



RIDLEY
OWNER'S MANUAL

#BeTOUGH

⚠ WARNING!

Read carefully and abide strictly by all the instructions contained in this Manual and in the Frame Passport specific to your new RIDLEY Frame, which you can download from our website (<https://www.ridley-bikes.com>), before using your new RIDLEY Frame!

⚠ WARNING!

Please keep in mind that this manual has been translated in 5 languages. Should yours not be among those languages, please ask your dealer for a translation in your language before using your new Ridley Frame! You can find the Ridley dealers on <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Keep this booklet and all documentation accompanying your RIDLEY Frame in a safe place because they contain important information and make sure you deliver it to the new owner of your RIDLEY Frame in the event you should decide to sell it.

⚠ WARNING!

Cycling, both competitive and recreational, can be dangerous. Bad pavement quality, adverse climatic conditions, your state of health, your weight and your dexterity level are among the most important factors – but not the only ones - which can foreseeably cause accidents. The impact energy released in such accidents may and will seriously damage or even break your RIDLEY Frame although it is state-of-the-art, which means, made using the best manufacturing technologies and the best materials presently available on the market (see page 7).

*For the purposes of this Manual, by “RIDLEY Frame” we refer to a two-member component, frame / fork (on the obvious condition that the latter was made by RIDLEY).



RIDLEY
OWNER'S MANUAL

⚠ WARNING!

THE PURPOSE OF THIS MANUAL IS TO SHOW CORRECT OPERATION AS WELL AS ACTIONS AND SITUATIONS TO BE AVOIDED IN ORDER TO USE AND CONTINUE TO USE YOUR NEW RIDLEY FRAME WITH COMPLETE SAFETY.

On behalf of all of us at RIDLEY, we would like to thank you for your trust in us. We are certain that your new RIDLEY Frame will give you hours and hours of thrills. In short, it will make you very happy.

We at RIDLEY – however - are especially concerned about your safety. We want to build frames for your children and the children of your children. This is why we invite you to read this Manual very carefully. It is intended to show you how to use your RIDLEY Frame in complete safety, and, thus, your new bicycle of which the frame is the primary – but not the only - component. In addition to the correct measures, there are also actions and situations to be avoided because they can cause quite serious damage both to you and to the frame.

Inspection is a fundamental element that contributes to the assurance of your safety. This is why we urge you to subject your bike to regular inspections by the AUTHORIZED RIDLEY DEALER of your choice to assure the maintenance of structural integrity of your RIDLEY Frame over time, thus extending its LIFECYCLE.

⚠ WARNING!

PERIODIC AND REGULAR INSPECTIONS OF YOUR FRAME BY AN AUTHORIZED DEALER IS FUNDAMENTAL FOR YOUR SAFETY.

Pay special attention to the following symbol:

⚠ WARNING!

This symbol identifies instructions that are extremely important for your safety and/or may limit RIDLEY's liability towards you. Read all of them all with extreme attention.

Be very prudent while riding a bicycle, respect nature, and, first of all, ALWAYS wear a helmet, which should be well fastened, and appropriate special clothing.

Jochim Aerts
President

TABLE OF CONTENTS

1. SAFETY PRECAUTIONS	6
2. ACTIONS/INACTION THAT CAN REDUCE THE LIFECYCLE OF YOUR RIDLEY FRAME	6
3. RULES TO ABIDE BY BEFORE THE FIRST USE OF YOUR BICYCLE	7
4. BASIC FACTS YOU MUST KNOW BEFORE USING YOUR BICYCLE FOR THE FIRST TIME	9
5. CHECKS TO BE CONDUCTED BEFORE EVERY USE	10
6. PERIODIC CHECKS	11
7. SAFETY RULES AND PRACTICAL ADVICE TO MINIMIZE KNOWN RISKS OF CYCLING	11

1. SAFETY PRECAUTIONS

⚠ WARNING! RIDLEY cannot be made liable for damage resulting from unreasonable, unexpected, and in any case improper use and/or handling of your Frame and its fork (see page 10).

⚠ WARNING! To make sure that the fasteners on your Frame are correctly tightened, follow the torque specifications provided in the Frame Torque Information document, which was given to you at the time of purchase of your bicycle or which can be consulted on our website.

⚠ WARNING! You must be aware that RIDLEY has designed and manufactured only your frame, and is responsible only for this component. All other components of your bicycle were made by other manufacturers, which obviously answer for them. You must consult the manuals for such other components as well before using your new bicycle, which you can find on the websites of these manufacturers and/or which were given to you at the time of purchase of your bicycle. If – for any reason - you have not received all manuals for the other components, request them from your AUTHORIZED RIDLEY DEALER and/or consult their manufacturers' websites which feature such manuals and read them attentively BEFORE using your new bicycle.

⚠ WARNING! Any instruction and/or practical advice contained in this Manual, which deals with your bicycle in its entirety and/or with any individual components thereof apart from the RIDLEY Frame, are provided for you in your best interests, however, they are not intended to mean an implicit or explicit assumption of liability by RIDLEY with regard to such components. Make sure you read carefully and follow the manuals of the manufacturers of your bicycle's components.

⚠ WARNING! Never make modifications in the frame, fork, or components. Drilling, filing, sanding, can compromise the safety of your bicycle. You may not replace the original fork unless the replacement part is of the same model. The use of different fork models might not provide the same guarantee of safety and/or could affect your ability to steer your bicycle and/or add unexpected loads.

⚠ WARNING! The LIFECYCLE of your RIDLEY Frame can be drastically reduced because of failure to abide by the rules that will follow in the present Manual (see page 7).

⚠ WARNING! It is absolutely necessary to inspect, and have your entire bicycle inspected on a regular basis, especially the frame and fork, but also the stem and handlebar, to detect possible signs of wear or ageing (see page 11).

2. ACTIONS/INACTION THAT CAN REDUCE THE LIFECYCLE OF YOUR RIDLEY FRAME

Your RIDLEY Frame is a modern product, and RIDLEY has used in its manufacture the most sophisticated methods and materials that the market is capable of offering. RIDLEY has been always committed to making products that provide the best competitive performance and high reliability regarding safety. Similar to any other products, the LIFECYCLE of RIDLEY products is not infinite, and it can be shortened dramatically if the instructions given below are not heeded.

RIDLEY cannot be held liable for damage caused by unreasonable, unexpected and in any case improper use and/or handling of its frames and forks. Such use and handling includes, but is not limited to, the following:

1. Painting and/or re-painting of RIDLEY frames. RIDLEY frames may be re-painted only within the RIDLEY warranty period, exclusively by RIDLEY and only in the original color;
2. Failure to conduct periodic maintenance and inspection of your RIDLEY Frame by the AUTHORIZED RIDLEY DEALER;
3. Use of corroding detergents and some lubricants generally used for cleaning mechanical parts such as, for example, gas-oil, which is capable of dissolving resins cements if not promptly removed;
4. Parking a vehicle with the frame in direct sunlight, because the frames, which are made fully or partly of carbon fiber, can sustain severe damage to their structural integrity when exposed to a source of intense heat;
5. Shocks, falls, or impacts, even apparently insignificant ones. In such cases, have the frame inspected immediately by your AUTHORIZED RIDLEY DEALER before using your bicycle;
6. Modifying and/or repairing your RIDLEY Frame on your own. RIDLEY will under specific conditions handle your frame at the request of your AUTHORIZED RIDLEY DEALER to whom you must bring back your frame when required;
7. Assembly and/or disassembly of your RIDLEY Frame by persons other than an AUTHORIZED RIDLEY DEALER;
8. Use of your RIDLEY Frame on any road surface other than the normal road surface for which it was designed and made;
9. Use of the product by anybody whose weight is in excess of 95 (ninety five) kg. If you are in this weight category, you will need to request that RIDLEY fabricate a frame proper for your weight;
10. Installation on your bicycle of weights, additional weights, and/or other additions such as children's seats;
11. Use of the product by anybody who is not in an adequate psychic/physical condition, allowing him/her to do so, or use under traffic or weather conditions that pose danger; and
12. **In general, any use of your RIDLEY Frame that does not comply with practices of a normal or reasonably foreseeable use.**

3. RULES TO ABIDE BY BEFORE THE FIRST USE OF YOUR BICYCLE

⚠ WARNING!

YOU SHOULD BECOME FAMILIAR WITH YOUR NEW EQUIPMENT IN AN OBSTACLE-FREE AREA BEFORE USING IT AT HIGH SPEED, UNDER DEMANDING CONDITIONS OR IN THE PRESENCE OF OBSTACLES.

Only your AUTHORIZED RIDLEY DEALER is knowledgeable about and responsible for the correct assembly of your bicycle using the components of your choice. Before riding it at high speed or under demanding conditions like rapid descents, or spurts, become familiar with your new equipment at a moderate speed in an open area that is free of obstacles. We will provide a non-exhaustive list of obvious preventive measures.

⚠ WARNING! Remember that for each of the following steps you must read attentively, and abide strictly by the Manual and/or instructions provided by the manufacturer of the component in question, which are given to you at the time of purchase of your bicycle and/or are available on its manufacturer's website. If the manual of the component was not provided, you can request them from your AUTHORIZED RIDLEY DEALER and/or consult their manufacturers' websites which feature such manuals, before using your new bicycle. What we provide below is merely a number of recommendations based on our many years of experience in competitive cycling, but in no way do they constitute an implicit or explicit assumption on our part of any liability for components that we have not manufactured.

- 1. BRAKES.** First of all, and above all, check the brake system for effectiveness by operating the brake lever several times in a row. Braking effectiveness should remain the same even after intensive braking. If this is not the case, you must bring back your bicycle immediately to your AUTHORIZED RIDLEY DEALER. In any case, be careful when applying the front brake too hard. If you suddenly apply the front brake with excessive force, the rear wheel may fly upward and the front wheel can skid to one side, with the consequent loss of control and a likely fall.
- 2. RAPID PEDAL RELEASE.** Also make sure that the rapid pedal release mechanisms of your bicycle are well adjusted. The shoes you wear should fit well, and they should easily engage the pedals. By rapidly pushing and pulling, make sure that your feet in no way disengage from the pedals. They must be removed from the pedals only when you want them to be, and this should occur easily without the need to apply any special effort, by a typical swift sideway motion. Should you have difficulties removing them, bring back your bicycle to your AUTHORIZED RIDLEY DEALER before using the bicycle again.
- 3. GEAR CHANGE MECHANISMS.** Make yourself familiar with the gear change mechanisms that are installed on your bicycle. Make sure that the power shift is enabled, and avoid using combinations of ratios that make the chain work at a large angle with respect to the ideal plane drawn through the bike's center from front to back. In such case there is a risk that a sudden and improper gear change may cause the chain to get stuck between the sprockets, causing the bicycle to stall suddenly and, as a consequence, the cyclist to fall. Such events, even if they do not cause a fall, can result in gear change maladjustment. More specifically, the exact position of the rear derailleur can change when it shifts the chain to the innermost sprocket that is the closest one to the wheel spokes. In such case either because the derailleur is bent, or because it becomes loose from its support on the frame, or because the end of stroke becomes misadjusted, or under the combined effect of all these factors, it may happen that the lower end of the derailleur gets inserted between the spokes, causing structural damage and a sudden fall, which is inevitable and dangerous. Make sure that the handlebar remains secure on the stem, has not moved from its position, and does not move if you apply torsion, bending, or rotary forces.
- 4. STEERING.** Make sure that the steering does not have any play when you push it vigorously back and forth while holding the bike firmly with the front brake fully applied. Take back the bike to your AUTHORIZED RIDLEY DEALER if any abnormal movements or noises appear after this test; otherwise raise the speed gradually and make sure your bike rides straight and steady, without wobbling, oscillations, or vibrations. Such events are rare; they can be caused by various factors, acting individually or in combination. If you experience vibrations that appear starting from a certain speed and become pronounced when you release the handlebar, take your bicycle to your AUTHORIZED RIDLEY DEALER for inspection of components and/or for bicycle repair.

4. BASIC FACTS YOU MUST KNOW BEFORE USING YOUR BICYCLE FOR THE FIRST TIME

The bicycle has been so far the most efficient vehicle invented by humankind. However, the bicycle, being a two-wheeled vehicle, must be kept in balance by the cyclist. In addition, by its nature it cannot provide any protective envelope, thus leaving the cyclist fully exposed and particularly vulnerable to surrounding hazards. This is why it is necessary to be most attentive while riding a bicycle. It should be also noted that the energy of movement, which depends on the mass and speed, is always much higher than what we intuitively imagine. In the case of an impact, your kinetic energy does not disappear, but rather turns into structural deformation and heat. In the case of a head-on collision, it is evident that nobody is expecting structural integrity either for the bicycle or for the cyclist. However, it is understood that even when hitting surmountable obstacles such as bumps in the pavement, potholes, manhole covers surrounded by raised asphalt, grates with slits in which the wheel can get caught, etc., an impact may occur that can be destructive.

The problem of which we must be aware is that speed changes determined by the impact are by their nature almost instantaneous, so the forces generated in a fraction of a second within which the speed change occurs can become enormous. An example: If an average cyclist who weighs 80 kg with his bicycle rides at the speed of 40 km per hour and hits an unexpected obstacle with the front wheel, reducing his speed to 10 km per hour in an instant, the bicycle and the cyclist are exposed to a force that depends, in addition to the momentum, on the time within which the above change took place. In the case in question, if the change occurs in 1/10th of a second, the force acting on the bicycle-cyclist system is about 600 kg, but if the change took place in 1/100th of a second, the force could reach 6,000 kg! Therefore, in the event that your bicycle sustains damage as a result of an unfortunate impact, and you fall as a consequence of breakage or deformation of any part of the bicycle, it is not the bicycle to blame, but rather the obstacles that have caused the impact. **This is the reason why it is always necessary to exercise maximum caution while riding bicycles, slowing down substantially where the road may be increasingly bumpy or in any case of poor visibility.**

The materials RIDLEY uses for making the frames and forks are either metal alloys or composites based on carbon fiber. Examples of the first type are steels and various aluminum and titanium alloys. Both metals and composites are of the highest quality and offer mechanical characteristics that assure maximum safety to the user. It is important to note that the two above-mentioned classes of materials behave differently in the event of an unfortunate destructive impact. Metal alloys can snap, but they first experience twisting and bending, whereas the composites just fracture, even though they are more impact-resistant than metal alloys. Of course they are not highly brittle, but they have a typical behavior, and if they fracture, it means that the force that destroyed them and that would also deform or break to pieces an equivalent structure made of a metal alloy exceeding the maximum strength, however high it may be for a product that was well designed and made in accordance with industry standards.

5. CHECKS TO BE CONDUCTED BEFORE EVERY USE

⚠ WARNING! Remember that for each of the following steps you must read attentively, and abide strictly by the Manual and/or instructions provided by the manufacturer of the component in question, which are given to you at the time of purchase of your bicycle and/or are available on its manufacturer's website. If the other manuals we not given to you, we advise you to request them from your AUTHORIZED RIDLEY DEALER and/or consult their manufacturers' websites which feature such manuals, before using your new bicycle. What we provide below is exclusively a number of recommendations based on our many years of experience with competitive cycling, but in no way do they constitute an implicit or explicit assumption on our part of any liability for components that we have not manufactured.

- 1. FRAME AND FORK.** A clean bicycle, with its mechanical parts well-oiled and greased and the frame and forks' surfaces glossy, is beneficial not only from the esthetic point of view, but it also allows all its parts to be visible. Possible signs of fatigue or wear cannot escape notice, and removing any accumulation of abrasive material or deposits of corrosive substances (e.g., formed because of sweating) contributes among other things to prolonging the life of your bicycle as well as to preservation of its high commercial value.
- 2. TIRES.** Abide by the pressure values that are recommended by the tire manufacturer provided on the tire beads and always make sure that your tires are intact, not too worn, and do not have cuts or scratches that can compromise tightness when the tires are inflated.
- 3. WHEELS.** The wheels should not oscillate up and down, or left to right, once they start turning. The wheel rim should pass close to the brake pads without any deviations. If this is not the case, bring back your bicycle to your AUTHORIZED RIDLEY DEALER for wheel alignment before hitting the road.
- 4. BRAKES.** Integrity of the brake system is of paramount importance for your safety. Therefore you should check it and/or have it checked. More specifically, the pads should not become too thin from wear. They should be aligned with the rim and spaced apart from it at a distance of 1 to 2 mm. Conduct a careful practical test before mounting the bike by operating the brake levers, which should move freely without coming too close to the handlebar.
- 5. WHEEL RELEASE DEVICES.** The wheels should be securely attached to the fork. The quick-release system allows wheel installation to be done without tools. While the locking lever is in lock position the wheel axle should be inserted into its bearing, and the wheel should be perfectly aligned with the structural members of the front fork and rear fork. Lock by hand, applying moderate force to the quick-release lever, which should be set to a position where it is easy to grasp if release is desired.
- 6. HANDLEBAR AND STEM.** Careful inspection of the handlebar and its stem should be conducted regularly, and it should be aimed at finding possible signs of fatigue such as scratches, grooves, buckling or cracks. Be thorough because sudden yielding of the stem or bending of the handlebar may have serious consequences for the person riding the bicycle.
- 7. SEAT AND SEAT POST.** The weight of the body is supported by the seat. The seat and seat post define a fulcrum with respect to which the muscular level of the legs perform their work. For this reason, inspect frequently both the seat and seat post. More especially, inspect on a regular basis the screws and the seat post head. When you hold the seat with your hands at both ends and check for safety, trying to twist or swing it, it should not give squeaks or move awkwardly.

