeza del usuario. El casco usado o prestado no podrá ofrecer la misma protección que uno nuevo.

Advertencia!

Usar el casco de un tamaño que no sea el adecuado, puede aumentar el riesgo de lesión grave o muerte en caso de accidente. Un casco demasiado grande podría soltarse y desprenderse en caso de accidente. Para elegir el casco del tamaño adecuado a su cabeza, siga las siguientes instrucciones.

1. **Midase la cabeza.** Coloque una cinta métrica en el contorno de su cabeza unos 2,5 cm encima de sus cejas.
2. Use la tabla de medidas para seleccionar la talla de casco que se aproxime más a la medida de su cabeza. Si la medida de su cabeza está entre dos tallas, pruebe primero el tamaño mayor y luego el menor.

Tabla de tallas

Advertencia! Esta tabla de tallas sirve solo como referencia. Para un ajuste perfecto, siempre hay que probarse el casco siguiendo las instrucciones de este manual.

| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Tamaño de sombrero | 6 1/2- 6 5/8 | 6 3/4- 6 7/8 | 6 7/8- 7 | 7 1/8- 7 1/4 | 7 1/4- 7 3/8 | 7 1/2- 7 5/8 | 7 3/4- 7 7/8 |
| Centímetro | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Pulgada | 20 1/2- 20 7/8 | 21 1/4- 21 5/8 | 21 5/8- 22 | 22 1/2- 22 7/8 | 22 7/8- 23 1/4 | 23 5/8- 24 | 24 3/8- 24 3/4 |

3. Pruébese el casco sujetando las correas de la barbilla y tire de ellas para encajar el casco en su cabeza, asegurándose de que la parte superior de su cabeza está en contacto con la parte interior del casco.

4. Verifique la adaptabilidad. Asegúrese de que su casco es del tamaño correcto y verifique los siguientes puntos:

- Los interiores del casco quedan bien ajustados a su cabeza,
- La almohadilla de la parte superior sujeta con firmeza su cabeza.
- Las almohadillas laterales están en contacto con sus mejillas.
- No queda espacio entre las cejas y la parte interior del casco. Compruébelo tratando de insertar los dedos dentro.

Si el casco no le queda bien ajustado, pruebe con un tamaño menor.

5. Verifique su área de visión cuando esté usando el casco.

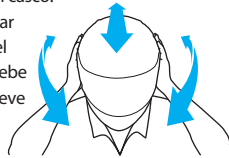
Algunos cascos podrían obstruir o bloquear su visión al mirar a izquierda, derecha, arriba o abajo.

Advertencia!

Asegúrese siempre de que puede ver bien para poder conducir su moto con seguridad.

6. Pruebe si el casco es el adecuado colocando sus manos a cada lado del casco.

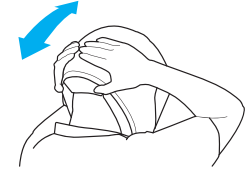
Mientras mantiene su cabeza lo más inmóvil posible, trate de hacer girar su casco de izquierda a derecha y luego de arriba a abajo. Si nota que el casco se desliza por su cabeza, significa que es demasiado grande; pruebe entonces con uno de tamaño inferior. Ud. debe sentir que el casco mueve la piel de su cabeza y cara a medida que ud. trata mover el casco.



7. **Abroche el sistema de cierre (correa de la barbilla)** ajustando al máximo la correa a su mandíbula pero sin causar dolor. No debe quedar suelto, la correa debe estar junto a su mandíbula.

8. Pruebe el sistema de cierre (correa de la barbilla)

- Ponga sus manos en la parte trasera del casco y trate de quitarse el casco a la fuerza, girándolo hacia delante.
- Ponga sus manos en la parte delantera del casco encima de su frente o en la parte de la barbilla, y trate de quitarlo a la fuerza girándolo hacia atrás.



Advertencia!

Si el casco se sale o se desliza sobre sus ojos, pruebe con otra talla o modelo o marca. El borde del casco debe ser visible en su campo de visión superior.

Repita los pasos del punto 3 al 8, hasta encontrar el casco que mejor se le adecúe, bien ajustado a su cabeza.

Uso correcto del casco

Advertencia!

A efectos de reducir el riesgo de lesiones graves o letales, así como para prevenir daños en el casco:

- **Nunca regule los accesorios del casco mientras está conduciendo.** Hágalo cuando se detenga.
- **Nunca deje caer el casco.** Esto podría perjudicar la calota o las almohadillas interiores. El daño puede ser imperceptible pero el casco puede estropearse con un solo impacto. Lea "Cambio de casco" para obtener más información acerca de lo que se debe hacer después de la caída de un casco.
- **Nunca lleve nada entre la cabeza y el casco.** Esto reduciría la efectividad del casco.
- **Nunca cuelgue o enganche el casco en lugares tales como marcos de espejos o soportes poco resistentes.** Hacerlo podría dañar las almohadillas interiores o el revestimiento.
- **Nunca utilice repelente de insectos sobre o alrededor del casco.** Éste podría deteriorar la pantalla, las almohadillas interiores u otros componentes del casco.
- **Nunca exponga el casco a la gasolina o el humo de la misma.** La gasolina podría estropear la pantalla, la calota, las almohadillas protectoras o el revestimiento.
- **Nunca utilice las pantallas oscuras o de color durante la noche o en condiciones de visibilidad reducida.**
- **Nunca conduzca con la barra modular de la barbilla en la posición abierta.**
 - Si tiene alguna pregunta sobre qué otras sustancias pueden dañar el casco, póngase en contacto con nosotros.
- **Proteja siempre su vista.** Si no utiliza un casco con pantalla, lleve siempre algún tipo de protección para la vista cuando conduzca. Coloque, siempre, la pantalla en la posición correcta cuando conduzca
- **Manténgase siempre atento a los ruidos.** El casco puede disminuir su capacidad auditiva. Ello no significa que el casco actúe como protector contra ruidos.
- **Cuando no lo use, guarde siempre su casco en la funda original para evitar daños accidentales en la superficie.**

Advertencia!

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte, siempre emplee su casco correctamente.

Inspeccione el casco

Verifique que el casco se encuentra en las mejores condiciones, maximizando así la protección. Antes de conducir, compruebe siempre que el casco se encuentra sin daños.

- **Compruebe la pantalla y su mecanismo.** En caso de ser necesario, vuelva a ajustar los tornillos del mecanismo. Asegúrese de no sobreajustar ningún tornillo. Si se fuerzan demasiado, los tornillos que sujetan la superficie plástica podrían romperse, o bien dañar dicha superficie.
- **Comprobar los tornillos de la visera** - reajustar si es necesario. Asegúrese de no apretar demasiado ningún tornillo. El tornillo del centro puede romperse y los tornillos de la visera pueden llegar a romper la visera en caso de ajustarlos demasiado.
- **Asegúrese de que su casco no esté dañado.** Si su casco está dañado o roto, deje inmediatamente de usarlo. Lea la sección "Cambio de casco" para obtener más información. Si su casco se ha caído, el daño puede no ser visible.
- **Asegúrese de que no haya partes desgastadas o dañadas.** Los componentes plásticos pueden desgastarse con el paso del tiempo. Si encuentra partes desgastadas o dañadas, reemplácelas o compre un casco nuevo. Lea "Repuestos" para obtener más información sobre el reemplazo de los repuestos.

Advertencia!

Si alguna pieza se cayera mientras conduce, su visión resultaría impedida, lo que podría causar un accidente.

- **Controle que el sistema de cierre (correa de la barbilla) no está dañado.** En caso de estar deshilachado o rasgado, reemplace el caso.
- **Asegúrese de que todas las almohadillas estén en su lugar.** Tanto las de las mejillas como las de la cabeza deben estar en su lugar.

Revise la pantalla

Si la pantalla está rayada o dañada puede reducir la visibilidad. Cámbiela si es necesario. Asegúrese siempre de poder ver lo suficientemente bien para conducir su motocicleta de forma segura.

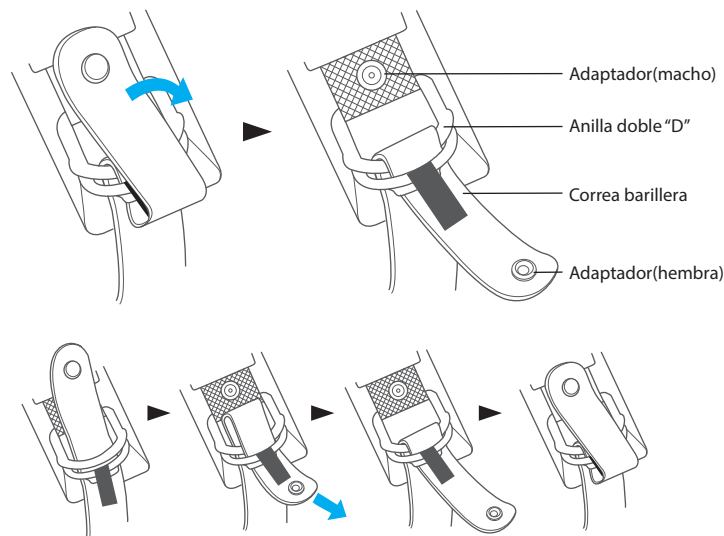
Ajuste el sistema de cierre

Ajuste el sistema de cierre (correa de la barbilla) debajo de la mandíbula, sin que este cause dolor. La correa no debe quedar suelta y debe estar bien ajustada a la mandíbula. Si el sistema de cierre no está ajustado, el casco puede soltarse o caerse en un accidente.

Advertencia!

No prescinda de la anilla para asegurar el casco. La anilla será útil para evitar que la correa se mueva por el viento. Ajuste el sistema de cierre sólo de la siguiente forma:

Anilla doble "D"

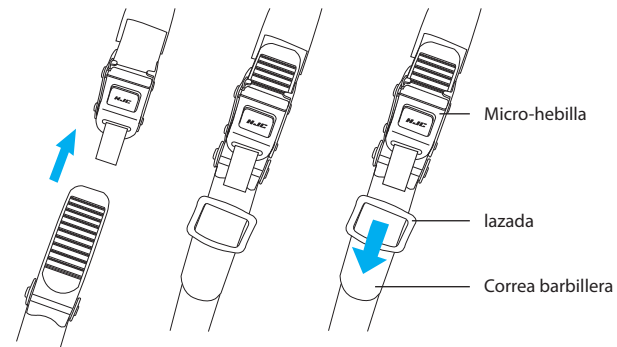


Advertencia!

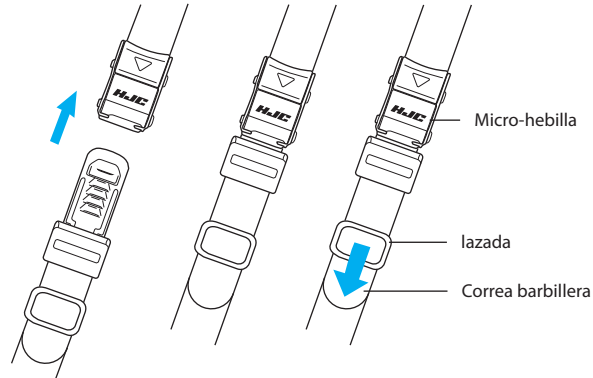
Para regular el ajuste, sujete la lazada y tire, como se indica, de la correa mentonera.

Micro-hebilla

A Type



B Type



Mantenimiento correcto del casco

Limpeza de la calota

Advertencia!

Para limpiar el casco utilice solamente los métodos aprobados que se enumeran a continuación. La aplicación de otros productos químicos, así como el uso de métodos no aprobados, podría dañar la calota o los interiores del casco. Un casco dañado aumenta el riesgo de que, en caso de accidente, se produzcan lesiones graves o incluso letales.

Acabado brillante. HJC recomienda limpiar su casco con productos diseñados para la limpieza y abrillantado de automóviles. Todos los cascos HJC brillantes tienen una capa transparente de acabado base del tipo usado en automoción. Siga atentamente las instrucciones del producto. Un lustrado excesivo puede causar raspaduras leves que podrían llegar a apagar el brillo del casco. Las etiquetas adhesivas y las calcomanías dejarán residuos de pegamento cuando las quite. Para quitar el residuo de pegamento, utilice algodones embebidos en alcohol. Asegúrese de secar el exceso de líquido inmediatamente y limpie el área con jabón y agua una vez haya quitado el residuo de pegamento. Al frotar para intentar quitar el residuo, no ejerza una presión excesiva; hágalo más bien a base de movimientos suaves.

Acabado mate. Para nuestros cascos con acabado mate (poco brillante), recomendamos emplear agua tibia y un jabón suave. Recorra a una limpieza más completa para la suciedad más profunda. Al limpiar la superficie del casco, no ejerza una presión excesiva ni utilice productos para pulido, ya que eso podría abrillantar la superficie, estropeando así el efecto mate de acabado.

1. No dejar pasar más de un día para limpiar el casco de polvo, bichos o hierbas.

■ Procedimiento de limpiado

- 1) Limpiar el casco con un paño de agua caliente
- 2) Si permaneciera algún tipo de resto, seque el casco y proceda a quitar el resto con una goma suave.

※ No usar ningún tipo de alcohol o de disolvente para limpiar el casco porque podría dañarlo.

2. Evitar cualquier tipo de mancha grasienta o de combustible, ya que, una vez producida, es extremadamente difícil limpiarla.

Limpeza interna

Aunque recomendamos cambiar el casco cada 3 o 5 años, la acumulación de sudor, humedad y suciedad pueden deteriorar la tela y la costura causando mal olor. Para lavar las almohadillas desmontables HJC, recomendamos lavarlas regularmente en la lavadora y dejarlas secar al aire libre. Para las partes internas no desmontables, HJC recomienda un lavado regular en la lavadora y secarlo al aire libre.

Limpeza de la ventilación

La suciedad y el polvo pueden entrar a través del sistema de ventilación del casco HJC. Las bombas de aire comprimido utilizado para limpieza de los teclados de los ordenadores, pueden usarse para eliminar los residuos del sistema de ventilación. Se aconseja quitar todas las almohadillas desmontables antes de realizar este proceso.

Limpeza de pantalla

Calota construida a base de materiales de policarbonato, con un revestimiento de poliuretano resistente a la abrasión. Debe lavarse utilizando una solución diluida de jabón suave y agua tibia. No utilizar jamás agua caliente, agua salada, benceno, disolvente, gasolina o cualquier otro agente agresivo. Al lavar, frotar con cuidado para preservar el revestimiento resistente a la abrasión. Cuando sean visibles rayaduras profundas, es altamente recomendable sustituir el casco. Las pantallas tintadas son sólo para "uso diurno" y no son susceptibles de ser usadas por la noche o en condiciones de poca visibilidad.

Advertencia!

- No manipular la gafa solar durante la conducción, puesto que ello podría impedir la visión y provocar un accidente.
- NO tirar de la gafa solar cuando ya está bajada. La gafa solar podría soltarse, incrementando así el riesgo de una lesión grave o incluso letal en caso de accidente.
- No intente ajustar la gafa solar directamente con las manos. Usar siempre la palanca de la gafa solar.
- NO usar la gafa solar durante la noche. La gafa solar es de uso únicamente diurno. La gafa solar no proporciona protección para los ojos. Al usar la gafa solar, asegúrese que la pantalla transparente está en posición cerrada.

Abrir mentonera

Advertencia!

Antes de salir, bajar y bloquear. Nunca viajar con la mentonera en posición elevada. Por favor, tenga cuidado al abrir o cerrar la mentonera, ya que puede rayar el casco. Los daños causados por el mal uso no están incluidos en la garantía del fabricante.

Cerrar la mentonera

Advertencia!

La mentonera debe mantenerse cerrada.

- Estando la pantalla abierta y la mentonera levantada, al querer bajar la mentonera hasta la posición de cierre, sucederá que la pantalla no estará todavía anclada a la mentonera. Antes de conducir, asegúrese por favor de anclar la pantalla a la mentonera mediante el sistema central de cierre.

Empuje el mecanismo de la mentonera hacia abajo para cubrir completamente el rostro y la barbilla. Manténgase atento a escuchar el clic para asegurarse que la mentonera está totalmente cerrada.

Repuestos

Advertencia!

El uso de repuestos no fabricados por HJC puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso letales en caso de accidente. Sólo emplee partes de HJC que estén específicamente diseñadas para funcionar con este casco.

No modifique su casco

Si modifica el casco, aumentará el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso letales. No modifique su casco HJC. Se entiende por modificación:

- realizar perforaciones;
- realizar cortes en el armazón, revestimiento o la correa;
- modificar el sistema de retención, incluyendo el agregar un protector de barbilla;
- extraer piezas;
- pintar o quitar pintura;
- agregar accesorios no fabricados por HJC para este casco.

Para cualquier pregunta acerca de las modificaciones, póngase en contacto con HJC. Los datos de contacto se encuentran en la contracubierta.

Guardar correctamente el casco

Advertencia!