6. PERIODIC CHECKS

Checking your bicycle is necessary, primarily to prevent possible problems that can have an adverse effect on your safety. Just using the bicycle can cause events which, if they are neglected, may result in future damage. The most striking example of what we are talking about here is hitting an obstacle, which apparently may leave no trace. Or, it can be a fall that did not cause "anything but some scratches on the frame paint." This is why you must conduct ordinary maintenance at your AUTHORIZED RIDLEY DEALER. Inadequate maintenance accelerates wear. A bicycle that is worn and has been knocked cannot be as functional and reliable as it should be.

7. SAFETY RULES AND PRACTICAL ADVICE TO MINIMIZE KNOWN RISKS OF CYCLING

- 1. HELMET USE.** Any time we mount a bicycle, we must wear a helmet that should be securely attached and that should fit our head well. An unprotected head is very vulnerable. The constant use of a helmet that meets the safety standards will help you avoid injuries.
- 2. CLOTHING / GLASSES.** It is also recommended to wear protective glasses and clothing specially designed for cycling.
- 3. OBSERVING TRAFFIC RULES.** You must know and observe the regulations governing bicycle riding. These regulations vary from country to country, but there are some uniform traffic rules that we would like to emphasize:
 - In a group of cyclists, move in a single line;
 - Never ride on the wrong side of the road;
 - Use correct and repeating hand signals every time it is required;
 - Try to anticipate unexpected events, being aware that it is harder to see a cyclist than other traffic participants, and that many drivers neither know nor respect cyclists' rights;
 - Use light-reflecting signals and light-colored clothing that reflects light best; and
 - In general, ride your bicycle defensively because you are vulnerable when riding the bicycle on the road, and for this reason you must try and anticipate events and act on the principle of self-protection, which is often achieved by foreseeing potentially dangerous behavior of others.
- 4. TECHNICAL ADVICE FOR RIDING.**
 - Avoid pedaling when moving slowly and on narrow turns. Racing bicycles have short wheelbases, and your toes may touch the front wheel. At normal speeds the handlebar is never turned far enough for this to happen;
 - If it is raining and the road is wet, or generally under any conditions that reduce the tire's grip on the pavement, use maximum caution and not only move at low speed, but also avoid braking hard. When it is raining and cloudy, visibility is poor for you and for others, and braking time and braking distance increase;
 - Pay particular WARNING to pedestrian crossings and to wet leaves on the road because it is there that the cohesion is almost totally lost.



RIDLEY GEBRUIKERSHANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING!

Lees en volg zorgvuldig alle instructies in deze handleiding en in het framepaspoort dat bij uw nieuwe RIDLEY-frame hoort. U kunt deze downloaden van onze website (<https://www.ridley-bikes.com>). Pas daarna kan u uw nieuwe RIDLEY-frame* in gebruik nemen!

⚠ WAARSCHUWING!

Denk eraan dat deze handleiding naar 5 talen vertaald is. Vraag, wanneer uw taal daar niet bij is, uw dealer om een vertaling naar uw taal voordat u uw nieuwe Ridley-frame in gebruik neemt! U kunt de Ridley-dealers vinden via <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Bewaar dit boekje en alle documenten die bij uw RIDLEY-frame horen op een veilige plek want er staat belangrijke informatie in. Mocht u besluiten uw RIDLEY-frame te verkopen, zorg dan dat u ze aan de nieuwe eigenaar overdraagt.

⚠ WAARSCHUWING!

Fietsen, zowel competitief als recreatief, kan gevaarlijk zijn. Een slecht wegdek, ongunstige klimaatomstandigheden, uw gezondheidstoestand en uw fietsvaardigheid zijn enkele van de belangrijkste factoren – maar niet de enige - die ongevallen kunnen veroorzaken. De inslagenergie die bij dergelijke ongevallen vrijkomt, kan en zal ernstige schade aan uw RIDLEY-frame of zelfs een breuk veroorzaken, ondanks dat het state-of-the art is. Dit laatste betekent dat het gemaakt is met behulp van de beste fabricagetechnologieën en de beste materialen die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn (zie pagina 17).

*Voor de doeleinden van deze handleiding bedoelen we met "RIDLEY-frame" een tweeledig onderdeel, frame / vork (uiteraard op voorwaarde dat laatstgenoemde gemaakt is door RIDLEY).

TABLE OF CONTENTS

1. VEILIGHEIDSMATREGELEN	16
2. HANDELINGEN/NALATIGHEDEN DIE DE LEVENSDUUR VAN UW RIDLEY-FRAME KUNNEN VERKORTEN	16
3. REGELS OM NA TE LEVEN VOORDAT U UW FIETS VOOR HET EERST GEBRUIKT	18
4. DIT MOET U ABSOLUUT WETEN VOORDAT U UW FIETS VOOR HET EERST GEBRUIKT	19
5. CONTROLES DIE U VÓÓR ELK GEBRUIK MOET UITVOEREN	20
6. PERIODIEKE CONTROLES	21
7. VEILIGHEIDSRREGELS EN PRAKTISCH ADVIES OM DE BEKENDE RISICO'S VAN HET FIETSEN TOT EEN MINIMUM TE BEPERKEN	22

WAARSCHUWING!

HET DOEL VAN DEZE HANDLEIDING IS HET JUISTE GEBRUIK AANTONEN EN DAARNAAST TE VERMIJDEN HANDELINGEN EN SITUATIES TENEINDE UW NIEUWE RIDLEY-FRAME VOLLEDIG VEILIG TE GEBRUIKEN EN TE BLIJVEN GEBRUIKEN.

Namens ons allemaal bij RIDLEY willen we u bedanken voor uw vertrouwen in ons. We zijn ervan overtuigd dat u aan uw nieuwe RIDLEY-frame veel plezier zal beleven. Kortom, u zult er heel erg blij mee zijn. Wat wij van RIDLEY echter het allerbelangrijkst vinden, is uw veiligheid. We willen frames bouwen voor uw kinderen en uw kleinkinderen. Daarom verzoeken we u deze handleiding zeer zorgvuldig te lezen. Hij is bedoeld om u te laten zien hoe u uw RIDLEY-frame volledig veilig kunt gebruiken en daardoor ook uw nieuwe fiets. Daar is het frame het voornaamste onderdeel van, zij het niet het enige.

Niet alleen moet u de juiste afmetingen hebben, maar ook zijn er handelingen en situaties die vermeden moeten worden, omdat u hiermee ernstige schade kunt veroorzaken aan zowel uzelf als het frame. Het laten nakijken van de fiets is essentieel om zeker te zijn van uw veiligheid.

Daarom dringen we erop aan dat u uw fiets regelmatig laat nakijken door een ERKENDE RIDLEY-DEALER van uw keuze om er zeker van te zijn dat de structurele integriteit van uw RIDLEY-frame in de loop der tijd behouden blijft. Zo verlengt u de LEVENSDUUR.

WAARSCHUWING!

PERIODIEKE EN REGELMATIGE INSPECTIES VAN UW FRAME DOOR EEN ERKENDE DEALER IS ESSENTIEEL VOOR UW VEILIGHEID

Geef speciale aandacht aan volgend symbool:

WAARSCHUWING!

Dit symbool staat bij instructies die buitengewoon belangrijk zijn voor uw veiligheid en/of de aansprakelijkheid van RIDLEY tegenover u kan beperken. Lees ze allemaal met de grootste aandacht.

Fiets op een verstandige manier, respecteer de natuur en draag vooral ALTIJD een goed bevestigde helm en geschikte speciale kleding.

Jochim Aerts
President

1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWING! RIDLEY kan niet aansprakelijk gehouden worden voor schade die voortkomt uit onredelijk, onverwacht en op welke manier dan ook ongepast gebruik en/of behandeling van uw frame en de vork (zie pagina 20).

WAARSCHUWING! Om er zeker van te zijn dat de bevestigingspunten van uw frame op juiste manier zijn aangedraaid, moet u zich aan de aanbevolen aanhaalmomenten houden in het Informatiedocument voor aanhaalmomenten van het frame. Dit krijgt u bij aankoop van uw fiets mee en u kunt het bekijken op onze website.

WAARSCHUWING! U moet zich ervan bewust zijn dat RIDLEY alleen uw frame heeft ontworpen en vervaardigd en alleen voor dit onderdeel verantwoordelijk is. Alle overige onderdelen van uw fiets zijn gemaakt door andere fabrikanten en uiteraard zijn zij daarvoor verantwoordelijk. U moet vóór gebruik van uw fiets ook de handleidingen van die andere onderdelen raadplegen. U vindt deze op de websites van de fabrikanten en/of u hebt ze meegekregen bij aankoop van uw fiets. Mocht u om welke reden dan ook niet alle handleidingen ontvangen hebben, vraag ze dan aan bij uw ERKENDE RIDLEY-DEALER en/of raadpleeg de websites van de fabrikanten waar die handleidingen te vinden zijn en lees ze zorgvuldig door VOORDAT u uw nieuwe fiets gebruikt.

WAARSCHUWING! Elke instructie en/of praktisch advies uit deze handleiding met betrekking tot uw fiets als geheel en/of afzonderlijke onderdelen ervan, behalve het RIDLEY-frame, zijn in uw belang aan u verstrekt. Ze zijn echter niet bedoeld als impliciete of expliciete aanname van aansprakelijkheid van RIDLEY voor deze onderdelen. Lees en volg de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen van uw fiets zorgvuldig.

WAARSCHUWING! Maak nooit aanpassingen aan het frame, de vork of onderdelen. Boren, bijvijlen of schuren kan de veiligheid van uw fiets in het gedrang brengen. U mag de originele vork alleen vervangen met een onderdeel van hetzelfde model. Het gebruik van verschillende modellen vork biedt mogelijk minder veiligheid en/of kan uw vermogen om uw fiets te sturen aantasten en/of voor onverwachte belasting zorgen.

WAARSCHUWING! De LEVENSDUUR van uw RIDLEY-frame kan drastisch worden verkort doordat u zich niet aan de regels houdt die in onderhavige handleiding staan (zie pagina 17).

WAARSCHUWING! Het is absoluut noodzakelijk om uw fiets regelmatig na te kijken en te laten nakijken, met name het frame en de vork, maar ook de stuurpen en het stuur, om eventuele tekenen van slijtage of veroudering vast te stellen (zie pagina 21).

2. HANDELINGEN/NALATIGHEDEN DIE DE LEVENSDUUR VAN UW RIDLEY-FRAME KUNNEN VERKORTEN

Uw RIDLEY-frame is een modern product en RIDLEY heeft bij de vervaardiging de meest geraffineerde methoden en materialen gebruikt die de markt te bieden heeft. RIDLEY streeft er altijd naar om producten te maken die de best concurrerende prestaties leveren en uiterst betrouwbaar zijn op het gebied van veiligheid. Net als bij alle andere producten is de LEVENSDUUR van RIDLEY-producten niet oneindig en deze kan drastisch worden verkort als onderstaande instructies niet worden opgevolgd.

RIDLEY kan niet aansprakelijk gehouden worden voor schade die veroorzaakt wordt door onredelijk, onverwacht en op welke manier dan ook ongepast gebruik en/of behandeling van zijn frame en vorken. Dergelijk gebruik en behandeling omvatten, maar zijn niet beperkt tot, het volgende:

1. Het spuiten en/of overspuiten van RIDLEY-frames. RIDLEY-frames mogen alleen worden overspooten binnen de RIDLEY-garantieperiode, uitsluitend door RIDLEY zelf en alleen in de oorspronkelijke kleur.
2. Het niet periodiek laten onderhouden en nakijken van uw RIDLEY-frame door de ERKENDE RIDLEY-DEALER;
3. Het gebruik van bijtende reinigingsmiddelen en bepaalde smeermiddelen die over het algemeen gebruikt worden voor het schoonmaken van mechanische delen zoals bijvoorbeeld gasolie, waarin harscement kan oplossen als het niet meteen verwijderd wordt;
4. Het parkeren van een voertuig met het frame in direct zonlicht, omdat de frames, die volledig of gedeeltelijk gemaakt zijn van carbonvezel, ernstige schade aan hun structurele integriteit kunnen oplopen wanneer ze worden blootgesteld aan een bron van extreme hitte;
5. Schokken, vallen of klappen, zelfs ogenschijnlijk onbeduidende. Laat in dergelijke gevallen het frame onmiddellijk nakijken door uw ERKENDE RIDLEY-DEALER voordat u uw fiets opnieuw gebruikt;
6. Het zelf aanpassen en/of repareren van uw RIDLEY-frame. RIDLEY zal onder bepaalde voorwaarden uw frame aannemen op verzoek van uw ERKENDE RIDLEY-DEALER bij wie u uw frame indien nodig moet terugbrengen;
7. Het monteren en/of demonteren van uw RIDLEY-frame door andere personen dan een ERKENDE RIDLEY-DEALER;
8. Het gebruik van uw RIDLEY-frame op een andere ondergrond dan de normale verharde weg waarvoor het ontworpen en gemaakt is;
9. Het gebruik van het product door iemand met een gewicht van boven de 95 (vijfennegentig) kg. Als u in die gewichtscategorie zit, moet u RIDLEY vragen een frame te fabriceren dat voor uw gewicht geschikt is;
10. Het op uw fiets installeren van gewichten, extra gewichten en/of andere accessoires zoals kinderzitjes;
11. Het gebruik van het product door iemand die niet in goede geestelijke/lichamelijke toestand verkeert, zulke personen daar de toelating tot geven of gebruik onder gevaarlijke verkeers- of weersomstandigheden; en
12. **In het algemeen elk gebruik van uw RIDLEY-frame dat niet strookt met de praktijk van normaal of redelijkerwijs verwacht gebruik.**

3. REGELS OM NA TE LEVEN VOORDAT U UW FIETS VOOR HET EERST GEBRUIKT

WAARSCHUWING!

U MOET IN EEN ONBELEMMERDE OMGEVING MET UW NIEUWE VERVOERMIDDEL VERTROUW RAKEN VOORDAT U HET GEBRUIKT BIJ HOGE Snelheid, ONDER VEELISENDE OMSTANDIGHEDEN OF BIJ AANWEZIGHEID VAN OBSTAKELS.

Aleen uw ERKENDE RIDLEY-DEALER is deskundig in en verantwoordelijk voor de juiste montage van uw fiets met de onderdelen van uw keuze. Voordat u erop rijdt met hoge snelheid of onder veeleisende omstandigheden zoals snelle afdalingen of sprints, moet u vertrouwd raken met uw nieuwe vervoermiddel bij gematigde snelheid op een open plek zonder obstakels. We geven u een lijst met een aantal voordehandiggende voorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING! Denk eraan dat voor elk van de volgende stappen geldt dat u de handleiding en/of instructies van de fabrikant van het betreffende onderdeel, welke aan u werd geleverd bij de aankoop van uw fiets en/of beschikbaar zijn op de website van de fabrikant, moet lezen en u er zich strikt aan moet houden. Mocht u de handleiding van het onderdeel niet ontvangen hebben, vraag deze dan aan bij uw ERKENDE RIDLEY-DEALER en/of raadpleeg de websites van de fabrikanten ervan waar die handleidingen te vinden zijn voordat u uw nieuwe fiets gebruikt. Wat hieronder staat, zijn slechts enkele aanbevelingen die gebaseerd zijn op onze jarenlange ervaring met wielrennen maar ze vormen geen enkele impliciete of expliciete aanname van enige aansprakelijkheid aan onze kant voor onderdelen die we niet hebben vervaardigd.

- REMMEN** Als eerste en belangrijkste moet u nagaan of het remsysteem werkt door de remgreep een paar keer achter elkaar in te knijpen. De werking van de remmen moet gelijk blijven, ook na intensief remmen. Als dit niet het geval is, moet u uw fiets onmiddellijk terugbrengen naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER. Wees in ieder geval voorzichtig met het hard inknijpen van de voorrem. Als u de voorrem plotseling met veel kracht inknijpt, kan het achterwiel omhoog vliegen en het voorwiel naar één kant schuiven, waardoor u de controle verliest en waarschijnlijk valt.
- SNELLE PEDAALONTKOPPELING.** Ga ook na of de snelle pedaalontkoppelingmechanismen van uw fiets goed zijn afgesteld. De schoenen die u draagt, moeten goed passen en makkelijk in de pedalen klikken. Controleer door snel te duwen en te trekken of uw voeten volledig aan de pedalen bevestigd blijven. Ze mogen alleen van de pedalen loskomen wanneer u dat wilt. Dit moet makkelijk en zonder speciale inspanning kunnen door een vloeiende zijwaartse beweging te maken. Mocht u moeite hebben ze te los te krijgen, breng dan uw fiets terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER voordat u de fiets opnieuw gebruikt.
- VERSNELLINGSMCHANISMEN.** Raak vertrouwd met de versnellingsmechanismen van uw fiets. Zorg ervoor dat de Power Shift ingeschakeld is en vermijd combinaties van verhoudingen waarmee de ketting onder een grote hoek moet draaien ten opzichte van het ideale vlak dat van voren naar achteren recht door het midden van de fiets getrokken kan worden. In dat geval bestaat het risico dat er plotseling en verkeerd geschakeld wordt waardoor de ketting vast komt zitten tussen de tandwielen, met als gevolg dat de fiets plotseling blokkeert en de fietser ten val komt. Zelfs als dit niet tot een val leidt, kan zo'n voorval er uiteindelijk voor zorgen dat het schakelmechanisme slecht afgesteld raakt. Concreter gezegd kan de exacte stand van de achterderailleur wijzigen wanneer deze de ketting naar het binnenste tandwiel verplaatst. Dit is het tandwiel dat zich het dichtst bij de spaken bevindt. Als dit gebeurt, komt dat ofwel doordat derailleur verbogen is, of doordat hij

loskomt van zijn houder op het frame, of doordat het uiteinde van de slag verkeerd afgesteld raakt, of als gevolg van een combinatie van al deze factoren. Vervolgens kan het lagere deel van de derailleur tussen de spaken terechtkomen, waardoor er structurele schade ontstaat en de fietser plotseling valt. Dit moet worden voorkomen en is gevaarlijk. Zorg dat het stuur stevig op de stuurpen blijft vaststaan, niet van positie veranderd is en niet beweegt als u eraan draait, het probeert te buigen of te roteren.