El guardar incorrectamente un casco puede ocasionar daños y aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso letales en caso de accidente. Es por ello que Ud. debe:

- Conservar el casco en un lugar fresco y seco,
- Mantenerlo fuera del alcance de mascotas u otros animales,
- No debe exponerlo a temperaturas que excedan los 50°C (122°F) y no debe apoyarlo sobre o cerca de superficies calientes.
- Una exposición a la irradiación solar por un largo periodo de tiempo puede llegar a empalidecer el casco.

Cambio de casco

Advertencia!

Los cascos HJC están fabricados con los mejores materiales disponibles para ofrecer un producto de larga duración, pero con el tiempo deberá cambiar su casco. Reemplace su casco de inmediato si:

- Ha sufrido un impacto. El casco está diseñado para UN solo impacto. Un impacto puede romper la calota o comprimir el revestimiento que amortigua el impacto. Puede que no advierta el daño. Cualquier impacto en un choque o de una caída de tan solo 1,20m. es suficiente para romper el casco.
- La calota, el revestimiento o el sistema de cierre del casco resultan dañados. La calota del casco, el revestimiento que amortigua los impactos y el sistema de cierre deben estar en buenas condiciones para garantizar la máxima protección.

Incluso si su casco no se ha dañado, es necesario cambiarlo cada 3 o 5 años según el uso que le dé. Con el tiempo, los rayos UV y el desgaste de los adhesivos y de los productos de limpieza dañarán el casco. Usar un casco dañado puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso letales en caso de accidente. Si no está seguro de si debe reemplazar el casco, póngase en contacto con HJC antes de usar nuevamente el casco.

Eliminar el casco

Advertencia!

Si compra un nuevo casco, destruya el viejo para asegurarse de que no vuelva a ser utilizado. No venda ni regale su antiguo casco, aunque éste no presente daños. Con el tiempo la espuma protectora del casco se adaptará a los contornos de su cabeza. Si alguien más llega a usarlo, el casco ya no ofrecerá la máxima protección.

Garantía

Por la presente HJC extiende al comprador de un casco HJC una garantía limitada según la cual el casco no posee fallos materiales ni de fabricación.

Cobertura

Esta garantía es aplicable sólo a defectos de fabricación y, desde la fecha de compra, tendrá una duración de 5 años para los cascos de la serie RPHA (con exclusión de la correa de cierre, las espumas interiores, la pantalla, la gafa solar y la mentonera, cuya garantía es de 2 años) y de 1 año para el resto de modelos. No se aplica a los problemas derivados del uso indebido del usuario, negligencia, modificaciones, accidentes, etc.

Limitación de responsabilidad

Toda garantía de comercialización y toda garantía implícita no se reconocen en la presente. Además, HJC no se hará responsable de ningún daño resultante.

Procedimiento

Para recibir la garantía, debe llevar su casco, junto con el recibo en el que figura la fecha de compra, así como una breve nota describiendo el problema, su nombre y su número de teléfono, al distribuidor HJC autorizado que le vendió el casco.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europe

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam



Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.



ACCEDI ALLE INFORMAZIONI DEL TUO CASCO ONLINE



SMARTPHONE

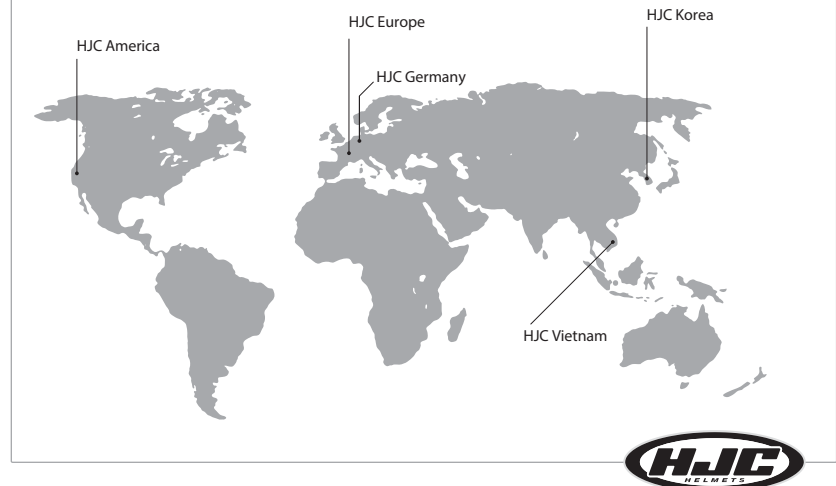
1. Scarica un'applicazione per i codici QR sul tuo smartphone.
2. Usa l'app per leggere il codice QR.
3. Scegli il tuo paese.
4. Trova il modello del tuo casco.
5. Leggi le informazioni sul tuo casco.



WEB

1. Vai su www.hjc-helmet.com
2. Scegli il tuo paese.
3. Trova il modello del tuo casco.
4. Leggi le informazioni sul tuo casco.

LE SEDI DI HJC NEL MONDO



Importanti informazioni di sicurezza

Attenzione!

Le istruzioni di questo manuale sono disegnate apposta per permetterti di scegliere il giusto casco, indossarlo correttamente, prendertene cura, e sapere dove riporlo dopo l'utilizzo. Trascurare queste istruzioni potrebbe incrementare il rischio di un grave infortunio o di morte in un incidente.

Per ottenere la miglior protezione possibile dal tuo casco, dovresti sempre attenerti alle seguenti istruzioni:

- Indossa il casco mentre guidi;
- Tieni il tuo casco in maniera corretta per evitare pericoli accidentali;
- Guida in maniera sicura - non rischiare solo perché usi un casco.



Sebbene il tuo casco HJC sia designato per ridurre o prevenire alcuni infortuni se indossato, nessun casco può proteggerti da tutti i possibili o prevedibili impatti. Per esempio, il tuo casco non ti protegge da infortuni al collo o alla colonna vertebrale. Inoltre, non vi è alcuna garanzia che il vostro casco prevenga lesioni alla zona della testa che è ricoperta. Anche un incidente a bassa velocità può provocare gravi lesioni o la morte.

Scegliere il giusto casco

Attenzione!

Non comprare mai caschi usati o prenderne in prestito da altri. Con il tempo la gomma protettiva dei caschi si adatta alla forma della testa del proprietario. Un casco usato o preso in prestito può non offrire la stessa protezione di un casco nuovo.

Attenzione!

Indossare un casco di dimensioni errate può aumentare il rischio di un serio infortunio oppure la morte in un incidente. Un casco troppo largo per la tua testa si può dislocare o addirittura togliere in un incidente. Per scegliere il casco di giuste dimensioni per la tua testa, segui queste istruzioni:

1. Misura la tua testa.

Posiziona un metro intorno alla tua testa circa un pollice (2.5cm) sopra le tue sopracciglia.

2. Usa la tabella delle misure per scegliere la misura del casco che corrisponde di più alle misure della tua testa. Se la misura della testa è a metà tra due misure prova prima il casco più largo e poi quello più piccolo.

TABELLA TAGLIE

Attenzione! La tabella delle taglie è soltanto di riferimento. Provare sempre il Casco e seguire le istruzioni di questo manuale per una misura giusta.

| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Misura del cappello | 6 1/2- 6 5/8 | 6 3/4- 6 7/8 | 6 7/8- 7 | 7 1/8- 7 1/4 | 7 1/4- 7 3/8 | 7 1/2- 7 5/8 | 7 3/4- 7 7/8 |
| Centimetro | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Pollice | 20 1/2- 20 7/8 | 21 1/4- 21 5/8 | 21 5/8- 22 | 22 1/2- 22 7/8 | 22 7/8- 23 1/4 | 23 5/8- 24 | 24 3/8- 24 3/4 |

3. Provat il casco afferrando il cinturino per infilare completamente il casco sulla tua testa, assicurandoti che la parte superiore della tua testa sia in contatto con la parte interna superiore del casco.

4. Controlla che ci sia un'aderenza perfetta.

Per assicurarsi che il casco sia della giusta misura, assicurati che:

- La fodera interna del casco aderisca perfettamente alla tua testa.
 - L'imbottitura superiore preme con fermezza sulla tua testa.
 - I guanciali devono toccare le tue guance.
 - Non ci sia spazio attorno alla tua fronte sotto la fodera interna.
- Puoi controllarlo provando ad inserire le tue dita.

Se il casco non aderisce perfettamente, provane uno più piccolo.

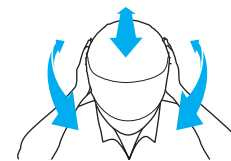
5. Controlla il tuo campo visivo mentre provi un casco.

Alcuni caschi possono ostruire o bloccare la tua visione quando guardi a sinistra, destra, su o giù.

Attenzione!

Accertati sempre che tu possa vedere bene a sufficienza per guidare in sicurezza il tuo motociclo.

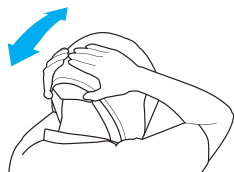
6. Prova l'aderenza del casco ponendo le tue mani su entrambi i lati del casco. Mantenendo la tua testa il più possibile ferma, prova a ruotare il casco da sinistra verso destra, e poi su e giù. Se senti che l'imbottitura interna non aderisce alla testa, il casco è troppo grande. Prova una taglia più piccola. Dovresti avvertire che il casco sposta la superficie della testa e della faccia quando provi a muovere il casco.



7. Allaccia il sistema di chiusura (il cinturino) più stretto possibile sotto la tua mascella senza sentir dolore. Non ci deve essere lasco nella cinturino, e la cinturino deve essere appoggiate alla mascella.

8. Prova il sistema di chiusura (cinturino)

- Metti le tue mani sulla parte posteriore del casco e prova a togliere il casco ruotandolo in avanti.
- Metti le mani sul frontale del casco sopra la tua fronte (oppure alla sicura del mento) e prova a toglierti il casco ruotandolo all'indietro.



Attenzione!

Se il casco si stacca o si sposta sopra gli occhi, provare un'altra taglia o un altro modello o marca. Dovete essere in grado di vedere il bordo nel vostro campo visivo superiore.

Ripeti le istruzioni da 3 a 8 fino a trovare un casco che di adatti perfettamente e con sicurezza alla tua testa.

Usare il vostro casco correttamente

Attenzione!

Per ridurre il rischio di seri danni o morte e per evitare danni al vostro casco :

- Non regolare mai gli accessori del vostro casco mentre guidate - Regolate il casco solo da fermi.
- Non far mai cadere il casco - Far cadere il vostro casco può causare la rottura della calotta o danneggiare lo strato protettivo. Il danno può non essere visibile. Il vostro casco è stato progettato per UN impatto. Fare riferimento a "sostituzione del casco" per maggiori informazioni o per cosa fare dopo aver fatto cadere il casco.
- Non indossare mai niente tra la vostra testa ed il vostro casco - Questo potrebbe ridurre l'efficacia del vostro casco.
- Non agganciare o tenere il vostro casco su nessun oggetto inclusi gli specchietti e lo schienale - Così facendo si può danneggiare lo strato protettivo del casco oppure il rivestimento.
- Non usare mai repellente per gli insetti sul casco o intorno ad esso - Il repellente per insetti può danneggiare la barriera, la calotta, lo strato protettivo e altri componenti del vostro casco.
- Non esporre mai il casco alla benzina o fumi di benzina - La benzina può danneggiare la protezione, la calotta, lo strato protettivo e altri componenti del vostro casco.
- Non usare mai una visiera protettiva scura o colorata di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Non guidare mai con la mentoniera modulare in posizione aperta.
- Se avete domande su quali sostanze possano danneggiare il vostro casco vi preghiamo di contattarci.
- Indossare sempre la protezione per gli occhi - Se non usate un casco con la visiera, usare sempre la protezione per gli occhi durante la guida. Bloccare sempre la visiera al suo posto mentre guidate.
- Fare sempre attenzione ai rumori - Il vostro casco può distorcere il vostro udito. In ogni caso il vostro casco non è una forma di protezione dell'udito.
- Tenere sempre il vostro casco nell'apposito contenitore quando non lo usate per ridurre i danni accidentali alla superficie.

Attenzione!

Per ridurre il rischio di incidenti seri o morte, usare sempre il vostro casco in maniera corretta.

Ispezionare il vostro casco

Per assicurarsi che il vostro casco sia sempre nelle migliori condizioni per la massima protezione, ispezionate sempre il vostro casco prima di partire :

- Controllare la visiera e il suo meccanismo - stringere le viti del meccanismo di fissaggio se necessario. Assicurarsi di non stringere troppo le viti. Le viti con la testa di plastica si possono rompere e le viti di plastica possono spanare i manicotti delle viti se strette troppo.
- Controllare le viti, stringendole se necessario. Fare attenzione a non stringere eccessivamente, altrimenti le viti ed i loro inserti possono danneggiarsi.
- Controllare eventuali danni al casco. Se il vostro casco risulta danneggiato o rotto, smettere di usarlo immediatamente. Leggere la sezione "Sostituzione del casco" per ulteriori informazioni. Se il casco vi è caduto, il danno potrebbe anche non essere visibile.
- Controllare eventuali parti danneggiate o consumate. I componenti di plastica si possono consumare con il tempo. Se trovate parti danneggiate o consumate, sostituitele oppure comprate un nuovo casco. Vedere "Parti di ricambio" per informazioni sulla sostituzione delle parti.

Attenzione!

Se alcune parti cadono mentre guidate, la vostra visione potrebbe essere preclusa causando magari un incidente.

- Controllare il sistema di chiusura (cinturino) per eventuali danni. Se si è lacerata o spezzata, sostituire il casco.
- Controllare che tutte le imbottiture siano a posto. Devono essere a posto entrambi i guanciali e l'imbottitura superiore.

Controllare la vostra visiera

Se la visiera è strisciata o danneggiata può ridurre la visibilità - sostituire se necessario. Assicurarsi sempre di vederci abbastanza bene per poter usare in sicurezza la vostra moto.

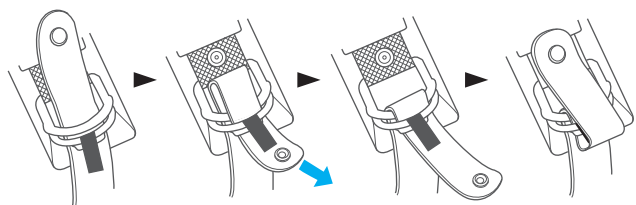
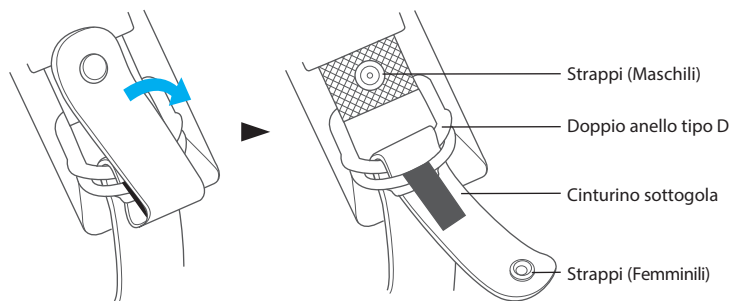
Allacciare il sistema di bloccaggio

Allacciare il sistema di bloccaggio (sottogola) il più stretto possibile sotto la vostra mandibola senza farvi male. Non ci devono essere laschi nella cinghia, e il sottogola deve essere perfettamente aderente alla vostra mandibola. Se il sistema di bloccaggio non è stretto, il vostro casco può spostarsi e addirittura togliersi durante un incidente.

Attenzione!

Non affidarsi alla chiusura a scatto per assicurare il casco. Lo scatto è progettato solo per evitare alla cinghia di svolazzare in aria. Allacciare il sistema di bloccaggio solo nelle seguenti maniere:

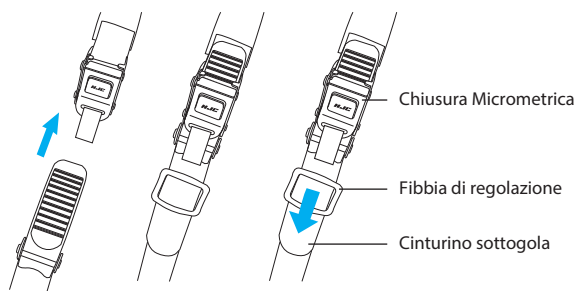
Doppio anello tipo D



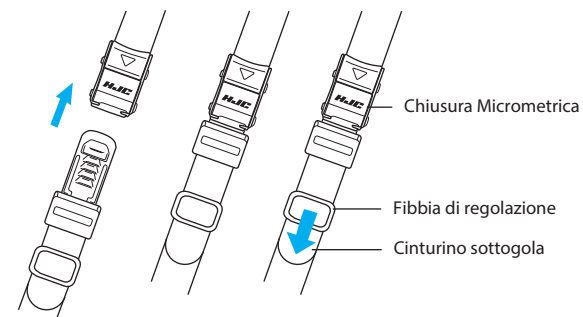
Attenzione! Tenere la fibbia e tirare il cinturino come indicato prima per regolarlo.

Chiusura Micrometrica

A Type



B Type



Manutenzione corretta del vostro casco

Pulizia della calotta

Attenzione!

Per pulire il proprio casco si prega di utilizzare solo ed esclusivamente i seguenti metodi. L'uso di altri prodotti chimici o metodi non approvati può danneggiare la calotta del casco o la protezione. Un casco danneggiato può incrementare il rischio di infortunio serio o morte in un incidente.