- STUURINRICHTING** Let erop dat de stuurinrichting geen speling vertoont wanneer u het krachtig naar voren en naar achteren trekt terwijl u de fiets stevig vasthoudt en de voorrem volledig inknijpt. Breng de fiets terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER als er na deze test vreemde bewegingen of geluiden waar te nemen zijn: zo niet, verhoog dan geleidelijk de snelheid en let erop of uw fiets recht en stabiel blijft rijden, zonder te wiebelen, slingeren of trillen. Dit komt zelden voor. Het kan diverse oorzaken of het gevolg van een combinatie van factoren zijn. Als u trillingen voelt die lijken te beginnen vanaf een bepaalde snelheid en sterker worden als u het stuur loslaat, moet u uw fiets naar de ERKENDE RIDLEY-DEALER brengen om de onderdelen te laten nakijken en/of repareren.

4. DIT MOET U ABSOLUUT WETEN VOORDAT U UW FIETS VOOR HET EERST GEBRUIKT

De fiets is tot nu toe het meest efficiënte vervoermiddel dat de mensheid heeft uitgevonden. Toch moet de fiets, omdat hij op twee wielen rijdt, door de fietser in evenwicht worden gehouden. Bovendien zit er van nature geen beschermend omhulsel rond, waardoor de fietser overal aan blootgesteld wordt en bijzonder kwetsbaar is voor de gevaren om hem heen. Daarom moet een fietser tijdens het fietsen buitengewoon goed oppletten. Ook maken we u erop attent dat de bewegingsenergie die, afhankelijk van massa en snelheid, altijd veel groter is dan wat we aanvoelen. In geval van een klap verdwijnt uw kinetische energie niet, maar wordt deze juist omgezet in structurele vervorming en hitte. Bij een frontale botsing kunt u ervan uitgaan dat zowel de fiets als de fietser structurele schade zullen oplopen. Toch moet u ook beseffen dat zelfs bij het raken van overkomelijke obstakels zoals hobbels in het wegdek, kuilen, putdeksels omgeven door verhoogd asfalt, roosters met spleten waar het wiel in vast kan komen te zitten enz., zich een klap kan voordoen die grote schade veroorzaakt.

Het probleem waarvan we ons allemaal bewust moeten zijn is dat de snelheidsveranderingen op basis van de klap per definitie vrijwel ogenblikkelijk plaatsvinden zodat er binnen een fractie van een seconde waarin de snelheidsverandering optreedt, enorme krachten kunnen vrijkomen. Een voorbeeld: Als een gemiddelde fietser met een gewicht van 80 kg met een snelheid van 40 km per uur met zijn voorwiel onverwacht een obstakel raakt, wordt zijn snelheid ogenblikkelijk teruggebracht tot 10 km per uur en worden fiets en fietser blootgesteld aan een kracht die behalve van de impuls afhangt van de tijd waarin bovenstaande plaats heeft gevonden. Als in dit geval de verandering plaatsvindt binnen 1/10 seconde, is de kracht die op het geheel van fiets en fietser uitgeoefend wordt ongeveer 600 kg. Maar als de verandering plaatsvindt binnen 1/100 seconde, kan de kracht oplopen tot 6000 kg! Vandaar dat in geval van schade aan uw fiets als gevolg van een onfortuinlijke botsing, waarbij u ten val gekomen bent doordat er een onderdeel van de fiets gebroken of vervormd is, dit niet te wijten is aan de fiets, maar aan de obstakels die voor de klap hebben gezorgd. **Dit is de reden dat u altijd uiterst voorzichtig moet zijn als u fietst. Zo moet u aanzienlijk langzamer rijden als uw hobbeler is of als u weinig zicht hebt.**

De materialen die RIDLEY gebruikt voor het maken van de frames en vorken zijn ofwel metaallegeringen ofwel samengestelde materialen op basis van koolstofvezel. Voorbeelden van het eerste type zijn staal en diverse legeringen van aluminium en titanium.

Zowel de metalen als de samengestelde materialen zijn van de hoogste kwaliteit en beschikken over mechanische eigenschappen die de gebruiker optimale veiligheid bieden. Belangrijk om op te merken is dat de twee bovengenoemde materiaalsoorten verschillend reageren op een onfortuinlijke klap met vernietigende werking. Metaallegeringen kunnen knakken, maar eerst trekken ze krom en verbuigen ze, terwijl samengestelde materialen gewoon breken, ook al zijn ze beter bestand tegen klappen dan metaallegeringen. Uiteraard zijn ze niet erg breekbaar, maar ze vertonen een bepaalde reactie. Als ze breken, betekent dit dat de kracht die ze vernield heeft en die ook een gelijkwaardige structuur van een metaallegering zou vervormen of in stukken zou breken, de maximale weerstand te boven gaat, ondanks het feit dat deze zeer hoog is voor een goed ontworpen product dat gemaakt is volgens de normen van de industrie.

5. CONTROLES DIE U VÓÓR ELK GEBRUIK MOET UITVOEREN

⚠ WAARSCHUWING! Denk eraan dat voor elk van de volgende stappen geldt dat u de handleiding en/of instructies van de fabrikant van het betreffende onderdeel, welke aan u werd geleverd bij de aankoop van uw fiets en/of beschikbaar zijn op de website van de fabrikant, moet lezen en u er zich strikt aan moet houden. Mocht u de andere handleidingen niet ontvangen hebben, dan adviseren we u deze aan te vragen bij uw ERKENDE RIDLEY-DEALER en/of de websites te raadplegen van de fabrikanten ervan waar die handleidingen te vinden zijn, voordat u uw nieuwe fiets gebruikt. Wat hieronder staat, zijn uitsluitend enkele aanbevelingen die gebaseerd zijn op onze jarenlange ervaring met wielrennen maar ze vormen geen enkele impliciete of expliciete aanname van enige aansprakelijkheid aan onze kant voor onderdelen die we niet hebben vervaardigd.

1. **FRAME EN VORK.** Een schone fiets, waarvan de mechanische delen goed geluid en ingevet zijn en het oppervlak van het frame en de vorken glimt, ziet er niet alleen fraai uit maar maakt ook alle onderdelen goed zichtbaar. U ziet eventuele tekenen van moeheid of slijtage meteen en als u opgehoopt schurend materiaal of afzettingen van bijtende stoffen (bijvoorbeeld ontstaan door transpiratie) verwijdert, verlengt u de levensduur van uw fiets en houdt u bovendien de hoge verkoopwaarde ervan in stand.
2. **BANDEN.** Hou u aan de aanbevolen bandendruk van de fabrikant van de band. Deze is te vinden op de bandhielen. Ga ook altijd na of uw banden in goede staat verkeren: ze mogen niet te sterk afgesleten zijn en geen scheuren of krassen vertonen die een probleem kunnen vormen als de banden worden opgepompt.
3. **WIELEN.** De wielen mogen niet op en neer of heen en weer schommelen zodra ze beginnen te draaien. De velg moet rakelings en zonder afwijkingen langs de remblokjes lopen. Als dit niet het geval is, moet u uw fiets terugbrengen naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER om het wiel uit te lijnen voordat u de weg op gaat.
4. **REMMEN** Voor uw veiligheid is een goed remsysteem het allerbelangrijkste. U moet het dan ook nakijken en/of laten nakijken. Met name de remblokjes mogen niet te dun worden door slijtage. Ze moeten uitgelijnd zijn met de velg op een afstand van 1 tot 2 mm. Doe voordat u opstapt voorzichtig een praktijktest door de remgrepen in te knijpen. Deze moeten vrij kunnen bewegen zonder te dicht bij het stuur te komen.

5. **APPARATEN OM EEN WIEL TE VERWIJDEREN.** De wielen moeten stevig vastzitten aan de vorken. Met het snelspansysteem kunnen de wielen zonder gereedschap worden geplaatst. U moet het wiel in zijn lager steken met de snelspanhendel in de vergrendelde stand en het wiel moet precies uitgelijnd worden met de hoofdstructuren van de voor- en achtersvork. Zet hem met de hand vast door gematigde kracht uit te oefenen op de snelspanhendel. U moet deze in een stand zetten waarin u hem eenvoudig kunt vastpakken om het wiel weer los te maken.
6. **STUUR EN STUURPEN.** U moet uw stuur en stuurpen regelmatig onderwerpen aan een zorgvuldig controle. Daarbij moet u vooral op zoek gaan naar mogelijke tekenen van metaalmoeheid, zoals krassen, groeven, knikken of barsten. Doe dit grondig, want als het stuur plotseling bezwijkt of doorbuigt, kan dit ernstige gevolgen hebben voor de berijder van de fiets.
7. **ZADEL EN ZADELPEN.** Het gewicht van het lichaam rust op het zadel. Het zadel en de zadelpen vormen de spil van de draaibewegingen die de beenspieren in gang zetten. Daarom moet u zowel het zadel als de zadelpen vaak nakijken. U moet met name regelmatig kijken naar de schroeven en kop van de zadelpen. Wanneer u het zadel vasthoudt met uw handen aan beide uiteinden en de veiligheid wilt controleren, moet u proberen het zadel te draaien of te zwenken. Het mag dan niet piepen of vreemd bewegen.

6. PERIODIEKE CONTROLES

Periodieke controles van uw fiets zijn noodzakelijk. Dit dient in de eerste plaats om eventuele problemen te voorkomen die uw veiligheid in het gedrang kunnen brengen. Normaal gebruik van uw fiets kan tot gebeurtenissen leiden die toekomstige schade kunnen veroorzaken als er niets aan gedaan wordt. Het meest treffende voorbeeld hiervan is dat u een obstakel raakt, maar geen schade lijkt te hebben. Ook kan het een val zijn met als gevolg "slechts een paar krassen in de lak op het frame." Daarom moet u normaal onderhoud laten uitvoeren door uw ERKENDE RIDLEY-DEALER. Gebrekkelijk onderhoud versnelt de slijtage. Een fiets die versleten is en tikken heeft gehad, kan niet meer zo functioneel en betrouwbaar zijn als hij zou moeten zijn.

7. VEILIGHEIDSGEVELS EN PRAKTISCH ADVIES OM DE BEKENDE RISICO'S VAN HET FIETSEN TOT EEN MINIMUM TE BEPERKEN

- 1. GEBRUIK VAN EEN HELM.** Elke keer dat u op een fiets stapt, moet u een helm dragen. De helm moet stevig vastzitten en goed op uw hoofd passen. Een onbeschermde hoofd is zeer kwetsbaar. Als u altijd een helm draagt die aan de veiligheidsnormen voldoet, verkleint u de kans op letsels.
- 2. KLEDING / BRIL.** Ook wordt aanbevolen om een beschermende bril en kleding te dragen die speciaal ontworpen zijn voor het fietsen.
- 3. HET NALEVEN VAN DE VERKEERSREGELS.** U moet de regels die gelden voor het rijden op een fiets kennen en naleven. Deze regels verschillen per land, maar er zijn enkele algemene verkeersregels die we graag willen benadrukken:
 - Rij in een groep fietsers niet naast maar achter elkaar;
 - Rij nooit aan de verkeerde kant van de weg;
 - Maak de juiste en herhaalde handgebaren wanneer dit nodig is;
 - Probeer op onverwachte gebeurtenissen in te spelen door u ervan bewust te zijn dat een fietser moeilijker te zien is dan andere verkeersdeelnemers en dat weinig automobilisten de rechten van fietsers kennen of respecteren;
 - Maak gebruik van reflectoren en lichtgekleurde kledij die het licht het best reflecteert; en
 - Rij in het algemeen defensief, want u als fietser bent kwetsbaar op de weg. Daarom moet u inspelen op de situatie en handelen vanuit het principe van zelfbescherming. Vaak bereikt u dit door potentieel gevaarlijk gedrag van anderen te voorzien.
- 4. TECHNISCH ADVIES VOOR HET FIETSEN.**
 - Blijf niet trappen als u langzaam rijdt en krappe bochten doorgaat. Racefietsen hebben een korte wielbasis en het is mogelijk dat uw tenen tegen het voorwiel aankomen. Bij normale snelheid draait het stuur nooit zo ver dat dit kan gebeuren.
 - Als het regent en de weg nat is of in het algemeen onder alle omstandigheden waarin de band minder grip op het wegdek heeft, moet u uiterst voorzichtig zijn en niet alleen langzaam rijden, maar ook vermijden om hard te remmen. Wanneer het regent en bewolkt is, ziet u minder en zien anderen u later. Daardoor worden de remtijd en de remweg langer;
 - WEES vooral VOORZICHTIG op zebrapaden en natte bladeren op de weg, want daar heeft u nauwelijks grip.



⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez attentivement et suivez à la lettre l'ensemble des instructions fournies dans le présent Manuel ainsi que dans le Passeport de cadre, disponible en téléchargement sur notre site Internet (<https://www.ridley-bikes.com>), propre à votre nouveau cadre RIDLEY, avant d'utiliser celui-ci* !

⚠ AVERTISSEMENT !

Ce Manuel a fait l'objet d'une traduction en 5 langues. Si votre langue ne figure pas dans les traductions proposées, contactez votre revendeur afin d'obtenir une copie du manuel dans votre langue avant d'utiliser votre nouveau cadre Ridley ! Vous trouverez la liste des revendeurs Ridley à l'adresse <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Gardez ce Manuel et l'ensemble de la documentation relative à votre cadre RIDLEY en lieu sûr car ils contiennent des informations importantes. Veillez également à les transmettre au nouveau propriétaire de votre cadre RIDLEY le jour où vous déciderez de le vendre.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le cyclisme, pratiqué en compétition ou en tant que loisir, peut être dangereux. La mauvaise qualité du revêtement de la route, des conditions climatiques déplorable, votre état de santé, votre poids et votre habileté sont quelques-uns des facteurs les plus importants, mais pas les seuls, qui peuvent être à l'origine d'un accident. L'énergie de l'impact dégageé lors d'un tel accident suffira pour endommager sérieusement votre cadre RIDLEY, voire pour le briser, et ce même si nos cadres sont à la pointe de la technologie, à savoir qu'ils sont produits à l'aide des meilleures technologies de production et des meilleurs matériaux actuellement disponibles sur le marché (cf. page 28).

*Dans le cadre de ce Manuel, l'expression « cadre RIDLEY » désigne le composant à deux entités cadre/fourche (pour autant, bien évidemment, que cette dernière a été fabriquée par RIDLEY).

TABLE OF CONTENTS

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	27
2. ACTIONS/FAUTES D'ACTIONS QUI PEUVENT RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DE VOTRE CADRE RIDLEY	28
3. RÈGLES À RESPECTER AVANT DE MONTER SUR VOTRE VÉLO POUR LA PREMIÈRE FOIS	29
4. INFORMATIONS DE BASE À CONNAÎTRE AVANT DE MONTER SUR VOTRE VÉLO POUR LA PREMIÈRE FOIS	30
5. VÉRIFICATIONS À RÉALISER AVANT CHAQUE SORTIE	31
6. VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES	32
7. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET CONSEILS PRATIQUES POUR MINIMALISER LES RISQUES CONNUS DU CYCLISME	33

⚠ AVERTISSEMENT !

LE PRÉSENT MANUEL A POUR OBJECTIF D'ILLUSTRER L'UTILISATION ADÉQUATE ET DE DÉCRIRE LES ACTIONS ET LES SITUATIONS À ÉVITER AFIN DE POUVOIR UTILISER ET CONTINUER À UTILISER CE NOUVEAU CADRE RIDLEY EN TOUTE SÉCURITÉ.

Au nom de l'ensemble du personnel de chez RIDLEY, nous tenons à vous remercier de la confiance que vous nous accordez. Nous sommes persuadés que votre nouveau cadre RIDLEY va vous offrir des heures et des heures de bons moments. En bref, il va être une source de satisfactions. Ceci étant dit, votre sécurité demeure, chez RIDLEY, une de nos plus grandes préoccupations. Nous voulons construire des cadres pour vos enfants et pour les enfants de vos enfants. C'est la raison pour laquelle nous vous encourageons à lire ce Manuel très attentivement. Il a pour objectif de vous expliquer comment utiliser en toute sécurité votre cadre RIDLEY et par conséquent, votre nouveau vélo dont le cadre constitue le composant principal, mais pas unique. En plus des mesures correctes, il existe également un ensemble d'actions et de situations à éviter car elles pourraient provoquer de sérieux dommages à votre personne et au cadre. L'inspection est un élément fondamental dans la garantie de votre sécurité. C'est la raison pour laquelle nous vous encourageons à soumettre votre vélo à des inspections régulières chez le REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ de votre choix pour l'entretien de l'intégrité structurelle de votre cadre RIDLEY au fil du temps, ce qui prolongera sa DURÉE DE VIE.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'INSPECTION DU CADRE À INTERVALLES RÉGULIERS PAR UN REVENDEUR AGRÉÉ EST FONDAMENTALE POUR VOTRE SÉCURITÉ.

Pay special attention to the following symbol:

⚠ AVERTISSEMENT !