Finiture lucide. HJC raccomanda di pulire il vostro casco con prodotti appositi per la pulizia e la lucidatura delle automobili. Tutti i caschi HJC sono rifiniti con rivestimenti base per automobili e rivestimenti lucidi. Materiali di gomma possono essere usati per una pulizia più profonda per rimuovere parecchi graffi e strisciate. Seguire le istruzioni del prodotto diligentemente. La lucidatura eccessiva con materiali di gomma può causare delle leggere abrasioni che potrebbero rovinare la rifinitura del vostro casco. Gli adesivi e decalcomanie lasceranno un residuo adesivo quando rimossi. Per rimuovere questo residuo adesivo, usare tamponi di alcol. Accertarsi di togliere il liquido in eccesso e di pulire l'area con acqua e sapone una volta rimosso il residuo adesivo. Non premere troppo mentre si strofina nel tentativo di rimuovere il residuo adesivo, preferire piuttosto ripetuti trattamenti leggeri.

Finiture opache. Per i nostri caschi con finiture opache (non lucide), raccomandiamo di usare acqua calda e sapone gentile. Ripetere l'operazione per lo sporco più difficile. Non premere troppo con materiali di gomma mentre si pulisce la superficie altrimenti si potrebbe avere un effetto "lucente" tale da rovinare la finitura opaca.

1. Si consiglia di pulire i caschi dalla polvere, insetti o residui d'erba entro un giorno.

Metodo di pulizia

- 1) Pulire il casco con un panno morbido e acqua calda
 - 2) In caso di residui persistenti, asciugare il casco e rimuoverli con gomma per cancellare
※ Per pulire il casco, non utilizzare alcool o solventi perché possono danneggiare la vernice
2. Evitare il contatto con l'olio in quanto è estremamente difficile da pulire.

Pulizia dell'interno

Sebbene raccomandiamo di cambiare il casco ogni 3-5 anni, l'accumulo di sudore, umidità e sporco possono deteriorare il tessuto e le cuciture e questo può causare odori sgradevoli. Per lavare le imbottiture rimovibili HJC, HJC raccomanda di usare una comune lavatrice e asciugatrice.

Per gli interni non rimovibili, HJC raccomanda di usare prodotti che eliminano la muffa e i batteri come "Helmet Fresh"

Pulizia del foro di aerazione

Sporco e detriti si possono formare dentro il sistema di ventilazione del vostro casco HJC.

Spray ad aria compressa come quelli usati per pulire le tastiere dei computer possono essere usati per espellere i detriti dal sistema di ventilazione.

Si raccomanda di rimuovere tutte le imbottiture rimovibili prima di procedere.

Pulizia della visiera

La visiera del casco è in materiale policarbonato con un rivestimento in poliuretano per resistere alle abrasioni. Per la pulizia, utilizzare una soluzione delicata di sapone neutro e acqua calda. Mai usare acqua bollente, acqua salata, benzene, solventi o altri agenti aggressivi. Trattare con cura durante la pulizia per evitare di rovinare il rivestimento anti-abrasione. Quando sono presenti dei graffi ben visibili, è consigliabile sostituire la visiera del casco. Le visiere scure (fume) sono concepite per uso diurno e non sono da utilizzare per uso notturno o in condizioni di scarsa visibilità.

Attenzione!

- Si consiglia di non manovrare il occhiale interno mentre si guida, in quanto potrebbe influire sulla vostra visibilità e potrebbe causare incidenti.
- NON tirare il occhiale interno quando è già abbassato. Il visierino potrebbe staccarsi dalla sua posizione e potrebbe quindi aumentare le possibilità di grave infortunio o morte in caso di incidente.
- Non cercare di regolare il occhiale interno con le mani. Usare sempre l'apposito meccanismo.
- NON usare il occhiale di notte. Il occhiale è solo per uso diurno. Il occhiale non fornisce protezione per gli occhi. Quando si usa il occhiale, assicurarsi che la visiera sia chiusa.

Apertura della mentoniera

Attenzione!

Prima di mettersi in viaggio, abbassare la mentoniera e chiuderla. Non viaggiare mai a mentoniera aperta. Fare attenzione in fase di apertura e chiusura della mentoniera, in quanto si potrebbe graffiare la calotta. L'eventuale verificarsi di questo evento non è coperto dalla garanzia del costruttore.

Chiusura della mentoniera

Attenzione!

La mentoniera deve essere tenuta chiusa e bloccata durante la guida.

- Quando la visiera è aperta e la mentoniera viene sollevata o abbassata ad una posizione di blocco, la visiera stessa potrebbe non essere in una posizione di blocco con la mentoniera. Prima della guida, si prega di verificare che la visiera sia agganciata alla la mentoniera in modo sicuro. (Sistema di chiusura al Centro)

Tirare la mentoniera verso il basso per coprire completamente il vostro viso e il mento. Si dovrà udire un "Click" per assicurarsi che la mentoniera sia stata bloccata nella sua posizione completamente chiusa.

Parti di ricambio

Attenzione!

L'uso di parti di ricambio non fabbricate da HJC può incrementare il vostro rischio di serio infortunio o morte in un incidente. Usare solo parti HJC che sono specificatamente progettate per questo casco.

Non modificare il vostro casco

Modificare il vostro casco può incrementare il rischio di infortunio serio o morte durante un incidente.

Non modificare il vostro casco HJC. Le modifiche includono i seguenti :

- scavare buchi;
- tagliare la calotte, la protezione o le cinghie;
- modificare il sistema di ritenzione, incluso aggiungere un para-mento;
- rimuovere parti;
- la pittura; e
- attaccare accessori che non sono fabbricati da HJC per questo casco.

Se avete domande riguardo le modifiche, contattate HJC. Vedere dietro per le informazioni sui contatti.

Alloggiare il vostro casco correttamente

Attenzione!

Un casco non adeguatamente riposte può danneggiarsi e può aumentare il rischio di un infortunio serio o morte in un incidente. Si dovrebbe:

- Tenere il casco in un luogo secco e fresco,
- Tenere il casco lontano da animali domestici e altri animali,
- Tenere il casco lontano da fonti di calore superiori a 50°C (122°F) e non appoggiare o mettere vicino a superfici bollenti.
- Se il casco viene lasciato esposto al sole per lunghi periodi, c'è la possibilità che la vernice sbiadisca.

Sostituzione del casco

Attenzione!

Sebbene il vostro casco HJC sia costruito con i migliori materiali disponibili per offrirvi un prodotto duraturo nel tempo, potrebbe anche aver bisogno di una sostituzione. Sostituire il vostro casco immediatamente se:

- Ha subito un impatto. Il vostro casco è stato progettato per UN impatto.
Un impatto può rompere la calotta esterna o comprimere la protezione per l'assorbimento degli urti. Potreste anche non essere in grado di vedere il danno.
Un qualsiasi impatto in un incidente oppure la sola caduta del casco da un'altezza di circa un metro è sufficiente per danneggiare il casco.
- La calotta, la visiera o il cinturino sono danneggiati.
La calotta del casco, la protezione per l'assorbimento degli urti e il sistema di ritenzione devono essere in buone condizioni per assicurarvi la miglior protezione possibile.

Anche se il vostro casco non è stato danneggiato, necessita di una sostituzione ogni 3-5 anni, a seconda di quanto spesso viene usato. Con il tempo, i raggi UV e l'usura degli adesivi e dei componenti danneggeranno il vostro casco. Indossare un casco danneggiato può incrementare il rischio di infortunio serio o morte durante un incidente.

Se non siete sicuri sulla necessità o meno di dover sostituire il casco, contattate HJC prima di usare nuovamente il casco.

Smaltimento del casco

Attenzione!

Se comprate un nuovo casco, distruggete il vecchio per assicurarvi che non possa essere riusato. Non vendere o dare via il vecchio casco, anche se non è stato danneggiato. Con il tempo lo strato protettivo del casco si adatterà al contorno della vostra testa. Se qualcun altro usasse il vostro casco non avrebbe la stessa protezione.

Garanzia

HJC con il presente estende una garanzia limitata al compratore di un casco HJC che il casco in questione è senza difetti di materiale e fabbricazione.

Copertura

Questa garanzia è applicabile solo di difetti di fabbricazione imputabili al produttore ed ha validità 5 anni per la gamma RPHA e di un anno su tutti gli altri modelli a partire dalla data di acquisto (ad esclusione di cinturino, imbottitura interna, visiera, frontino, mentoniera, occhiale su cui la garanzia ha validità 2 anni). Essa non è applicabile a problemi derivanti da un uso improprio da parte dell'utilizzatore, incuria, modifiche, incidenti, ecc.