Ce symbole accompagne des instructions d'une importance capitale pour votre sécurité et/ou qui pourraient limiter la responsabilité de RIDLEY à votre égard. Lisez-les en y accordant une attention toute particulière.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez à vélo, respectez l'environnement et surtout, ne roulez JAMAIS sans votre casque, qui doit être bien attaché, et un uniforme adapté.

Jochim Aerts
Président

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT !

RIDLEY ne saurait être tenue pour responsable des dégâts provoqués par une utilisation et/ou manipulation déraisonnable, inattendue et, dans tous les cas, inadéquate du cadre et de sa fourche (cf. page 31)

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour garantir la fixation adéquate des différents éléments sur le cadre, respectez les couples de serrage prescrits qui figurent dans le document Informations sur les couples de serrage applicables au cadre qui vous aura été remis à l'achat de votre vélo ou que vous pouvez consulter sur notre site Internet.

⚠ AVERTISSEMENT !

Vous devez savoir que RIDLEY a conçu et fabriqué uniquement votre cadre et que sa responsabilité se limite à ce seul composant. Tous les autres composants de votre vélo proviennent d'autres fabricants et ils en sont bien évidemment responsables. Vous devez consulter également les Manuels de ces différents composants avant de rouler sur votre nouveau vélo. Vous les trouverez sur les sites Internet des fabricants en question et/ou vous les aurez reçus à l'achat de votre vélo. Si vous n'avez pas reçu, pour une raison quelconque, l'ensemble des manuels relatifs aux autres composants, demandez-les à votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ et/ou consultez-les sur les sites Internet des fabricants et veillez à les lire attentivement AVANT d'utiliser votre nouveau vélo.

⚠ AVERTISSEMENT !

Les instructions et/ou conseils pratiques repris dans ce Manuel et qui traitent du vélo dans son ensemble et/ou d'un composant en particulier, à l'exception du cadre RIDLEY, sont fournis dans votre intérêt, mais ne constituent pas une présomption implicite ou explicite de responsabilité de RIDLEY par rapport à ces composants. Veillez à lire attentivement et à respecter scrupuleusement les instructions fournies dans les manuels publiés par les fabricants des autres composants de votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne modifiez jamais le cadre, la fourche ou les composants. Le perçage, le limage et le sablage peuvent compromettre la sécurité de votre vélo. Vous pouvez remplacer la fourche d'origine uniquement par une fourche de modèle identique. L'utilisation de modèles de fourche différents peut ne pas offrir les mêmes garanties de sécurité et/ou pourrait avoir un impact sur le guidage du vélo. Elle pourrait également introduire des contraintes imprévues.

⚠ AVERTISSEMENT !

La DURÉE DE VIE de votre cadre RIDLEY peut être considérablement réduite en cas de non-respect des règles présentées ci-après dans le Manuel (cf. page 28).

⚠ AVERTISSEMENT !

Il est absolument indispensable de réaliser, ou de faire réaliser, une inspection régulière de l'ensemble du vélo, et plus particulièrement du cadre et de la fourche, mais aussi de la potence et du guidon afin de détecter d'éventuels signes d'usure ou de vieillissement (cf. page 32)

2. ACTIONS/FAUTES D'ACTIONS QUI PEUVENT RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DE VOTRE CADRE RIDLEY

Votre cadre RIDLEY est un produit moderne et RIDLEY a adopté pour sa production les méthodes et les matériaux les plus sophistiqués actuellement disponibles sur le marché. L'engagement de RIDLEY a toujours été de proposer des produits qui offrent les meilleures performances en compétition et une haute fiabilité en termes de sécurité. À l'instar de n'importe quel autre produit, les produits RIDLEY possèdent une DURÉE DE VIE limitée et cette dernière peut être considérablement réduite si les instructions fournies ci-après ne sont pas respectées. RIDLEY ne saurait être tenue pour responsable des dégâts provoqués par une utilisation et/ou une manipulation déraisonnable, inattendue et, dans tous les cas, inadéquats de ses cadres et de ses fourches. Parmi ces utilisations et manipulations, citons, entre autres :


1. La peinture et/ou la nouvelle mise en peinture des cadres RIDLEY. Les cadres RIDLEY peuvent être remis en peinture uniquement pendant la période de garantie RIDLEY et cette opération doit être réalisée exclusivement par RIDLEY, uniquement dans la couleur d'origine.
2. L'absence d'entretien et de vérification à intervalles réguliers du cadre RIDLEY chez un REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ.
3. L'utilisation de détergents corrosifs et de certains lubrifiants employés généralement pour nettoyer des pièces mécaniques comme le gazole qui est capable de dissoudre les résines s'il n'est pas rapidement retiré.
4. Le stationnement du véhicule avec le vélo en plein soleil. En effet, l'intégrité structurelle des cadres entièrement ou partiellement en fibre de carbone peut subir de gros dégâts en cas d'exposition à une source de chaleur intense.
5. Les chocs, les chutes et les impacts, même s'ils semblent insignifiants. Dans ce cas, il faudra faire inspecter immédiatement le cadre par votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ avant d'utiliser le vélo.
6. Les modifications et/ou les réparations que vous réalisez vous-même sur votre cadre RIDLEY. Dans certaines conditions, RIDLEY traitera votre cadre à la demande de votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ auquel vous devrez rapporter votre cadre le moment venu.
7. Le montage et/ou le démontage de votre cadre RIDLEY par des personnes autres qu'un REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ.
8. L'utilisation du cadre RIDLEY sur toute surface autre qu'une surface de route normale pour laquelle il a été conçu et fabriqué.
9. L'utilisation du produit par tout individu dont le poids est supérieur à 95 kg. Si vous êtes au-delà de cette limite, vous devrez solliciter la fabrication par RIDLEY d'un cadre adapté à votre poids.
10. L'installation sur le vélo de poids, de poids additionnels et/ou d'autres accessoires comme un siège pour enfant.
11. L'utilisation du produit par toute personne qui n'est pas dans l'état psychique/physique adéquat, l'autorisation d'une telle utilisation ou une utilisation dans des conditions de circulation ou météorologiques qui présentent un danger.
12. **En règle générale, toute utilisation de votre cadre RIDLEY qui ne s'inscrit pas dans une pratique jugée normale ou raisonnablement prévisible.**

3. RÈGLES À RESPECTER AVANT DE MONTER SUR VOTRE VÉLO POUR LA PREMIÈRE FOIS

AVERTISSEMENT !

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE NOUVEL ÉQUIPEMENT DANS UNE ZONE DÉPOURVUE D'OBSTACLES AVANT DE L'UTILISER À GRANDE VITESSE, DANS DES CONDITIONS EXIGEANTES OU EN PRÉSENCE D'OBSTACLES.

Seul votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ dispose des connaissances relatives à l'assemblage correct de votre vélo avec les composants de votre choix et est responsable de celui-ci. Avant de rouler avec votre vélo à vitesse élevée ou dans des conditions exigeantes comme dans une descente rapide ou un sprint, familiarisez-vous avec votre nouvel équipement à vitesse modérée dans un espace ouvert, dépourvu d'obstacles. Nous vous proposerons une liste non-exhaustive de mesures de prévention évidentes.

 **AVERTISSEMENT !** N'oubliez pas que pour chacune des étapes suivantes, vous devez lire attentivement le Manuel et/ou les instructions fournis par le fabricant du composant en question et les appliquer à la lettre. Ces différents documents vous auront été remis à l'achat de votre vélo et/ou peuvent être consultés sur le site Internet du fabricant. Si vous n'avez pas reçu le manuel qui accompagne le composant, vous pouvez en faire la demande à votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ et/ou consulter le site Internet des fabricants afin d'accéder à ces manuels avant de rouler avec votre nouveau vélo. Les informations fournies ci-après ne sont que quelques recommandations qui reposent sur nos nombreuses années d'expérience dans le milieu des courses cyclistes. Elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme une présomption implicite ou explicite d'une responsabilité quelconque de notre part pour des composants que nous n'avons pas fabriqués.

1. **FREINS.** Premièrement, et avant toute chose, vérifiez l'efficacité du système de freinage en actionnant plusieurs fois de suite les leviers de frein. L'efficacité du freinage doit demeurer constante, même après un freinage intensif. Si ce n'est pas le cas, il faudra ramener tout de suite le vélo chez votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ. Quoi qu'il en soit, évitez d'appliquer une trop grosse force de freinage à l'avant. Si vous freinez brusquement de l'avant de manière excessive, la roue arrière pourrait se lever et la roue avant pourrait déraiper, ce qui provoquerait une perte de contrôle et une chute probable.
2. **PÉDALES AUTOMATIQUES.** Veillez également à régler comme il se doit le mécanisme de vos pédales automatiques. Vos chaussures doivent être confortables et s'engager facilement sur les pédales. Tirer et pousser vite afin de confirmer que vos pieds ne se détachent pas des pédales. Les pieds doivent se détacher des pédales uniquement lorsque vous le décidez et cela doit se produire sans devoir exercer un effort particulier, d'un simple mouvement latéral vif. Si vous éprouvez des difficultés pour détacher les chaussures des pédales, amenez votre vélo chez votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ avant d'utiliser à nouveau le vélo.

3. MÉCANISMES DE CHANGEMENT DE VITESSES. Familiarisez-vous avec le système de changement de vitesses monté sur votre vélo. Assurez-vous que le mécanisme Power Shift est activé et évitez d'utiliser des combinaisons de rapport qui génèrent un angle excessif de la chaîne par rapport au plan idéal qui traverse le centre du vélo de l'avant vers l'arrière. Dans le cas contraire, un changement de vitesse soudain et inadéquat pourrait coincer la chaîne entre les pignons, avec comme conséquence l'arrêt soudain du vélo et la chute du cycliste. Même si de tels événements n'entraînent pas de chute, ils peuvent provoquer un dérèglement du changement de vitesses. Pour être plus précis, la position exacte du dérailleur arrière peut changer lorsqu'il amène la chaîne sur le pignon situé le plus à l'intérieur, autrement dit, le plus près des rayons de la roue. Dans ce cas, si le dérailleur est plié, s'il se détache de son support sur le cadre, suite à un mauvais réglage en fin de course ou sous l'effet conjoint de ces trois éléments, la partie inférieure du dérailleur peut s'introduire entre les rayons et provoquer des dégâts structurels et une chute soudaine, évitable et dangereuse. Assurez-vous que le guidon est bien fixé sur la potence, qu'il n'a pas bougé par rapport à sa position d'origine et qu'il ne bouge pas non plus lorsqu'il est soumis à des forces de torsion, de flexion ou de rotation.

4. DIRECTION. Confirmez l'absence de jeu au niveau de la direction en exerçant un mouvement de va-et-vient vigoureux avec le guidon tandis que le frein avant est serré à fond. Amenez votre vélo chez votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ si ce test met en évidence un mouvement ou un bruit anormal ; sinon, accélérez progressivement et confirmez que le vélo roule droit, sans vacillements, oscillations ou vibrations. Ces événements sont rares ; ils peuvent être provoqués par différents facteurs qui agissent individuellement ou conjointement. Si vous percevez des vibrations à partir d'une vitesse déterminée et que celles-ci deviennent plus prononcées lorsque vous lâchez le guidon, amenez votre vélo chez votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ afin de vérifier les composants et/ou de réparer le vélo.

4. INFORMATIONS DE BASE À CONNAÎTRE AVANT DE MONTER SUR VOTRE VÉLO POUR LA PREMIÈRE FOIS

Le vélo demeure à ce jour le véhicule le plus efficace jamais inventé par l'Homme. Toutefois, comme il s'agit d'un véhicule à deux roues, le cycliste doit le maintenir en équilibre. De plus, en raison de sa nature, il n'offre aucune enveloppe de protection. Le cycliste est par conséquent complètement exposé et il est particulièrement vulnérable aux dangers qui l'entourent. C'est la raison pour laquelle il faut être particulièrement attentif pour rouler à vélo. Il ne faut pas oublier non plus que l'énergie cinétique, qui dépend de la masse et de la vitesse, est toujours bien plus élevée que nous ne l'imaginons. En cas d'impact, votre énergie cinétique ne disparaît pas : elle se transforme en déformation structurelle et en chaleur. Dans le cas d'une collision frontale, personne ne s'attend à ce que l'intégrité structurelle du vélo ou du cycliste soit préservée. Ceci étant dit, nous savons que même en cas d'impact contre des obstacles surmontables comme des bosses sur la route, un nid-de-poule, une plaque d'épout entourée d'asphalte surélevé, une grille avec des fentes où la roue avant peut se coincer, etc., les conséquences peuvent être destructrices.

Il faut bien être conscient que les variations de vitesse déterminées par un impact sont, de par leur nature, pratiquement instantanées, et par conséquent, les forces générées dans la fraction de seconde lorsque ce changement de vitesse se produit peuvent être énormes. Voici un exemple : Prenons le cas d'un cycliste moyen qui affiche un poids de 80 kg avec son vélo et qui se déplace à une vitesse de 40 km/h. Ce cycliste heurte un obstacle imprévu avec la roue avant et sa vitesse est réduite en un instant à 10 km/h. Dans ce cas, le vélo et le cycliste sont exposés à une force qui dépend, en plus de la quantité de mouvement, de l'intervalle de temps dans lequel le changement s'est produit. Si le changement a eu lieu dans le cas qui nous occupe en 1/10e de seconde, la force qui agit sur

l'ensemble cycliste-vélo est d'environ 600 kg. Si le changement d'état a eu lieu en 1/100e de seconde, la force pourrait atteindre 6 tonnes. Dès lors, si votre vélo est endommagé suite à un impact accidentel et si vous tombez suite à la rupture ou à la déformation d'une pièce quelconque du vélo, le responsable n'est pas le vélo, mais bien l'obstacle à l'origine de l'impact. **Voilà la raison pour laquelle il convient de faire preuve d'une très grande prudence quand vous roulez à vélo et de ralentir considérablement lorsque la route devient de plus en plus cahoteuse ou si la visibilité devient médiocre.**

RIDLEY fabrique ses cadres et ses fourches en alliages de métaux ou en composites à base de fibres de carbone. Pour la première catégorie, citons les aciers et les différents alliages d'aluminium et de titane. Les métaux et les composites utilisés sont de la plus haute qualité qui soit et possèdent des caractéristiques mécaniques qui assurent la sécurité maximale de l'utilisateur. Il convient de souligner que les deux catégories de matériaux citées ci-dessus affichent un comportement différent en cas d'impact destructeur accidentel. S'il est vrai qu'une pièce en alliage de métaux peut se briser, elle a d'abord tendance à se tordre ou à se plier. De leur côté, les pièces en composite se fracturent tout simplement, même si elles sont plus résistantes aux impacts que les pièces en alliage de métaux. Elles ne sont pas très cassantes, mais elles possèdent un comportement typique. Si une pièce se fracture, cela signifie que la force qui l'a rompue, et qui aurait aussi déformé ou cassé des pièces de structure identique en alliage de métaux, était supérieure à la force maximale, peu importe son intensité, pour un produit correctement conçu et fabriqué conformément aux normes du secteur.

5. VÉRIFICATIONS À RÉALISER AVANT CHAQUE SORTIE

⚠️ AVERTISSEMENT ! N'oubliez pas que pour chacune des étapes suivantes, vous devez lire attentivement le Manuel et/ou les instructions fournis par le fabricant du composant en question et les appliquer à la lettre. Ces différents documents vous auront été remis à l'achat de votre vélo et/ou peuvent être consultés sur le site Internet du fabricant. Si vous n'avez pas reçu les autres manuels, nous vous invitons à en faire la demande à votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ et/ou à consulter le site Internet des fabricants afin d'accéder à ces manuels avant de rouler avec votre nouveau vélo. Les informations fournies ci-après ne sont que quelques recommandations qui reposent sur nos nombreuses années d'expérience dans le milieu des courses cyclistes. Elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme une présomption implicite ou explicite d'une responsabilité quelconque de notre part pour des composants que nous n'avons pas fabriqués.

- 1. CADRE ET FOURCHE.** Un vélo propre, avec ses pièces mécaniques bien lubrifiées et les surfaces du cadre et de la fourche brillantes, est un avantage non seulement pour l'esthétique, mais également pour bien voir toutes les pièces. Les signes éventuels de fatigue ou d'usure ne peuvent pas passer inaperçus. L'élimination de toute accumulation de matériaux abrasifs ou de dépôts de substances corrosives (par exemple, formés par la transpiration) contribue non seulement à allonger la durée de vie de votre vélo, mais également à préserver sa valeur commerciale élevée.
- 2. PNEUS.** Respectez les pressions de gonflage prescrites par le fabricant des pneus et reprenez sur les talons de ceux-ci. Vérifiez également l'intégrité du pneu et confirmez qu'il n'est pas trop usé ou qu'il n'affiche pas des entailles ou des griffes qui pourraient compromettre l'étalement quand les pneus sont gonflés.
- 3. ROUES.** Une fois en mouvement, les roues ne doivent pas osciller de haut en bas ou de gauche à droite. La jante doit passer à proximité des patins de frein, sans écarts. Si ce n'est pas le cas, confiez votre vélo à votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ pour qu'il dévoile la roue avant que vous ne preniez la route.

4. **FREINS.** L'intégrité du système de freinage revêt une importance capitale pour votre sécurité. Vous devez donc le vérifier et/ou le faire vérifier. Et plus particulièrement, il faut examiner les patins afin de confirmer qu'ils ne sont pas trop usés. Les patins de frein doivent être alignés sur la jante et l'écart entre la jante et chaque patin doit être de 1 à 2 mm. Réalisez prudemment un essai pratique avant de rouler en actionnant les leviers de frein. Ils doivent bouger librement, sans toutefois trop s'approcher du guidon.
5. **SERRAGES RAPIDES DES ROUES.** La roue doit être correctement fixée sur la fourche. Le serrage rapide permet de monter et de démonter une roue sans outils. Levier de verrouillage en position verrouillée, l'axe de la roue doit être introduit dans son palier et la roue doit être parfaitement alignée sur les éléments structurels de la fourche avant et de la fourche arrière. Verrouillez le serrage rapide à la main en appliquant une force modérée. La position du levier doit permettre un accès aisé pour la dépose.
6. **GUIDON ET POTENCE.** Vérifiez attentivement à intervalle régulier le guidon et la potence afin d'identifier d'éventuelles traces de fatigue comme des griffes, des rainures, un flambement ou des fissures. Soyez minutieux car un fléchissement soudain de la potence ou une flexion du guidon peut avoir de graves conséquences pour la personne qui roule à vélo.
7. **SELLE ET TIGE DE SELLE.** Le poids du corps est soutenu par la selle. La selle et la tige de selle définissent un point d'appui par rapport auquel les muscles des jambes fournissent leur travail. Pour cette raison, il convient de vérifier fréquemment la selle et la tige de selle. Vérifiez plus particulièrement les vis et la tête de tige de selle. Quand, lors de sa vérification, vous tenez la selle entre les mains aux deux extrémités et que vous essayez de la tordre ou de la balancer, aucun son ne doit être émis et vous ne devez ressentir aucun mouvement bizarre.

6. VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES

Il est nécessaire de vérifier l'état de votre vélo, avant tout pour prévenir d'éventuels problèmes qui pourraient avoir un effet néfaste sur votre sécurité. Le simple fait d'utiliser le vélo peut provoquer des événements qui, s'ils sont négligés, pourraient occasionner des dommages ultérieurs. L'exemple le plus marquant de ce phénomène est un choc contre un obstacle qui ne laisse apparemment aucune trace. Ou une chute « qui n'a fait que griffer la peinture du cadre ». C'est la raison pour laquelle vous devez réaliser l'entretien ordinaire chez votre REVENDEUR RIDLEY AGRÉÉ. Un entretien inadéquat accélère l'usure. Un vélo qui est usé et qui a reçu des coups n'est plus aussi opérationnel et fiable qu'il ne le devrait.

7. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET CONSEILS PRATIQUES POUR MINIMALISER LES RISQUES CONNUS DU CYCLISME

1. **PORT DU CASQUE.** Chaque fois que vous roulez à vélo, vous devez porter un casque qui a la bonne taille et qui est correctement attaché. Une tête nue est très vulnérable. L'habitude de porter un casque conforme aux normes de sécurité vous aidera à éviter les blessures.
2. **VÊTEMENTS/LUNETTES.** Il est également recommandé de porter des lunettes de protection et des vêtements spécialement conçus pour la pratique du cyclisme.
3. **RESPECT DU CODE DE LA ROUTE.** Vous devez connaître et respecter les règles du code de la route applicables au vélo. Ces dispositions varient d'un pays à l'autre mais il existe toutefois un ensemble de règles uniformes sur lesquelles nous souhaitons attirer votre attention :
 - Roulez en file indienne si vous vous déplacez en groupe.
 - Ne roulez jamais du mauvais côté de la route.
 - Utilisez les signaux manuels adéquats, et répétez-les, chaque fois que la situation l'impose.
 - Essayez de prévoir l'imprévu et n'oubliez pas que le cycliste est l'utilisateur de la route le plus difficile à repérer. De plus, nombreux sont les conducteurs qui ne connaissent pas les droits des cyclistes ou qui ne les respectent pas.
 - Adoptez des éléments réfléchissants et des vêtements de couleur claire qui sont mieux indiqués pour réfléchir la lumière.
 - En règle générale, adoptez une conduite défensive quand vous roulez à vélo car vous êtes vulnérable dans le trafic. C'est la raison pour laquelle vous devez tout faire pour anticiper les événements et vous devez vous laisser guider par le principe de l'autoprotection, ce qui se traduit souvent par la prévision du comportement dangereux des autres usagers.
4. **CONSEILS TECHNIQUES POUR ROULER.**
 - Évitez de pédaler lorsque vous roulez doucement alors que vous négociez un virage serré. Les vélos de course se caractérisent par un empattement court et l'avant du pied pourrait toucher la roue avant. A vitesse normale, le guidon n'est jamais tourné au point où cette situation pourrait se présenter.
 - S'il pleut et que la chaussée est humide ou dans toute autre situation où l'adhérence du pneu est réduite, soyez extrêmement vigilant, roulez doucement et évitez également de donner de gros coups de frein. Par temps pluvieux et nuageux, la visibilité se dégrade pour tous les usagers de la route, vous y compris, et le temps qui s'écoule et la distance parcourue avant l'arrêt en cas de freinage augmentent.
 - Faites particulièrement ATTENTION à la peinture des passages pour piétons et aux feuilles mortes sur la route car les pneus perdent pratiquement toute leur adhérence dans ces situations.



RIDLEY
GEBRAUCHSANLEITUNG

⚠️ WARNUNG!

Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie genau alle Anweisungen, die darin und im Rahmenausweis aufgeführt sind, der speziell für Ihren RIDLEY-Rahmen erstellt wird und den Sie auf unserer Website herunterladen können (<https://www.ridley-bikes.com>), bevor Sie Ihren neuen RIDLEY-Rahmen nutzen*!

⚠️ WARNUNG!

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung in 5 Sprachen übersetzt wurde. Sollte Ihre Sprache nicht dabei sein, fragen Sie bitte bei Ihrem Händler nach einer übersetzten Anleitung in Ihrer Sprache, bevor Sie Ihren neuen RIDLEY-Rahmen nutzen! Ridley-Händler finden Sie auf dieser Website: <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung und sämtliche Unterlagen, die mit ihrem RIDLEY-Rahmen mitgeliefert wurden, an einem sicheren Ort auf, denn darin befinden sich wichtige Informationen. Denken Sie daran, dass Sie diese Unterlagen an einen eventuellen neuen Eigentümer Ihres RIDLEY-Rahmens übergeben, falls Sie ihn verkaufen sollten.

⚠️ WARNUNG!

Radfahren – sowohl im Rahmen von Radrennen als auch in der Freizeit – kann gefährlich sein. Schlechter Straßenbelag, widrige Witterungsbedingungen, Ihr Gesundheitszustand, Ihr Gewicht und Ihr fahrerisches Können gehören zu den wichtigsten Faktoren, die Unfälle verursachen können – sind jedoch nicht die einzigen. Die Aufprallenergie, die bei derartigen Unfällen wirkt, kann ihren neuen RIDLEY-Rahmen schwer beschädigen oder sogar zerbrechen, obwohl er auf dem neuesten Stand der Technik ist, d. h. mithilfe der modernsten Produktionstechnologien und der besten Werkstoffe hergestellt wurde, die derzeit am Markt verfügbar sind (siehe Seite 39).

*In dieser Gebrauchsanleitung bezieht sich der Ausdruck „RIDLEY-Rahmen“ auf die zweiteilige Kombination Rahmen/Gabel (unter der naheliegenden Voraussetzung, dass auch die Gabel von RIDLEY produziert wurde).

TABLE OF CONTENTS

1. SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	38
2. HANDLUNGEN/UNTERLASSENE HANDLUNGEN, DIE DIE LEBENSDAUER IHRES RIDLEY-RAHMENS VERKÜRZEN KÖNNEN	39
3. VORSCHRIFTEN, DIE VOR DER ERSTEN NUTZUNG IHRES FAHRRADS BEFOLGT WERDEN MÜSSEN	40
4. GRUNDLEGENDE FAKTEN, DIE SIE WISSEN MÜSSEN, BEVOR SIE IHR FAHRRAD ZUM ERSTEN MAL VERWENDEN	41
5. KONTROLLEN, DIE SIE VOR JEDER FAHRT VORNEHMEN MÜSSEN	42
6. REGELMÄSSIGE KONTROLLEN	43
7. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND PRAKTISCHE RATSCHLÄGE ZUR MINIMIERUNG BEKANNTER RISIKEN BEIM RADFAHREN	44

WARNUNG!

DER ZWECK DIESER GEBRAUCHSANLEITUNG IST ES, DEN KORREKTEN GEBRAUCH DES PRODUKTS ZU BESCHREIBEN EBENSO WIE HANDLUNGEN UND SITUATIONEN, DIE ZU VERMEIDEN SIND, DAMIT SIE IHREN NEUEN RIDLEY-RAHMEN DAUERHAFT UND SICHER NUTZEN KÖNNEN.

Im Namen aller Mitarbeiter von RIDLEY möchten wir Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen danken. Wir sind sicher, dass Ihnen Ihr neuer RIDLEY-Rahmen viele, viele Stunden Vergnügen bereiten wird. Kurz gesagt, er wird Sie sehr glücklich machen. Wir bei RIDLEY sind jedoch insbesondere um Ihre Sicherheit besorgt. Wir möchten Rahmen für Ihre Kinder und die Kinder Ihrer Kinder bauen. Darum bitten wir Sie, diese Anleitung sehr sorgfältig zu lesen. Sie soll Ihnen zeigen, wie Sie Ihren RIDLEY-Rahmen und folglich Ihr neues Fahrrad – dessen Rahmen die wichtigste, aber nicht die einzige Komponente ist – sicher verwenden. Zusätzlich zu den richtigen Maßnahmen sind auch Handlungen und Situationen beschrieben, die zu vermeiden sind, weil daraus sowohl schwere Verletzungen als auch schwere Beschädigungen an Ihrem Rahmen entstehen können. Die Inspektion ist ein grundlegendes Element, das zur Gewährleistung Ihrer Sicherheit beiträgt. Deshalb raten wir Ihnen dringend, regelmäßige Inspektionen Ihres Fahrrads durch einen RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER Ihrer Wahl durchführen zu lassen, um die strukturelle Unversehrtheit Ihres RIDLEY-Rahmens im Laufe der Zeit sicherzustellen und somit seine LEBENSDAUER zu verlängern.

WARNUNG!

REGELMÄSSIGE INSPEKTIONEN IHRES RAHMENS DURCH EINEN VERTRAGSHÄNDLER SIND FÜR IHRE SICHERHEIT FUNDAMENTAL.

Pay special attention to the following symbol:

WARNUNG!

Dieses Symbol kennzeichnet Anweisungen, die äußerst wichtig für Ihre Sicherheit sind und/oder die Haftung von RIDLEY Ihnen gegenüber einschränken können. Lesen Sie alle Warnungen mit äußerster Aufmerksamkeit!

Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie mit einem Fahrrad fahren, respektieren Sie die Natur und – am wichtigsten – tragen Sie IMMER einen Helm, der sicher fixiert sein muss, sowie geeignete Radbekleidung!

Jochim Aerts
Vorstandsvorsitzender

1. SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

⚠️ WARNUNG! RIDLEY haftet nicht für Schäden, die durch eine unangemessene, unvorhersehbare und nicht bestimmungsgemäße Nutzung und/oder Handhabung Ihres Rahmens und seiner Gabel (siehe Seite 42) verursacht wurden.

⚠️ WARNUNG! Um sicherzustellen, dass die Schraubenverbindungen an Ihrem Rahmen richtig angezogen sind, befolgen Sie die Drehmomentangaben gemäß dem Informationsblatt zu den Drehmomenten am Rahmen, das Ihnen beim Kauf Ihres Fahrrads übergeben wurde oder das Sie auf unserer Website finden!

⚠️ WARNUNG! Beachten Sie, dass RIDLEY lediglich Ihren Rahmen konstruiert und produziert hat und daher lediglich für diese Komponente verantwortlich ist. Alle anderen Komponenten Ihres Fahrrads wurden von anderen Herstellern produziert, die aus erklärlichen Gründen auch dafür verantwortlich sind. Lesen Sie die Anleitungen für solche anderen Komponenten ebenfalls sorgfältig durch, bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen! Diese Anleitungen wurden Ihnen beim Kauf Ihres Fahrrads übergeben oder Sie finden sie auf den jeweiligen Websites der Hersteller. Falls Sie – aus welchen Gründen auch immer – nicht alle Anleitungen für die anderen Komponenten erhalten haben, fordern Sie diese von Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER an und/oder laden Sie sich diese – falls möglich – von den Websites der Hersteller herunter und lesen Sie diese aufmerksam durch, BEVOR Sie Ihr neues Fahrrad benutzen!

⚠️ WARNUNG! Sämtliche in dieser Gebrauchsanleitung enthaltenen Anweisungen und/oder praktischen Ratschläge, die Ihr Fahrrad in seiner Gesamtheit und/oder jede beliebige einzelne Komponente abgesehen vom RIDLEY-Rahmen betreffen, werden Ihnen in Ihrem besten Interesse erteilt; dennoch haftet RIDLEY weder stillschweigend noch ausdrücklich für diese Komponenten. Lesen Sie die Gebrauchsanleitungen der Hersteller Ihrer Fahrradkomponenten aufmerksam durch und befolgen Sie diese!

⚠️ WARNUNG! Keine Modifikationen am Rahmen, der Gabel oder den Komponenten vornehmen! Bohren, Feilen oder Schleifen kann die Sicherheit Ihres Fahrrads beeinträchtigen. Nicht die Originalgabel austauschen, es sei denn, das Austauschteil ist dasselbe Modell wie das Original! Die Verwendung unterschiedlicher Gabelmodelle garantiert Ihnen möglicherweise nicht dasselbe Maß an Sicherheit und/oder könnte das Lenkverhalten Ihres Fahrrads beeinträchtigen und/oder für eine unvorhergesehene Belastung sorgen.

⚠️ WARNUNG! Die LEBENSDAUER Ihres RIDLEY-Rahmens kann sich drastisch verringern, wenn Sie die Vorschriften der vorliegenden Gebrauchsanleitung (siehe Seite 39) nicht befolgen.

⚠️ WARNUNG! Es ist absolut notwendig, Ihr gesamtes Fahrrad regelmäßig zu kontrollieren und kontrollieren zu lassen, insbesondere den Rahmen und die Gabel, aber auch den Vorbau sowie Lenker, um mögliche Anzeichen von Verschleiß oder Alterung zu ermitteln (siehe Seite 43).

2. HANDLUNGEN/UNTERLASSENE HANDLUNGEN, DIE DIE LEBENSDAUER IHRES RIDLEY-RAHMENS VERKÜRZEN KÖNNEN

Ihr RIDLEY-Rahmen ist ein modernes Produkt, und RIDLEY hat bei seiner Produktion die am höchsten entwickelten Methoden und Werkstoffe verwendet, die am Markt verfügbar sind. RIDLEY sieht sich stets in der Pflicht, Produkte herzustellen, die die bestmögliche Performance und eine hohe Zuverlässigkeit in Bezug auf Sicherheit bieten. Ebenso wie bei allen anderen Produkten ist die LEBENSDAUER von RIDLEY-Produkten nicht unendlich und kann erheblich verkürzt werden, wenn die nachfolgenden Anweisungen nicht befolgt werden. RIDLEY haftet nicht für Schäden, die durch unangemessene, unvorhergesehene und nicht bestimmungsgemäße Verwendung und/oder Handhabung seiner Rahmen und Gabeln verursacht werden. Eine derartige Verwendung und Handhabung umfasst Folgendes, ist jedoch nicht darauf beschränkt:

1. Lackierung und/oder Nachlackierung von RIDLEY-Rahmen. RIDLEY-Rahmen dürfen innerhalb der von RIDLEY zugesicherten Garanzzeit ausschließlich von RIDLEY und nur mit Originallack nachlackiert werden;
2. Nicht durchgeführte regelmäßige Wartung und Inspektion Ihres RIDLEY-Rahmens durch den RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER;
3. Die Verwendung korrosionsfördernder Reinigungsmittel und einiger Schmiermittel, die üblicherweise für die Reinigung mechanischer Teile verwendet werden, wie beispielsweise Gasöl, das in der Lage ist, Harzzement aufzulösen, falls es nicht sofort entfernt wird;
4. Das Abstellen eines Fahrrads mit RIDLEY-Rahmen in direktem Sonnenlicht, denn der Rahmen, der komplett oder teilweise aus Carbonfasern gefertigt wurde, kann schwer beschädigt werden, wenn er großer Hitze ausgesetzt ist;
5. Stöße, Stürze oder Schläge, einschließlich offensichtlich unbedeutender. Lassen Sie den Rahmen in solchen Fällen sofort von Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER überprüfen, bevor Sie Ihr Fahrrad wieder benutzen!
6. Eigenhändige Modifizierung und/oder Reparatur Ihres RIDLEY-Rahmens. Unter bestimmten Bedingungen überprüft RIDLEY Ihren Rahmen auf Wunsch Ihres RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLERS, zu dem Sie Ihren Rahmen gegebenenfalls zurückbringen müssen;
7. Montage und/oder Demontage Ihres RIDLEY-Rahmens durch andere Personen als einem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER;
8. Verwendung Ihres RIDLEY-Rahmens auf einem anderen als dem normalen Straßenbelag, für den er entwickelt und hergestellt wurde;
9. Verwendung des Produkts durch eine andere Person, deren Gewicht 95 kg (fünfundneunzig kg) überschreitet. Falls Sie dieser Gewichtsklasse angehören, fragen Sie bitte nach einem speziellen RIDLEY-Rahmen, der für Ihr Gewicht ausgelegt ist;
10. Installation von Gewichten, zusätzlichen Gewichten und/oder anderen Anbauten, wie beispielsweise Kindersitzen.
11. Verwendung des Produkts durch Personen, die dazu aufgrund ihrer geistigen und/oder körperlichen Verfassung ungeeignet sind, oder Benutzung bei gefährlichen Verkehrs- oder Witterungsbedingungen; und
12. **Grundsätzlich: jede Nutzung Ihres RIDLEY-Rahmens, die nicht der bestimmungsgemäßen oder vernünftigerweise vorhersehbaren Verwendung entspricht.**

3. VORSCHRIFTEN, DIE VOR DER ERSTEN NUTZUNG IHRES FAHRRADS BEFOLGT WERDEN MÜSSEN

⚠️ WARNUNG!