Limitazione della garanzia

Qualsiasi garanzia di commerciabilità e qualsiasi garanzia implicita con il presente vengono espressamente escluse.

In aggiunta, HJC non potrà essere ritenuta responsabile per nessun danno consequenziale.

Procedura

Per procedere con la richiesta di garanzia, prendere il casco e recarsi presso il rivenditore autorizzato HJC dove è stato acquistato il casco, presentando la ricevuta che attesta la data dell'acquisto del prodotto, ed una nota contenente i vostri dati anagrafici ed una descrizione del problema riscontrato.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europe

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam



Waarschuwing!

Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding en alle waarschuwingen volledig leest.



INFORMATIE OVER UW HELM ONLINE OPZOEKEN

SMARTPHONE



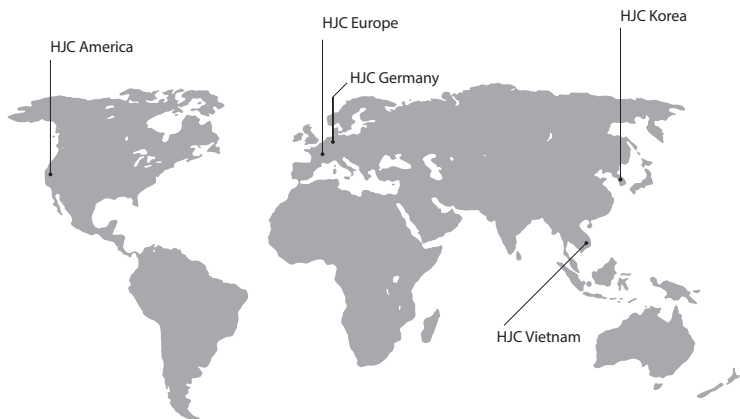
1. Download een QR code applicatie op uw telefoon.
2. Scan de QR code met de applicatie.
3. Geef aan waar u woonachtig bent.
4. Vindt uw type helm.
5. Ontvang meer informatie over uw helm.

WEB



1. Ga naar www.hjc-helmet.com.
2. Geef aan waar u woonachtig bent.
3. Vindt uw type helm.
4. Ontvang meer informatie over uw helm.

HJC KANTOOR WERELDWIJD



Belangrijke Veiligheidsinformatie

Waarschuwing!

De instructies in deze handleiding zijn samengesteld om u te helpen de juiste helm te kiezen, het op een correcte wijze te dragen, het te onderhouden en om te weten wanneer het tijd is om een nieuwe helm aan te schaffen. Indien u deze instructies niet opvolgt bestaat het risico dat u ernstig gewond raakt of kunt overlijden in het geval van een ongeval.

U zou de volgende punten alijd op moeten volgen zodat uw helm u zoveel mogelijk bescherming biedt:

- Draag de helm tijdens het rijden;
- Ga voorzichtig met uw helm om zodat onvoorzien schade voorkomen woedt;
- Rij voorzichtig - neem geen risico's door het feit dat u een helm draagt.



Ofschoon uw HJC helm ontworpen is om enig letsel te voorkomen wanneer gedragen, bestaat er geen helm die u voor alle mogelijke of bedenkbare impacten beschermt. Uw helm beschermt u bijvoorbeeld niet tegen ruggegraat of nek letsel. Er is geen garantie dat de helm letsel kan voorkomen in het gebied rondom om uw hoofd dat afgedekt is. Een ongeval op lage snelheid kan leiden tot serieus letsel of overlijden.

De juiste helm selecteren

Waarschuwing!

Koop nooit een gebruikte helm en leen nooit een helm van iemand anders. Na verloop van tijd zal het styropor in de helm zich aanpassen aan de vorm van uw hoofd. Een gebruikte of geleende helm zal mogelijk niet zoveel bescherming bieden als een nieuwe helm.

Waarschuwing!

Het dragen van een niet-passende helm vergroot uw kans op letsel of overlijden in het geval van een ongeval. Een helm die te groot is voor uw hoofd kan losraken of afgeworpen worden tijdens een ongeval. Volg deze instructies op om de juiste maat helm te kiezen.

1. **Meet uw hoofd;** wikkel een meetlint om uw hoofd ongeveer 2,5cm boven uw wenkbrauwen.
2. Gebruik de tabel hieronder om de juiste maat helm te kiezen die het dichtst bij de omvang van uw hoofd in de buurt komt. Indien de gemeten maat tussen twee helm maten invalt, pas dan eerst de grotere helm en vervolgens de kleinere.

Maat tabel

Waarschuwing! Het maattabel is een referentie. Pas te allen tijde de helm en volg de instructies van deze handleiding om na te gaan of de helm voor u geschikt is.

| | 2XS | XS | S | M | L | XL | 2XL |
|------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Helm maat | 6 1/2 - 6 5/8 | 6 3/4 - 6 7/8 | 6 7/8 - 7 | 7 1/8 - 7 1/4 | 7 1/4 - 7 3/8 | 7 1/2 - 7 5/8 | 7 3/4 - 7 7/8 |
| Centimeter | 52-53 | 54-55 | 55-56 | 57-58 | 58-59 | 60-61 | 62-63 |
| Inch | 20 1/2 - 20 7/8 | 21 1/4 - 21 5/8 | 21 5/8 - 22 | 22 1/2 - 22 7/8 | 22 7/8 - 23 1/4 | 23 5/8 - 24 | 24 3/8 - 24 3/4 |

3. Pas de helm door de twee kinbanden vast te pakken en de helm volledig op uw hoofd te trekken, zorg ervoor dat de bovenkant van uw hoofd contact maakt met de bovenkant van de helm.

4. **Controleer of de maat correct is;** controleer om er zeker van te zijn dat de helm de juiste maat heeft en of:

- De voering van de helm comfortabel om uw hoofd heen zit.
- De voering goed op uw hoofd drukt
- De wangkussens met uw wangen contact maken
- Er geen ruimte tussen uw voorhoofd en de voering bevindt, controleer dit door te proberen hier twee vingers tussen te krijgen.

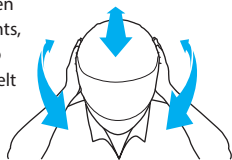
If the helmet does not fit snugly, try on a smaller size.

5. **Controleer uw zichtveld wanneer u een helm uitprobeert;** sommige helmen kunnen uw zichtveld belemmeren wanneer u naar links, rechts, boven of beneden kijkt.

Waarschuwing!

Zorg er altijd voor dat uw zicht goed is zodat u veilig op uw motor kunt rijden.

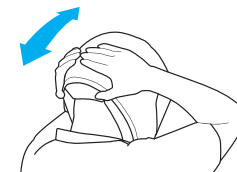
6. Test of de helm geschikt is door beide handen op de zijkanten van de helm te plaatsen. Probeer de helm van links naar rechts, en van boven naar beneden te draaien terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt. Indien u de voering langs uw gezicht voelt glijden, is de helm te groot, probeer een kleinere maat. Wanneer u de helm probeert te draaien zou de helm uw huid mee moeten draaien.



7. **Bevestig het retentie systeem (kinband)** zo strak mogelijk onder uw kaak zonder dat dit pijn veroorzaakt. De riempjes mogen niet los zitten en behoren stevig om uw kaak te zitten.

8. Test het retentie systeem (kinband)

- Plaats uw handen op de achterkant van de helm en probeer de helm van uw hoofd te duwen door het naar voren te draaien.
- Plaats uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of plaats uw handen op de kin) en probeer de helm van uw hoofd te duwen door het naar achteren te draaien.



Waarschuwing!

Als de helm van het hoofd af komt of over je ogen schuift, pas dan een andere maat, model of merk. Je moet de rand aan de bovenkant van het gezichtsveld kunnen zien.

Herhaal stap 3 t/m 8 totdat u een helm vindt die comfortabel en stevig op uw hoofd zit.

Juist gebruik van uw helm

Waarschuwing!