MACHEN SIE SICH MIT IHREM NEUEN PRODUKT IN EINER UMGEBUNG OHNE HINDERNISSE VERTRAUT, BEVOR SIE ES MIT HOHER GESCHWINDIGKEIT, UNTER SCHWIERIGEN BEDINGUNGEN ODER IN DER NÄHE VON HINDERNISSEN NUTZEN!

Nur Ihr RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER verfügt über die nötige Fachkenntnis und ist verantwortlich für die korrekte Montage Ihres Fahrrads unter Verwendung der von Ihnen ausgesuchten Komponenten. Bevor Sie mit hoher Geschwindigkeit oder unter anspruchsvollen Bedingungen – wie beispielsweise schnellen Abfahrten oder Sprints – fahren, machen Sie sich mit Ihrem neuen Produkt bei mäßiger Geschwindigkeit in einer sicheren Umgebung vertraut, die frei von Hindernissen ist! Ohne Anspruch auf Vollständigkeit sind nachstehend naheliegende Vorsorgemaßnahmen aufgelistet.

⚠️ WARNUNG!

Beachten Sie, dass Sie für jeden der folgenden Schritte die Gebrauchsanleitung und/oder die Anleitungen der Hersteller der jeweiligen Komponenten, die Ihnen beim Kauf Ihres Fahrrads übergeben wurden und/oder auf der Website des Herstellers verfügbar sind, aufmerksam lesen und strikt befolgen müssen! Falls Ihnen die Gebrauchsanleitung einer Komponente fehlt, können Sie diese bei Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER anfordern und/oder von der Website des Herstellers herunterladen, auf der solche Anleitungen verfügbar sind, bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen. Was wir nachfolgend auflisten, sind lediglich einige Ratschläge auf Basis unserer jahrelangen Erfahrung im Radsport, die jedoch keine stillschweigende oder ausdrückliche Übernahme einer Haftung unsererseits für Komponenten darstellen, die wir nicht hergestellt haben.

- 1. BREMSEN.** Prüfen Sie als Erstes und vor allem das Bremssystem auf seine Wirksamkeit, indem Sie den Bremshebel einige Male nacheinander betätigen! Die Bremswirkung sollte selbst nach intensivem Bremsen nicht nachlassen. Anderenfalls bringen Sie Ihr Fahrrad unverzüglich zu Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER! Seien Sie in jedem Fall vorsichtig, wenn Sie die Vorderradbremse sehr stark betätigen! Wenn Sie die Vorderradbremse plötzlich mit übermäßiger Kraft betätigen, könnte das Hinterrad vom Boden abheben und das Vorderrad zu einer Seite wegrutschen, sodass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und wahrscheinlich stürzen.
- 2. KLICKPEDAL-AUSLÖSUNG.** Stellen Sie auch sicher, dass die Mechanismen zur Auslösung der Klickpedale Ihres Fahrrads gut eingestellt sind! Ihre Radschuhe sollten Ihnen gut passen und müssen leicht in die Pedale einrasten. Überprüfen Sie die richtige Einstellung durch schnelles Drücken und Ziehen; dabei darf es zu keinem ungewollten Auslösen kommen. Das Auslösen aus den Pedalen darf nur dann erfolgen, wenn Sie es wollen, und sollte leicht sowie ohne besondere Kraftanstrengung durch seitliches Drehen des Fußes auszuführen sein. Falls Sie Schwierigkeiten beim Auslösen haben, bringen Sie Ihr Fahrrad zurück zu Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER, bevor Sie das Fahrrad erneut verwenden!

- 3. SCHALTUNG.** Machen Sie sich mit der Schaltung vertraut, die an Ihrem Fahrrad montiert ist! Stellen Sie sicher, dass die Schalthebel ordnungsgemäß funktionieren und achten Sie stets auf eine möglichst gerade Kettenlinie zwischen Kettenblatt und Ritzel bzw. vermeiden Sie einen starken Schräglauf der Kette (wie etwa bei der Kombination eines Kettenblatts vorne – kleines Ritzel hinten)! In diesem Fall besteht das Risiko, dass ein plötzlicher und unsachgemäßer Gangwechsel dazu führen kann, dass die Kette zwischen den Ritzeln eingeklemmt wird, die Tretkurbel blockiert ist und Sie infolgedessen stürzen. Derartige Ereignisse – selbst wenn sie keinen Sturz verursachen – können die Schaltungseinstellungen beeinträchtigen und zu künftigen Schaltproblemen führen. Insbesondere die exakte Position des Schaltwerks kann sich verändern, wenn die Kette auf das größte Ritzel hinten gelegt wird, das den Speichen am nächsten ist. In diesem Fall – entweder weil das Schaltwerk verbogen ist oder weil es sich von der Halterung am Rahmen löst oder weil sich das Ende des Hubs verstellt hat oder unter kombinierter Wirkung aller dieser Faktoren – kann es passieren, dass das untere Ende des Schaltwerks zwischen die Speichen gerät, was zu einer Blockierung und Beschädigung des Lafrads und zu einem gefährlichen Sturz führen kann, der vermieden werden sollte. Stellen Sie sicher, dass der Lenker fest am Vorbau fixiert bleibt, seine Position nicht verändert und sich nicht bewegt, wenn Sie Dreh-, Biege- oder Rotationskräfte anbringen!

- 4. LENKUNG.** Stellen Sie sicher, dass die Lenkung kein Spiel aufweist, wenn Sie den Lenker kräftig rückwärts und vorwärts schieben, während Sie das Fahrrad mit angezogener Vorderbremse fest gegenhalten! Falls abnormale Bewegungen oder Geräusche nach diesem Test auftreten, bringen Sie das Fahrrad zu Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER! Anderenfalls erhöhen Sie die Geschwindigkeit stufenweise und stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad gerade und stabil fährt, ohne Flattern, Schwankungen oder Schwingungen! Derartige Vorkommnisse sind selten; sie können durch verschiedene Faktoren verursacht werden, die einzeln oder in Kombination auftreten. Wenn Sie Schwingungen wahrnehmen, die bei einer gewissen Geschwindigkeit beginnen und deutlich hervortreten, wenn Sie den Lenker loslassen, bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER, um die Komponenten überprüfen und/oder Ihr Fahrrad reparieren zu lassen!

4. GRUNDLEGENDE FAKTEN, DIE SIE WISSEN MÜSSEN, BEVOR SIE IHR FAHRRAD ZUM ERSTEN MAL VERWENDEN

Das Fahrrad ist bis heute das effizienteste Fahrzeug, das von der Menschheit entwickelt wurde. Allerdings muss das Fahrrad, da es ein zweirädriges Fahrzeug ist, vom Radfahrer im Gleichgewicht gehalten werden. Darüber hinaus kann es naturgemäß keine Schutzfunktion bieten, sodass der Radfahrer den Gefahren der Umgebung vollständig ausgesetzt und besonders verwundbar ist. Darum ist es erforderlich, beim Radfahren höchste Aufmerksamkeit walten zu lassen. Dabei muss auch berücksichtigt werden, dass die Bewegungsenergie, die von der Masse und der Geschwindigkeit abhängt, stets viel höher ist, als wir instinktiv annehmen.

Bei einem Stoß, Schlag oder Aufprall verschwindet Ihre kinetische Energie nicht, sondern bewirkt eine strukturelle Verformung der aufeinanderstoßenden Körper bzw. wird in Wärme umgewandelt. Bei einem Frontalaufprall wird niemand die strukturelle Unversehrtheit weder des Radfahrers noch des Fahrrads erwarten. Es ist jedoch nachvollziehbar, dass bereits durch die Einwirkung überwindbarer Hindernisse – wie beispielsweise Unebenheiten im Straßenbelag, Schlaglöcher, von erhärtetem Asphalt umgebene Kanaldeckel, Bodenroste mit Spalten, in denen sich das Rad verfangen kann usw. – eine zerstörende Wirkung ausgehen kann.

Das Problem, dessen wir uns bewusst sein müssen, ist, dass Geschwindigkeitsänderungen durch einen Aufprall naturgemäß nahezu unverzüglich erfolgen, so können enorme Kräfte wirken, die in Sekundenbruchteilen erzeugt werden, während sich die Geschwindigkeit verändert. Ein Beispiel: Wenn ein durchschnittlicher Radfahrer, der 80 kg wiegt, mit seinem Fahrrad mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h unterwegs ist und mit dem Vorderrad auf ein unerwartetes Hindernis stößt, wodurch seine Geschwindigkeit plötzlich auf 10 km/h reduziert wird, sind das Fahrrad und der Radfahrer einer Kraft ausgesetzt, die zusätzlich zum Impuls von der Zeit abhängt, innerhalb der die oben genannte Geschwindigkeitsänderung erfolgt ist. Im fraglichen Fall tritt die Änderung in einer Zehntelsekunde auf, und die auf das System Fahrrad-Radfahrer einwirkende Kraft beträgt rund 600 kg. Wenn aber die Änderung in einer Hundertstelsekunde eintreten würde, könnte diese Kraft 6.000 kg erreichen! Deshalb dürfen Sie nicht dem Fahrrad die Schuld geben, wenn es infolge einer unglücklichen Einwirkung beschädigt wird oder Sie infolge eines Bruchs oder einer Verformung beliebiger Fahrradteile stürzen, sondern eher den Hindernissen, die diese Einwirkung verursacht haben. **Fahren Sie Ihr Fahrrad daher stets mit maximaler Vorsicht und passen Sie Ihre Geschwindigkeit holprigen Straßen oder schlechten Sichtverhältnissen an!**

Die Werkstoffe, die RIDLEY zur Herstellung der Rahmen und Gabeln verwendet, sind entweder Metalllegierungen oder Verbundstoffe auf Basis von Carbonfasern. Beispiele des ersten Typs sind Stahl- und verschiedene Aluminium- sowie Titanlegierungen. Sowohl die Metalle als auch die Verbundstoffe sind von höchster Qualität und bieten mechanische Eigenschaften, die maximale Sicherheit für den Benutzer gewährleisten. Beachten Sie bitte, dass sich die beiden oben genannten Werkstoffarten infolge unglücklicher zerstörerischer Einwirkungen unterschiedlich verhalten. Metalllegierungen können zwar brechen, aber sie werden zuerst verdreht und gebogen, wohingegen Verbundstoffe sofort brechen, obwohl sie beständiger gegen Einwirkungen sind als Metalllegierungen. Sie sind zwar nicht extrem spröde, aber sie zeigen typische Eigenschaften. Wenn Verbundstoffe brechen, bedeutet dies, dass die Kraft, die sie zerstört hat und die auch eine gleichwertige Struktur einer Metalllegierung verformen oder zerbrechen würde, den maximalen Festigkeitswert überschritten hat, wie hoch dieser für ein Produkt auch sei, das gemäß Branchennormen sorgfältig konstruiert und hergestellt wurde.

5. KONTROLLEN, DIE SIE VOR JEDER FAHRT VORNEHMEN MÜSSEN

⚠️ WARNUNG! Beachten Sie, dass Sie für jeden der folgenden Schritte die Gebrauchsanleitung und/oder die Anleitungen der Hersteller der jeweiligen Komponenten, die Ihnen beim Kauf Ihres Fahrrads übergeben wurden und/oder auf der Website des Herstellers verfügbar sind, aufmerksam lesen und strikt befolgen müssen! Falls Ihnen die Gebrauchsanleitung einer Komponente fehlt, raten wir Ihnen, diese bei Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER anzufordern und/oder von der Website des Herstellers herunterzuladen, auf der solche Anleitungen verfügbar sind, bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen. Was wir nachfolgend auflisten, sind ausschließlich einige Ratschläge auf Basis unserer jahrelangen Erfahrung im Radsport, die jedoch keine stillschweigende oder ausdrückliche Übernahme einer Haftung unsererseits für Komponenten darstellen, die wir nicht hergestellt haben.

1. **RAHMEN UND GABEL.** Ein sauberes Fahrrad, dessen mechanische Teile gut geölt und geschmiert sind und dessen Rahmen- und Gabeloberflächen glänzen, ist nicht nur aus ästhetischer Sicht positiv, sondern ermöglicht auch eine gute Sichtbarkeit sämtlicher Teile. Dies erleichtert das Erkennen möglicher Anzeichen einer Materialermüdung oder von Verschleiß, und das Entfernen von Ansammlungen scheuernder (Schmutz-) Teilchen oder Ablagerungen korrosiver Substanzen (z. B. durch Schwitzen gebildet) trägt unter anderem zur Verlängerung der Lebensdauer Ihres Fahrrads wie auch zur Erhaltung seines Wiederverkaufswerts bei.

2. **REIFEN.** Halten Sie die Druckwerte ein, die vom Reifenhersteller empfohlen werden und auf den Reifenflanken angegeben sind! Stellen Sie stets sicher, dass Ihre Reifen intakt und nicht zu stark abgenutzt sind, darüber hinaus keine Schnitte oder Kratzer aufweisen, die die Festigkeit beeinträchtigen können, wenn die Reifen aufgepumpt werden!
3. **LAUFRÄDER.** Die Laufräder dürfen sich weder nach oben oder unten noch von links nach rechts ausbuchen, wenn sie sich zu drehen beginnen. Die Felge muss sich ohne Abweichungen eng an den Bremsklötzen vorbei drehen. Sollte dies nicht der Fall sein, bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER, um die Laufräder zentrieren zu lassen, bevor Sie damit fahren!
4. **BREMSEN.** Die volle Funktionstüchtigkeit des Bremssystems ist von größter Bedeutung für Ihre Sicherheit. Prüfen Sie daher die Funktionstüchtigkeit des Bremssystems und/oder lassen Sie sie prüfen! Insbesondere dürfen die Beläge aufgrund von Verschleiß nicht zu dünn werden. Sie müssen an der Felge ausgerichtet werden, wobei ein Abstand von 1 bis 2 mm eingehalten werden muss. Führen Sie eine sorgfältige praktische Kontrolle aus, bevor Sie das Fahrrad benutzen, indem Sie die Bremshebel betätigen, die sich frei bewegen müssen, ohne dabei einen bestimmten Abstand zum Lenker zu unterschreiten!
5. **SCHNELLSPANNER.** Achten Sie darauf, dass die Laufräder sicher an der Gabel befestigt sein! Dank Schnellspannern können Laufräder ohne Werkzeug ein- und ausgebaut werden. Führen Sie die Laufradachse in das Ausfallende ein, während der Schnellspannhebel in Verriegelungsstellung steht. Stellen Sie sicher, dass die Laufräder jeweils perfekt an den Bauteilen der Gabel und des Hinterbaus ausgerichtet sind! Schrauben Sie die Laufradachse mit der Hand fest und legen Sie mit mäßiger Kraft den Schnellspannhebel um, der so positioniert werden sollte, dass er zum Lösen der Klemmung leicht gegriffen werden kann.
6. **LENKER UND VORBAU.** Nehmen Sie regelmäßig eine sorgfältige Überprüfung des Lenkers und seines Vorbaus vor und versuchen Sie, mögliche Anzeichen einer Materialermüdung zu erkennen, wie beispielsweise Kratzer, Rillen, Beulen oder Einrisse! Gehen Sie dabei gründlich vor, da ein plötzliches Nachgeben des Vorbaus oder ein Biegen des Lenkers schwerwiegende Folgen für den Radfahrer haben kann!
7. **SATTEL UND SATTELSTÜTZE.** Das Körpergewicht wird beim Radfahren zu großen Teilen vom Sattel getragen. Der Sattel und die Sattelstütze definieren einen Drehpunkt, von dem aus die Beinmuskeln ihre Arbeit verrichten. Kontrollieren Sie daher regelmäßig sowohl den Sattel als auch die Sattelstütze! Prüfen Sie insbesondere die Schrauben und den Sattelstützkopf regelmäßig! Wenn Sie den Sattel zu Kontrollzwecken an beiden Enden mit Ihren Händen festhalten und versuchen, ihn zu drehen oder zu bewegen, darf er nicht quietschen oder sich unerwartet bewegen.

6. REGELMÄSSIGE KONTROLLEN

Die Kontrolle Ihres Fahrrads ist notwendig, hauptsächlich zur Vermeidung möglicher Probleme, die nachteilige Auswirkungen auf Ihre Sicherheit haben können. Die einfache Nutzung des Fahrrads kann Ereignisse verursachen, die zukünftige Schäden zur Folge haben könnten, sollten sie missachtet werden. Das eindrucksvollste Beispiel in diesem Zusammenhang ist das Aufprallen auf ein Hindernis, das keine sichtbaren Spuren hinterlässt. Oder es handelt sich um einen Sturz, der „nichts außer ein paar Kratzern an der Rahmenlackierung“ verursacht hat. Lassen Sie deshalb Ihr Fahrrad regelmäßig von einem RIDLEY-VERTRAGSHÄNDLER warten! Unschuldigem Wartung beschleunigt den Verschleiß. Ein Fahrrad, das abgenutzt ist und Stößen ausgesetzt war, kann nicht so funktionieren und zuverlässig sein, wie vorgesehen.

7. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND PRAKTISCHE RATSCHLÄGE ZUR MINIMIERUNG BEKANNTER RISIKEN BEIM RADFAHREN

- EINEN HELM TRAGEN.** Tragen Sie bei jeder Fahrt mit dem Fahrrad einen Helm, der sicher fixiert werden kann und gut passt! Ein ungeschützter Kopf ist einer hohen Verletzungsgefahr ausgesetzt. Die ausnahmslose Verwendung eines Helms, der den Sicherheitsstandards entspricht, wird Ihnen bei der Vermeidung von Verletzungen helfen.
- KLEIDUNG / BRILLEN.** Es wird auch empfohlen, Schutzbrillen und spezielle Fahrradkleidung zu tragen.
- EINHALTUNG DER VERKEHRSREGELN.** Sie müssen die Verkehrsregeln für Radfahrer kennen und einhalten! Diese Vorschriften variieren von Land zu Land, aber es gelten einige einheitliche Verkehrsregeln, die wir hervorheben möchten:
 - Wenn Sie als Gruppe fahren, fahren Sie hintereinander in einer Spur!
 - Fahren Sie niemals auf der falschen Straßenseite!
 - Geben Sie jedes Mal, wenn dies erforderlich ist, korrekte und wiederholte Handzeichen!
 - Versuchen Sie, sich auf unerwartete Ereignisse einzustellen, im Bewusstsein, dass es schwieriger ist, einen Radfahrer zu sehen als andere Verkehrsteilnehmer, und dass viele Verkehrsteilnehmer die Rechte von Radfahrern weder kennen noch respektieren!
 - Verwenden Sie Reflektoren und helle Kleidung, die das Licht am besten reflektiert!
 - Achten Sie grundsätzlich auf eine defensive Fahrweise, denn Sie sind ungeschützt, wenn Sie mit Ihrem Fahrrad auf der Straße fahren! Versuchen Sie daher, sich auf Ereignisse einzustellen und nach dem Grundsatz des Selbstschutzes zu handeln, indem Sie möglicherweise gefährdendes Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer rechtzeitig antizipieren!
- TECHNISCHE RATSCHLÄGE FÜRS RADFAHREN.**
 - Vermeiden Sie, in die Pedale zu treten, wenn Sie langsam oder in engen Kurven fahren! Rennräder haben kurze Radstände, dadurch kann es passieren, dass Sie mit Ihren Fußspitzen das Vorderrad berühren. Bei normalen Geschwindigkeiten wird der Lenker niemals so weit eingeschlagen, dass dies möglich ist;
 - Wenn die Reifenhaftung auf dem Straßenbelag reduziert ist, z. B. bei schmierigen oder regennassen Straßenverhältnissen, seien Sie äußerst vorsichtig und fahren Sie nicht nur langsam, sondern vermeiden Sie auch starkes Bremsen! Bei Regen und starker Bewölkung besteht sowohl für Sie als auch für andere Verkehrsteilnehmer eine eingeschränkte Sichtweite sowie Sichtbarkeit, während die Bremszeit ebenso wie der Bremsweg länger werden.
 - Achten Sie besonders auf kreuzende Fußgänger und nasse Blätter auf der Straße, denn an diesen Stellen geht die Reifenhaftung nahezu völlig verloren!

RIDLEY MANUAL DE UTILIZACIÓN



¡ADVERTENCIA!

Lea atentamente y respete al pie de la letra todas las instrucciones incluidas en este manual y en el pasaporte de cuadros específico de su nuevo cuadro RIDLEY, que puede descargar en nuestro sitio web (<https://www.ridley-bikes.com>), antes de utilizar su nuevo cuadro RIDLEY*.

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta que este manual fue traducido a cinco idiomas. Si el suyo no está entre los traducidos, solicite una traducción en su idioma a un distribuidor antes de usar su nuevo cuadro Ridley. Puede encontrar los distribuidores Ridley en <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Guarde en un lugar seguro este folleto y toda la documentación que acompaña a su cuadro RIDLEY, ya que incluyen información importante. Asegúrese también de entregarlos al nuevo dueño del cuadro RIDLEY en caso de que decida venderlo.

¡ADVERTENCIA!

El ciclismo, tanto competitivo como recreativo, puede ser peligroso. La mala calidad del pavimento, las condiciones climáticas adversas, su estado de salud, peso y nivel de destreza están entre los factores más importantes (aunque no son los únicos) que previsiblemente pueden causar accidentes. La energía de impacto liberada en este tipo de accidentes puede dañar gravemente o incluso romper el cuadro RIDLEY, pese a ser de avanzada; esto significa que está hecho con las mejores tecnologías de fabricación y los mejores materiales disponibles actualmente en el mercado (consulte la página 50).

*A los fines de este manual, "cuadro de RIDLEY" hace referencia a un componente de dos miembros: cuadro y horquilla (con la condición obvia de que el segundo esté fabricado por RIDLEY).

TABLE OF CONTENTS

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	49
2. ACCIONES/FALTA DE ACCIONES QUE PUEDEN REDUCIR LA VIDA ÚTIL DE SU CUADRO RIDLEY	50
3. REGLAS A RESPETAR ANTES DE USAR POR PRIMERA VEZ LA BICICLETA	51
4. ASPECTOS BÁSICOS QUE DEBE CONOCER ANTES DE USAR LA BICICLETA POR PRIMERA VEZ	52
5. COMPROBACIONES A REALIZAR ANTES DE CADA USO	53
6. REVISIONES PERIÓDICAS	54
7. REGLAS DE SEGURIDAD Y SUGERENCIAS PRÁCTICAS PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS CONOCIDOS DE MONTAR UNA BICICLETA	55

¡ADVERTENCIA!

EL OBJETIVO DE ESTE MANUAL ES DEMOSTRAR EL USO CORRECTO, ADEMÁS DE LAS ACCIONES Y SITUACIONES QUE DEBEN EVITARSE PARA USAR Y CONTINUAR USANDO SU NUEVO CUADRO RIDLEY CON TOTAL SEGURIDAD.

De parte de todo el personal de RIDLEY, queremos agradecerle la confianza depositada en nosotros. Estamos seguros de que su nuevo cuadro RIDLEY le permitirá disfrutar de muchas horas de aventuras. En resumen, lo hará muy feliz. Sin embargo, en RIDLEY nos preocupa especialmente su seguridad. Queremos construir cuadros para sus hijos y para los hijos de sus hijos. Por este motivo, lo invitamos a leer muy atentamente este manual. Su objetivo es mostrarle cómo usar con total seguridad su cuadro RIDLEY y en consecuencia la bicicleta, de la que el cuadro es el componente principal aunque no el único. Además de las medidas correctas, también existen acciones y situaciones que deben evitarse, ya que pueden provocar lesiones graves a usted y daños de importancia al cuadro. La inspección es un elemento fundamental que contribuye a garantizar su seguridad. Por este motivo, le recomendamos especialmente que haga inspeccionar regularmente su bicicleta en un DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE RIDLEY de su elección, con el fin de garantizar el mantenimiento de la integridad estructural de su cuadro RIDLEY a lo largo del tiempo, lo que extenderá su VIDA ÚTIL.

¡ADVERTENCIA!

LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS Y REGULARES DEL CUADRO A CARGO DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO SON FUNDAMENTALES PARA SU SEGURIDAD

Tenga especial atención con los siguientes símbolos.

¡ADVERTENCIA!

Este símbolo identifica instrucciones que son extremadamente importantes para su seguridad y/o pueden limitar la responsabilidad legal de RIDLEY hacia usted. Lea todas estas instrucciones con extrema atención.

Sea muy prudente al montar una bicicleta, respete a la naturaleza y, en primer lugar, SIEMPRE use casco, que debe estar bien ajustado, y también indumentaria especial adecuada.

Jochim Aerts
Presidente

CONTENIDO

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

RIDLEY no será responsable legalmente por daños que resulten del uso y/o la manipulación poco razonables, inesperados y en cualquier caso inadecuados del cuadro y su horquilla (consulte la página 53).

¡ADVERTENCIA!

Para asegurarse de que los sujetadores del cuadro están ajustados correctamente, siga las especificaciones de par de apriete incluidas en el documento Información de par de apriete del cuadro, que se le entregó en el momento de la compra de su bicicleta (también puede consultarlo en nuestro sitio web).

¡ADVERTENCIA!

Debe ser consciente de que RIDLEY ha diseñado y fabricado solo el cuadro, y su responsabilidad se limita solo a este componente. El resto de los componentes de su bicicleta son de otros fabricantes, que obviamente deberán responder por ellos. También debe consultar los manuales de estos componentes antes de utilizar su bicicleta nueva. Puede encontrarlos en los sitios web de estos fabricantes y/o es posible que se los hayan entregado en el momento de la compra de su bicicleta. Si por cualquier motivo no ha recibido todos los manuales del resto de los componentes, solicítelos a su DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO y/o consulte los sitios web de los fabricantes que incluyen estos manuales y léalos atentamente ANTES de usar su bicicleta nueva.

¡ADVERTENCIA!

Todas las instrucciones y/o sugerencias prácticas incluidas en este manual, que se refiere a su bicicleta en su totalidad y/o a cualquier componente de ella más allá del cuadro RIDLEY, se incluyen en su mejor interés. Sin embargo, no suponen una asunción de responsabilidad legal implícita o explícita por parte de RIDLEY respecto a estos componentes. Asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de los manuales de los fabricantes de los componentes de su bicicleta.

¡ADVERTENCIA!

Jamás realice modificaciones en el cuadro, la horquilla o los componentes. Las perforaciones, limaduras o lijados pueden poner en riesgo la seguridad de su bicicleta. No puede reemplazar la horquilla original a menos que la pieza de repuesto sea del mismo modelo. Es posible que el uso de diferentes modelos de horquilla no ofrezca la misma garantía de seguridad y/o puede afectar su capacidad de conducir la bicicleta y/o agregar cargas inesperadas.

¡ADVERTENCIA!

La VIDA ÚTIL de su cuadro RIDLEY puede reducirse drásticamente si no sigue las reglas que se indican a continuación en el presente manual (consulte la página 50).

¡ADVERTENCIA!

Es absolutamente necesario inspeccionar y someter a inspecciones a toda la bicicleta a intervalos regulares, especialmente la horquilla y el cuadro, pero también la potencia y el manillar, para detectar posibles signos de desgaste o envejecimiento (consulte la página 54).

2. ACCIONES/FALTA DE ACCIONES QUE PUEDEN REDUCIR LA VIDA ÚTIL DE SU CUADRO RIDLEY

Su cuadro RIDLEY es un producto moderno, y para su fabricación RIDLEY ha utilizado los métodos y los materiales más avanzados que puede ofrecer el mercado. RIDLEY siempre ha sostenido el compromiso de fabricar productos que ofrezcan el mejor rendimiento competitivo y una alta confiabilidad en cuestiones de seguridad. Igual que cualquier otro producto, la VIDA ÚTIL de los productos RIDLEY no es infinita, y puede acortarse dramáticamente si no se respetan las instrucciones que se brindan a continuación. RIDLEY no puede ser considerado responsable legalmente por daños que resulten del uso y/o la manipulación poco razonables, inesperados y en cualquier caso inadecuados de sus cuadros y horquillas. Este uso y manipulación incluyen, entre otros, los siguientes:

1. Pintar o volver a pintar cuadros RIDLEY. Los cuadros RIDLEY pueden volver a pintarse solo dentro del período de garantía de RIDLEY. Este trabajo debe estar a cargo exclusivamente de RIDLEY y solo puede volver a pintarse del color original;
2. Que el DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO no lleve a cabo tareas de mantenimiento e inspección periódicas de su cuadro RIDLEY;
3. Usar detergentes corrosivos y algunos lubricantes generalmente utilizados para la limpieza de piezas mecánicas, por ejemplo, gasoil, que es capaz de disolver cementos de resinas si no se lo quita rápidamente;
4. Estacionar un vehículo con el cuadro expuesto a luz solar directa, ya que los cuadros, que están hechos total o parcialmente de fibra de carbono, pueden sufrir daños graves a su integridad estructural cuando se los expone a una fuente de calor intenso;
5. Golpes, caídas o impactos, incluso los aparentemente insignificantes. En estos casos, un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO debe inspeccionar inmediatamente el cuadro antes de que usted siga usando la bicicleta;
6. Modificar y/o reparar el cuadro RIDLEY por su cuenta. En condiciones específicas, RIDLEY manipulará su cuadro a pedido del DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO, a quien deberá usted devolver el cuadro cuando se lo requiera;
7. Que otras personas no pertenecientes a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO monten y/o desmonten el cuadro RIDLEY;
8. Usar el cuadro RIDLEY en cualquier superficie de carretera diferente a la superficie de carretera normal para la cual fue diseñado y fabricado;
9. Que una persona con un peso superior a 95 (noventa y cinco) kg use el producto. Si está en esta categoría de peso, deberá solicitar que RIDLEY fabrique un cuadro adecuado para su peso;
10. La instalación de pesas, pesos adicionales y/o otras agregados, como asientos para niños, en su bicicleta;
11. Que una persona carente de un estado psíquico/físico adecuado utilice la bicicleta, permitir que lo haga o usarla en condiciones climáticas o de tráfico que representen un peligro; y
12. **En general, cualquier uso del cuadro RIDLEY que no cumpla con las prácticas de un uso normal o razonablemente previsible.**

3. REGLAS A RESPETAR ANTES DE USAR POR PRIMERA VEZ LA BICICLETA

¡ADVERTENCIA!

DEBE FAMILIARIZARSE CON SU NUEVO EQUIPO EN UN ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS ANTES DE USARLO A ALTAS VELOCIDADES, EN CONDICIONES EXIGENTES O EN PRESENCIA DE OBSTÁCULOS.

Solo un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO posee el conocimiento y es responsable por el montaje correcto de la bicicleta con los componentes de su elección. Antes de usarla a altas velocidades o en condiciones exigentes, como descensos rápidos o sprints, debe familiarizarse con su nuevo equipo a una velocidad moderada en un área abierta y libre de obstáculos. Proporcionaremos una lista no exhaustiva de medidas de prevención obvias.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde que, para cada uno de los siguientes pasos, debe leer atentamente y respetar estrictamente el manual y/o las instrucciones del componente en cuestión, que se le entregan en el momento de la compra de la bicicleta y/o están disponibles en el sitio web del fabricante. Si no recibió el manual del componente, puede solicitarlo a su DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO y/o consultar los sitios web de los fabricantes que incluyen estos manuales antes de usar su bicicleta nueva. Lo que describimos a continuación es meramente una serie de recomendaciones basadas en nuestros muchos años de experiencia en el ciclismo competitivo, pero esto de ninguna manera constituye una asunción implícita o explícita de nuestra parte de cualquier responsabilidad legal por componentes que no hemos fabricado.

1. **FRENOS.** En primer lugar, y como medida más importante, compruebe la eficacia del sistema de frenos operando la maneta de freno varias veces de manera consecutiva. La eficacia de los frenos debe seguir siendo la misma, incluso después de un frenado intensivo. Si esto no es así, debe llevar inmediatamente su bicicleta a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO. En cualquier caso, tenga cuidado de no aplicar el freno delantero muy bruscamente. Si aplica el freno delantero muy bruscamente y con fuerza excesiva, la rueda trasera puede volar hacia adelante y la rueda delantera puede patinar hacia el costado, con la consecuente pérdida de control y probable caída.
2. **LIBERACIÓN RÁPIDA DEL PEDAL.** También debe asegurarse de que los mecanismos de liberación rápida del pedal de la bicicleta estén bien ajustados. El calzado que utiliza debe ajustarse bien y engancharse fácilmente en los pedales. Empujando y tirando rápidamente, asegúrese de que los pies no se desenganchen de ninguna manera de los pedales. Deben salirse de los pedales solo cuando usted lo desee, y esto debe ocurrir sin necesidad de aplicar ningún esfuerzo especial por medio de un típico movimiento lateral veloz. Si tiene alguna dificultad para quitarlos, lleve su bicicleta a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO antes de volver a utilizarla.

3. **MECANISMOS DE CAMBIO DE MARCHA.** Debe familiarizarse con los mecanismos de cambio de marcha que están instalados en su bicicleta. Asegúrese de que el cambio de potencia esté habilitado y evite utilizar combinaciones de diámetros que hagan trabajar a la cadena en un ángulo grande respecto al plano ideal, trazado por el centro de la bicicleta y de adelante hacia atrás. En este caso, existe el riesgo de que un cambio de marcha repentino e inadecuado provoque un atasco de la cadena entre los piñones. Esto haría que la bicicleta se detenga súbitamente y que, en consecuencia, el ciclista se caiga. Estos casos, incluso si no provocan una caída, pueden producir un desajuste del cambio de marchas. Más específicamente, la posición exacta del desviador trasero puede cambiar cuando la cadena se coloca en el piñón más profundo, el más cercano a los radios de la rueda. En ese caso, sea porque el desviador está torcido o porque se afloja de su soporte en el cuadro, o debido a que el extremo de la carrera se desajusta, o por los efectos combinados de todos estos factores, puede suceder que el extremo inferior del desviador quede insertado entre los radios. Esto provoca un daño estructural y una caída repentina, inevitables y peligrosos. Asegúrese de que el manillar esté asegurado en la potencia, no se haya movido de su posición y no se mueva si aplica fuerzas de torsión, flexión o rotación.