Lees de volgende punten goed door om risico op zwaar letsel te verminderen en schade aan uw helm te voorkomen:

- Pas tijdens het rijden nooit uw helm accessoires aan; doe dit slechts wanneer u niet aan het rijden bent.
- Laat uw helm nooit vallen; Door het vallen kan de schaal barsten of het styropor beschadigen. Het kan zijn dat de schade niet zichtbaar is. Uw helm is slechts ontworpen voor één impact. Zie het onderdeel "vervangen van de helm" voor meer informatie over hoe te handelen nadat de helm gevallen is.
- Draag nooit iets tussen uw hoofd en de helm; dit vermindert mogelijk de effectiviteit van uw helm.
- Hang of haak uw helm nooit aan iets, inclusief sissybars en spiegels; u kunt zodoende schade berokkenen aan het styropor van de helm of de voering.
- Gebruik nooit insectenwerende middelen op of in de nabijheid van uw helm; insectenwerende middelen kunnen zowel het vizier, de schaal, het styropor of andere onderdelen van uw helm beschadigen.
- Stel uw helm nooit bloot aan brandstof of brandstof uitstoten; brandstof kan zowel het vizier, de schaal, het styropor of andere onderdelen van uw helm beschadigen.
- Gebruik's nachts of gedurende andere omstandigheden met slecht zicht nooit een donker of getint vizier.
- Rij nooit met de modulaire kinbescherming in open positie.
 - Indien u vragen heeft betreffende welke overige substanties uw helm kunnen beschadigen, neem dan gerust contact met ons op.
- Draag te allen tijden oogbescherming; indien u geen helm draagt met een vizier dient u te allen tijden oogbescherming te dragen. Zorg er altijd voor dat uw vizier goed op zijn plaats bevestigd zit wanneer u aan het rijden bent.
- Wees op uw hoede voor geluiden; uw helm vermindert mogelijk uw hoorvermogen. Uw helm is echter geen vorm van gehoorbescherming.
- Bewaar uw helm altijd in zijn helmtas wanneer u hiervan geen gebruik maakt; zodoende verhindert u mogelijke onvoorziene opervlakte beschadigingen.

Waarschuwing!

Gebruik uw helm altijd correct, zo vermindert u de kans op ernstig letsel of overlijden.

Inspecteer uw helm

Om ervoor te zorgen dat uw helm zich in een goede conditie bevindt en u maximaal kan beschermen dient u deze te inspecteren alvorens u gaat rijden:

- **Kijk het vizier en de pallen waar deze aan draait na en draai de schroeven van de pallen**, indien nodig, aan; zorg ervoor dat u de schroeven niet te vast aandraait. Plastic basisplaten schroeven kunnen breken en plastic schroeven kunnen het kunststof omhulsel beschadigen indien zij te vast aangedraaid worden.
- **Controleer schroeven helmklep** – Opnieuw vastdraaien indien nodig. Zorg ervoor dat de schroeven niet te vast aangedraaid worden. De centrale schroef zou kunnen breken en de andere schroeven zouden de helmklep kunnen beschadigen bij het te hard aandraaien van de schroeven.
- **Kijk of uw helm beschadigd is**; indien uw helm beschadigd of gebarsten is gebruik hem dan niet meer. Zie onderdeel "het vervangen van de helm" voor meer informatie. Indien uw helm gevallen is, kunt u de schade mogelijk niet zien.
- **Controleer op beschadigde onderdelen of slijtage**. onderdelen van plastic kunnen na verloop van tijd onbruikbaar raken. Indien u versleten of beschadigde onderdelen tegenkomt dient u deze te vervangen of een nieuwe helm aan te schaffen. Zie onderdeel "Vervangingsonderdelen" voor meer informatie over het vervangen van onderdelen.

Waarschuwing!

Indien er tijdens het rijden onderdelen van uw helm vallen kan dit uw zicht blokkeren en een ongeluk tot gevolg hebben.

- Kijk het retentiesysteem (kinbanden) na op schade; vervang de helm indien dit gerafeld of gescheurd is.
- Zorg ervoor dat alle kussentjes op hun plaats zitten; beide wangkussens en de binnenvoering dienen zich op de juiste plaats te bevinden.

Kijk uw vizier na

Indien uw vizier bekrast of beschadigd is kan dit mogelijk uw zicht verminderen, vervang deze indien nodig. Zorg er altijd voor dat uw zicht goed is zodat u veilig op uw motor kunt rijden.

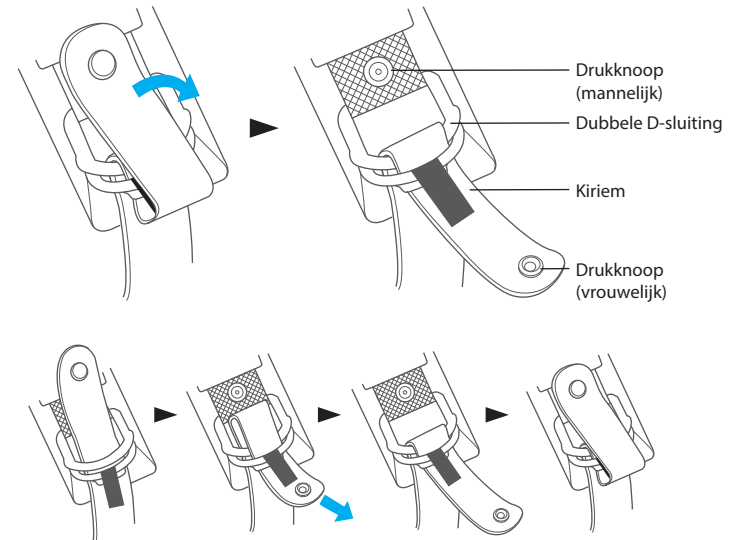
Bevestig het retentiesysteem

Bevestig het retentiesysteem (kinbanden) zo strak mogelijk onder uw kaak zonder dat dit pijn veroorzaakt. De banden mogen geen speling hebben en moeten zich nauwsluitend om de kaak heen bevinden. Indien het retentiesysteem speling heeft kan uw helm mogelijk losraken of afgeworpen worden tijdens een ongeluk.

Waarschuwing!

Vertrouw niet op de drukknopjes voor een goede bevestiging van de helm. De drukknopjes zijn slechts aanwezig om te voorkomen dat de band in de wind wappert. Bevestig het retentiesysteem alleen op de volgende manier:

Dubbele D-sluiting

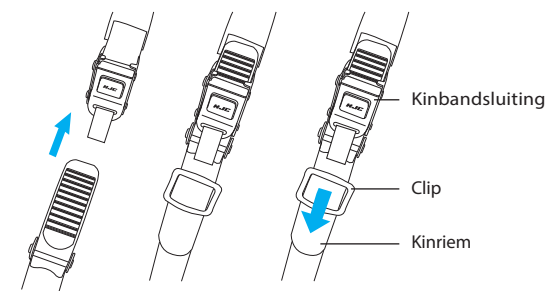


Waarschuwing!

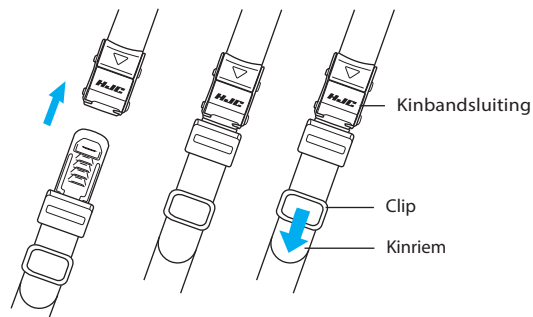
Houd de clip op zijn plaats en trek aan de kinband, zoals hierboven beschreven staat, om de ideale pasvorm te bereiken.

Kinbandsluiting

A Type



B Type



Uw helm op juiste wijze onderhouden

Bevestiging van schaal

Waarschuwing!

Gebruik alleen de goedgekeurde methodes hier beschreven om de helm te reinigen. Het gebruik van overige niet-goedgekeurde chemicaliën of methoden kan de schaal van de helm of de voering mogelijk beschadigen. Een beschadigde helm verhoogt mogelijk het risico op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk.

Glanzende laklaag; HJC raadt aan om uw helm schoon te maken met producten die specifiek zijn gemaakt voor het schoonmaken en lakken van auto's. Alle HJC helmen worden afgewerkt met een onderlaag/heldere laklaag ontworpen voor auto's. Boenmiddelen kunnen gebruikt worden als een diepgaande reiniging voor het verwijderen van vele krassen en slijtageplekken. Volg de productinstructies nauwkeurig op. Overmatig boenen met boenmiddelen kan lichte schuurplekken tot gevolg hebben die de laklaag van uw helm dof kunnen maken. Stickers en decalco's laten na verwijdering kleverige resten achter. Maak gebruik van alcoholdoekjes voor het verwijderen van deze kleverige resten. Zorg ervoor dat u onmiddellijk overmatige vloeistof wegveegt en reinig het gebied na het verwijderen van de resten met water en zeep. Gebruik geen overmatige kracht tijdens het schoonboenen maar pas meerdere lichte bewegingen toe.

Niet glanzende laklaag; voor onze matte helmen (niet glanzend) raden wij het gebruik van warm water en milde zeep aan. Pas meerdere behandelingen toe in het geval van hardnekkig vuil. Zet geen overmatige kracht en gebruik geen boenmiddelen tijdens het schoonmaken van de oppervlakte daar er een "glanzend" effect kan ontstaan, welke het matte uiterlijk teniet doet.

1. Verwijder stof, vliegen etc. binnen een dag van de helm

■ **Schoonmaak proces**

- 1) Gebruik een schone zachte doek en lauw water om de helm schoon te maken
 - 2) Mocht er toch nog wat vuil op de helm achterblijven, herhaal bovenstaand proces nog een keer
※ Gebruik geen alcohol of thinner om de helm te reinigen aangezien dit de lak kan beschadigen
2. Vermijd contact met een olie achtige substantie aangezien dit moeilijk te verwijderen is van de helm.

Schoonmaken van het interieur

Hoewel wij aanraden om een helm iedere 3 tot 5 jaar te vervangen, kan de ophoping van zweet, vochtigheid en vuil er voor zorgen dat de kwaliteit van het weefsel en hechtingen verslechteren en geurtjes tot gevolg heeft. Voor het wassen van HJC uitneembare wangkussens, raadt HJC een standaard wasmachine aan en het laten drogen in de open lucht (niet in een droogmachine). In het geval uw helm geen uitneembaar interieur heeft, raadt HJC het gebruik van bacterie- en schimmelverwijderende producten aan, zoals "Helmet Fresh".

Schoonmaken van ventilatiesleuven

Vuil en rommel kan in de ventilatiesleuven van uw HJC helm terecht komen. Gebruik voor het reinigen van de ventilatiesleuven persluchtbusjes, deze worden tevens voor het schoonmaken van toetsenborden gebruikt. Het wordt aangeraden dat u alle uitneembare delen verwijderd voordat u hiermee begint.

Reinigen van het vizier

Het vizier is van polycarbonaat gemaakt met een polyurethaan krasbestendige coating. Het vizier dient gereinigd te worden met een lauwwarm sopje van milde zeep. Gebruik nooit warm of heet water, gezout water, benzeen, verfverdunder, benzine of andere soorten agressieve middelen. Wees voorzichtig met het reinigen van het vizier om de krasbestendige coating te behouden. Wanneer diepe krassen zichtbaar zijn, raden wij aan het vizier te vervangen voor een nieuw exemplaar. Getinte vizieren dienen alleen gebruikt te worden in daglicht en niet in donkere of slechte weersomstandigheden.

Waarschuwing!

- Bedien het zonnevizier niet wanneer u aan het rijden bent, het kan mogelijk uw zicht verslechteren en dat kan leiden tot een ongeluk.
- Trek het zonnevizier niet naar beneden wanneer het in de maximale stand staat. Het zonnevizier kan dan los schieten en verhoogt het risico op serieus letsel of zelfs het overlijden tijdens een ongeluk.
- Oppereer het zonnevizier niet met uw handen maar gebruik te allen tijde het zonneviziermechanisme.
- Gebruik het zonnevizier niet tijdens nacht of donkere weersomstandigheden. Het zonnevizier dient alleen gebruikt te worden tijdens daglicht. Het zonnevizier biedt geen bescherming voor uw ogen. U dient te allen tijde het heldere vizier gesloten te hebben wanneer u het zonnevizier gebruikt.

Het kindeel openen

Waarschuwing!

Sluit het kinstuk voordat u vertrekt: rijdt nooit met het kinstuk open. Ben voorzichtig met het openen of sluiten van het kinstuk omdat dit de helm kan beschadigen. Beschadigingen die hierdoor ontstaan vallen niet onder de fabrieksgarantie.

Het kindeel siuiten

Waarschuwing!

Tijdens het rijden dient de kinbescherming gesloten en vergrendeld te zijn.

- Wanneer het vizier open staat en het kinstuk omhoog en weer omlaag gezet wordt, is het vizier mogelijk niet vergrendeld op het kinstuk. Zorg dat het vizier vergrendeld is voordat u gaat rijden. (Sluitsysteem in het midden)

Trek de kinbescherming geheel naar beneden zodat deze uw gezicht en kin volledig bedekt. Let op het "Klik" geluid om er zeker van te zijn dat de kinbescherming zich in gesloten positie vergrendeld heeft.

Vervangingsonderdelen

Waarschuwing!

Het gebruik van niet door HJC gefabriceerde vervangingsonderdelen kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. Gebruik slechts HJC onderdelen speciaal gemaakt voor deze helm.

Breng geen aanpassingen aan uw helm aan

Het aanbrengen van aanpassingen aan uw helm kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. Breng geen aanpassingen aan uw HJC helm aan.

Aanpassingen omvatten het volgende:

- Boren van gaten;
- Snijden in de schaal, voering of banden;
- Het retentiesysteem aanpassen, inclusief het aanbrengen van een kinkapje;
- Verwijderen van onderdelen;
- Verven;
- Het aanbrengen van accessoires niet gefabriceerd door HJC voor deze helm.

Contacteer HJC indien u vragen heeft omtrent aanpassingen. Zie de achterzijde voor contactdetails.

Correcte opslag van de helm

Waarschuwing!

Een op onjuiste wijze opgeslagen helm kan beschadigen en de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. U dient de volgende stappen uit te voeren:

- Bewaar uw helm op een koele droge plaats;
- Houdt de helm uit het bereik van huisdieren en overige dieren;
- Stel uw helm niet bloot aan temperaturen hoger dan 50°C (122°F) en zet deze niet in de nabijheid van of op hete oppervlakten.
- Berg de helm veilig op in een donkere, droge kamer wanneer u deze voor een langere tijd niet meer gebruikt.

Vervangen van de helm

Waarschuwing!

Hoewel uw HJC helm wordt vervaardigd uit materialen van de hoogst beschikbare kwaliteit om u een duurzaam product aan te bieden, zal deze eventueel vervangen moeten worden. Vervang uw helm onmiddellijk:

- Indien deze een impact ondergaat; uw helm is slechts ontworpen voor één impact. Een impact kan de buitenschaal doen barsten of de impactabsorberende voering ineendrukken. Het is mogelijk dat deze schade niet voor het oog zichtbaar is. Iedere impact in het geval van een ongeluk of het laten vallen van de helm vanaf een afstand van slechts 120 cm is genoeg om uw helm te beschadigen.
- Indien de schaal, de voering of het retentiesysteem is beschadigd; de Schaal van de helm, de impactabsorberende voering en het retentiesysteem dienen zich in goede staat te bevinden zodat zij u de meeste bescherming kunnen bieden.

Zelfs indien uw helm niet beschadigd is dient u deze iedere 3 tot 5 jaar te vervangen, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Na verloop van tijd kunnen UV-stralen, kleverige substanties en het verouderen van de componenten uw helm beschadigen. Het dragen van een beschadigde helm kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen.

Van uw helm ontdoen

Waarschuwing!

Indien u een nieuwe helm koopt dient u uw oude helm te vernietigen om er zeker van te zijn dat deze niet nogmaals gebruikt kan worden. Verkoop uw oude helm niet en geef deze niet weg, zelfs als deze niet beschadigd is. Na verloop van tijd zal het styropor in de helm zich aanpassen aan de vorm van uw hoofd. Indien iemand anders de helm in gebruik neemt zal de helm diegene geen optimale bescherming bieden.

Garantie

HJC geeft hierbij een gelimiteerde garantie aan de aankoper van een HJC helm dat deze vrij van materiaal- en fabricagefouten is.

Dekking

De garantiebepaling is alleen toepasbaar op productie - en fabricagefouten. Voor de RPHA series geldt een garantietermijn van vijf jaar (voor alle andere modellen geldt een garantietermijn van een jaar) vanaf het moment dat de helm aangekocht is. (behalve het termijn van twee jaar voor de kinband, binnenvoering, vizier, zonnevizier en kinbak.) Garantie vervalt als er problemen ontstaan doordat de gebruiker de helm verkeerd gebruikt, nalatigheid, modificaties worden aangebracht, ongevallen etc.

Disclaimer

Iedere garantie van verhandelbaarheid en iedere geïmpliceerde garantie wordt hierbij uitdrukkelijk ontkent. Hiernaast zal HJC niet aansprakelijk zijn voor de gevolgschaden van om het even welk soort.

Procedure

U kunt als volgt uw garantie claimen: verzamel uw helm, het aankoopbonnetje waarop de dag van uw aankoop vermeld wordt en een kort briefje waarop u de aard van uw probleem omschrijft en uw naam en telefoonnummer vermeld en verzend deze spullen naar de HJC dealer waar u de helm aangeschaft heeft.

HJC CORP.

Korea

24-9, Anteo-ro 45beon-gil, Idong-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra, California 90631

Europe

14 rue de l'atome, CS30035 67801 Bischheim Cedex, France

Vietnam

CN6 Plot, Vinh Yen City, Vinh Phuc, province, Vietnam