4. **DIRECCIÓN.** Asegúrese de que la dirección no tenga juego cuando la empuja vigorosamente hacia atrás y hacia adelante mientras sostiene firmemente la bicicleta con el freno delantero completamente aplicado. Lleve la bicicleta a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO si existe cualquier movimiento o ruido anormal después de esta prueba. De lo contrario, aumente gradualmente la velocidad y asegúrese de que la bicicleta tenga un andar estable y recto, sin tambaleos, oscilaciones o vibraciones. Estos eventos son poco comunes. Pueden ser provocados por distintos factores que actúan de manera individual o combinada. Si experimenta vibraciones que parecen comenzar desde cierta velocidad y se vuelven más pronunciadas cuando suelta el manillar, lleve la bicicleta a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO para la inspección de los componentes y/o la reparación de la bicicleta.

4. ASPECTOS BÁSICOS QUE DEBE CONOCER ANTES DE USAR LA BICICLETA POR PRIMERA VEZ

Hasta el momento, la bicicleta ha sido el vehículo más eficaz inventado por el género humano. Sin embargo, al ser la bicicleta un vehículo de dos ruedas, es el ciclista el encargado de mantener el equilibrio. Además, debido a su naturaleza, no puede ofrecer ningún tipo de protección, lo que deja al ciclista completamente expuesto y particularmente vulnerable a los peligros que lo rodean. Por este motivo, es necesario estar muy atento al montar una bicicleta. También debe notarse que la energía de movimiento, que depende de la masa y la velocidad, siempre es mucho mayor a lo que se imagina intuitivamente. En caso de impacto, su energía cinética no desaparece, sino que se convierte en deformación estructural y calor. En caso de una colisión frontal, es evidente que nadie espera integridad estructural de la bicicleta o del ciclista. Sin embargo, se entiende que incluso al impactar obstáculos superables como protuberancias del pavimento, baches, alcantarillas rodeadas de elevaciones de asfalto, rejillas con ranuras donde puede quedar atrapada la rueda, etc., puede producirse un impacto con capacidad destructiva.

El problema del que debemos ser conscientes es que los cambios de velocidad determinados por el impacto son, por su naturaleza, prácticamente instantáneos. Por ese motivo, las fuerzas generadas en la fracción de segundo en la cual se produce el cambio de velocidad pueden ser enormes. Un ejemplo: Si un ciclista promedio que pesa 80 kg con su bicicleta se traslada a una velocidad de 40 km por hora e impacta un obstáculo inesperado con la rueda delantera de forma tal que reduce su velocidad a 10 km por ahora

en un instante, la bicicleta y el ciclista están expuestos a una fuerza que depende, además de la cantidad de movimiento, del tiempo en que se produjo el cambio descrito. En el caso en cuestión, si el cambio se produce en 1/10 de segundo, la fuerza que actúa en el sistema bicicleta-ciclista es de aproximadamente 600 kg. Pero si el cambio se produce en 1/100 de segundo, la fuerza puede llegar a 6.000 kg. Por lo tanto, en caso de que su bicicleta sufra daños como resultado de un impacto desafortunado y usted se caiga como consecuencia de la rotura o la deformación de cualquier parte de la bicicleta, la culpa no es de la bicicleta sino de los obstáculos que han causado el impacto. **Por este motivo, siempre debe tener el máximo cuidado al montar bicicletas y tomar la precaución de reducir sustancialmente la velocidad en sectores donde la carretera pueda ser más irregular o ante cualquier caso de mala visibilidad.**

Los materiales que utiliza RIDLEY para fabricar los cuadros y las horquillas son aleaciones metálicas o compuestos basados en fibra de carbono. Algunos ejemplos de lo primero son aceros y distintas aleaciones de aluminio y titanio. Tanto los metales como los compuestos son de la más alta calidad, y ofrecen características mecánicas que garantizan la máxima seguridad del usuario. Es importante señalar que las dos clases de materiales mencionados tienen un comportamiento diferente en caso de un desafortunado impacto destructivo. Las aleaciones metálicas pueden quebrarse, pero en primer lugar sufren torsiones y flexiones, mientras que los compuestos directamente se fracturan, aunque son más resistentes a los impactos que las aleaciones metálicas. Por supuesto que no son altamente frágiles, pero tienen un comportamiento típico. Y si se fracturan, significa que la fuerza que los destruyó y que también podría deformar o romper en pedazos una estructura equivalente hecha de una aleación metálica está superando la resistencia máxima, más allá de lo alta que pueda ser para un producto que fue bien diseñado y fabricado de acuerdo con los estándares de la industria.

5. COMPROBACIONES A REALIZAR ANTES DE CADA USO

⚠ ¡ADVERTENCIA! Recuerde que, para cada uno de los siguientes pasos, debe leer atentamente y respetar estrictamente el manual y/o las instrucciones del fabricante del componente en cuestión, que se le entregan en el momento de la compra de la bicicleta y/o están disponibles en el sitio web del fabricante. Si no recibió los otros manuales, le recomendamos que se los solicite a su DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO y/o consulte los sitios web de los fabricantes que incluyen estos manuales antes de usar su bicicleta nueva. Lo que describimos a continuación es únicamente una serie de recomendaciones basadas en nuestros años de experiencia en el ciclismo competitivo, pero esto de ninguna manera constituye una asunción implícita o explícita de nuestra parte de cualquier responsabilidad legal por componentes que no hemos fabricado.

1. **CUADRO Y HORQUILLA.** Una bicicleta limpia, con sus piezas mecánicas bien aceitadas y engrasadas, y una superficie lustrosa del cuadro y la horquilla, se beneficia no solo desde el punto de vista estético, sino que además permite una buena visibilidad de todas las piezas. Los posibles signos de fatiga o desgaste no pasarán inadvertidos, y la eliminación de cualquier acumulación de material abrasivo o depósitos de sustancias corrosivas (por ejemplo, las que se forman como consecuencia del sudor) contribuyen, entre otros factores, a prolongar la vida útil de su bicicleta, y también a la preservación de su alto valor comercial.
2. **NEUMÁTICOS.** Respete los valores de presión recomendados por el fabricante de los neumáticos y que se indican en los aros del neumático, y siempre asegúrese de que los neumáticos estén intactos, no estén excesivamente desgastados y no tengan cortes o rayones que comprometan la tensión al inflarlos.

3. **RUEDAS.** Luego de comenzar a girar, las ruedas no deben oscilar hacia arriba y hacia abajo ni hacia la izquierda y la derecha. La llanta debe pasar cerca de las pastillas de freno sin ninguna desviación. Si este no es el caso, lleve su bicicleta a un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO para la alineación de las ruedas antes de usar la bicicleta en la carretera.
4. **FRENOS.** La integridad del sistema de frenos es de importancia suprema para su seguridad. Por lo tanto, debe comprobarla o hacer que la comprueben. Más específicamente, las pastillas no deben estar muy delgadas a causa del desgaste. Deben estar alineadas con la llanta, y estar separadas a una distancia de 1 a 2 mm. Con cuidado, realice una prueba práctica antes de montar la bicicleta que consiste en accionar las manetas de freno, que deben moverse libremente sin acercarse demasiado al manillar.
5. **DISPOSITIVOS DE LIBERACIÓN DE RUEDAS.** Las ruedas deben estar fijadas de forma segura a la horquilla. El sistema de liberación rápida permite colocar las ruedas sin herramientas. Con la palanca de bloqueo en posición cerrada, debe insertarse el eje de la rueda en su rodamiento, y la rueda debe estar perfectamente alineada con los miembros estructurales de la horquilla delantera y la horquilla trasera. Bloquee a mano aplicando fuerza moderada a la palanca de liberación rápida, que debe colocarse en una posición donde sea fácil de manipular si se desea liberarla.
6. **MANILLAR Y POTENCIA.** Debe realizarse una inspección detallada y periódica del manillar y su potencia. Su objetivo es detectar posibles signos de fatiga como rayones, surcos, abolladuras o fisuras. La inspección debe ser exhaustiva, ya que la repentina flexión de la potencia o la torsión del manillar pueden tener consecuencias graves para la persona que monta la bicicleta.
7. **SILLÍN Y TIJA DEL SILLÍN.** El sillín soporta el peso del cuerpo. El sillín y la tija del sillín definen un eje respecto al cual realiza su trabajo el plano muscular de las piernas. Por este motivo, debe inspeccionar con frecuencia el sillín y la tija del sillín. Más específicamente, inspeccione de manera periódica los tornillos y el cabezal de la tija del sillín. Cuando toma los dos extremos del sillín con las dos manos para comprobar su seguridad, intente doblarlo o girarlo; no debería chirriar ni moverse de manera antinatural.

6. REVISIONES PERIÓDICAS

Revisar su bicicleta es algo necesario, principalmente para evitar posibles problemas que pueden tener un efecto adverso para su seguridad. El simple uso de la bicicleta puede provocar eventos que, si se ignoran, pueden provocar daños en el futuro. El ejemplo más claro de lo que queremos decir aquí es impactar un obstáculo, algo que aparentemente puede no dejar huellas. O bien puede ser una caída que no causó "nada más que algunos rayones en la pintura del cuadro". Por este motivo es que debe realizar tareas de mantenimiento corriente en un DISTRIBUIDOR DE RIDLEY AUTORIZADO. El mantenimiento inadecuado acelera el desgaste. Una bicicleta que está desgastada y ha sufrido golpes no puede ser todo lo funcional y confiable que debe ser.

7. REGLAS DE SEGURIDAD Y SUGERENCIAS PRÁCTICAS PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS CONOCIDOS DE MONTAR UNA BICICLETA

1. **USAR CASCO.** Siempre que montamos una bicicleta, debemos usar un casco ajustado de manera segura y que calce bien en la cabeza. Una cabeza sin protección es muy vulnerable. El uso constante de un casco que cumpla con las normas de seguridad le ayudará a evitar lesiones en la cabeza.
2. **INDUMENTARIA/ANTEOJOS.** También se recomienda usar anteojos de protección e indumentaria especialmente diseñada para la práctica del ciclismo.
3. **RESPECTAR LAS REGLAS DE TRÁFICO.** Debe conocer y respetar las normas que rigen a los ciclistas. Estas normas son distintas para cada país, pero a continuación enumeramos algunas reglas de tráfico uniformes que nos gustaría enfatizar:
 - En un grupo de ciclistas, muévase en fila india;
 - Jamás transite por el lado incorrecto de la carretera;
 - Realice las señales de manos correctas y repetidas siempre que sean necesarias;
 - Intente prever sucesos inesperados, teniendo en cuenta que es más difícil ver a un ciclista que al resto del tráfico, y que muchos conductores de automóviles no conocen ni respetan los derechos de los ciclistas;
 - Use señales que reflejen la luz e indumentaria de colores claros para reflejar mejor la luz; y
 - En general, monte la bicicleta con una actitud defensiva, ya que es vulnerable al transitar por una carretera. Por este motivo, debe intentar prever los sucesos y actuar según el principio de la autoprotección, algo que con frecuencia se logra previendo la conducta potencialmente peligrosa de los demás.
4. **CONSEJOS TÉCNICOS PARA MONTAR UNA BICICLETA.**
 - Evite pedalear al moverse lentamente y en curvas cerradas. La distancia entre ejes es corta en las bicicletas de carrera, y puede que toque la rueda delantera con los dedos de los pies. A velocidades normales, el manillar nunca se gira lo suficiente para que suceda esto;
 - Si está lloviendo y la carretera está mojada, o generalmente en cualquier condición que reduzca el agarre del neumático sobre el pavimento, debe tener mucho cuidado y no solo transitar a velocidad baja, sino además no frenar bruscamente. Cuando está lloviendo y nublado, con poca visibilidad para usted y para los demás, el tiempo y la distancia de frenado aumentan;
 - Preste particular ATENCIÓN a los peatones que cruzan y a las hojas mojadas en la carretera, ya que es en esos momentos donde se pierde casi totalmente la cohesión.



#BeTOUGH

⚠ ATTENZIONE!

Prima di utilizzare il nuovo telaio RIDLEY, leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente Manuale e attenersi a quanto indicato nel Passaporto del Telaio relativo al telaio RIDLEY appena acquistato, scaricabile dal nostro sito web (<https://www.ridley-bikes.com>)*!

⚠ ATTENZIONE!

Tenere presente che questo manuale è stato tradotto in 5 lingue. Se la vostra non è presente, rivolgersi al rivenditore per una traduzione nella propria lingua prima di utilizzare il nuovo telaio Ridley! È possibile trovare i rivenditori Ridley su <https://www.ridley-bikes.com/en/find-a-dealer/>.

Conservare questo libretto e tutta la documentazione riguardante il telaio RIDLEY in un luogo sicuro in quanto contengono informazioni importanti e, in caso di vendita, accertarsi di consegnare il tutto al nuovo proprietario del telaio RIDLEY.

⚠ ATTENZIONE!

Il ciclismo, sia agonistico che amatoriale, può essere pericoloso. La pavimentazione dissestata, avverse condizioni climatiche, il proprio stato di salute, il peso e la propria abilità, sono solo alcuni tra i fattori più importanti, e non gli unici, che possono prevedibilmente essere causa di incidenti. L'energia dell'impatto liberata negli incidenti è in grado di danneggiare e persino rompere il telaio RIDLEY nonostante nella sua realizzazione siano state impiegate tecniche all'avanguardia e utilizzati i migliori materiali attualmente disponibili sul mercato (vedere pagina 61).

*Nel presente Manuale, con "Telaio RIDLEY" ci si riferisce a un doppio componente, telaio/forcella (considerando chiaramente l'ultimo come realizzato da RIDLEY).

RIDLEY
MANUALE
DELL'UTENTE

TABLE OF CONTENTS

1. PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA	60
2. AZIONI/NEGLIGENZE CHE POSSONO RIDURRE LA DURATA DEL TELAIO RIDLEY	60
3. REGOLE A CUI ATTENERSI PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA PER LA PRIMA VOLTA	62
4. CONOSCENZE BASILARI CHE OCCORRE SAPERE PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA PER LA PRIMA VOLTA	63
5. VERIFICHE DA ESEGUIRE PRIMA DI OGNI USO	64
6. VERIFICHE PERIODICHE	65
7. REGOLE PER LA SICUREZZA E SUGGERIMENTI PRATICI PER RIDURRE AL MINIMO I RISCHI NOTI LEGATI AL CICLISMO	65

ATTENZIONE!

LO SCOPO DI QUESTO MANUALE È DI MOSTRARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO NONCHÉ LE AZIONI E LE SITUAZIONI DA EVITARE PER UTILIZZARE SEMPRE IL TELAIO RIDLEY IN TUTTA SICUREZZA.

Per conto di tutti noi alla Ridley, desideriamo ringraziarti per la fiducia accordataci. Siamo certi che il nuovo telaio RIDLEY ti riserverà tante entusiasmanti ore di divertimento. In poche parole, ne sarai soddisfatto. Alla RIDLEY, tuttavia, ci preoccupiamo soprattutto della tua sicurezza. Desideriamo realizzare telai per i tuoi figli e i figli dei tuoi figli. Pertanto ti invitiamo a leggere questo Manuale con molta attenzione. Serve a mostrarti come utilizzare il telaio RIDLEY in tutta sicurezza e, di conseguenza, la tua nuova bicicletta di cui il telaio è il componente principale, sebbene non l'unico. Oltre alle misure corrette, sono presenti azioni e situazioni da evitare in quanto possono procurarti gravi lesioni o danneggiare il telaio. Il controllo è un fattore fondamentale che contribuisce ad assicurare la sicurezza. Per questo desideriamo sollecitarti a far controllare regolarmente la tua bicicletta da un RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO scelto da te per garantire la manutenzione dell'integrità strutturale del telaio RIDLEY nel tempo, estendendone quindi la sua DURATA.

ATTENZIONE!

I CONTROLLI PERIODICI E REGOLARI DEL TELAIO DA PARTE DI UN RIVENDITORE AUTORIZZATO SONO IMPORTANTI PER LA TUA SICUREZZA.

Fate molta attenzione ai seguenti simboli:

ATTENZIONE!

Questo simbolo indica istruzioni estremamente importanti per la sicurezza e/o possono limitare le responsabilità di RIDLEY verso il cliente. Leggerle nella loro interezza con molta attenzione.

Essere molto prudenti mentre si guida una bicicletta, rispettare la natura e soprattutto INDOSSARE sempre un casco ben allacciato e indumenti specifici e adeguati.

Jochim Aerts
Presidente

1. PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE! Ridley non si riterrà responsabile per i danni risultanti da un uso e/o un trattamento sconsiderato, imprevisto e non adeguato del telaio e della sua forcella (vedere pagina 64).

⚠ ATTENZIONE! Per accertarsi che i dispositivi di chiusura del telaio siano stretti correttamente, attenersi alle specifiche per la coppia indicate nel documento informativo per il serraggio del telaio, consegnato al momento dell'acquisto della bicicletta e altresì consultabile sul nostro sito internet.

⚠ ATTENZIONE! Occorre tener presente che RIDLEY ha progettato e realizzato solo il telaio ed è dunque responsabile solo per questo componente. Tutti gli altri componenti della bicicletta sono stati realizzati da produttori diversi, che naturalmente ne rispondono. Occorre leggere anche i manuali degli altri componenti prima di utilizzare la nuova bicicletta, consultabili sui siti internet dei relativi produttori e/o consegnati al momento dell'acquisto della bicicletta. Se, per qualsiasi ragione, non si posseggono tutti i manuali relativi agli altri componenti, farne richiesta presso il RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO e/o consultare i relativi siti internet dei produttori che dispongono di tali manuali, leggendoli attentamente PRIMA di utilizzare la nuova bicicletta.

⚠ ATTENZIONE! Qualsiasi istruzione e/o suggerimento pratico contenuto nel presente Manuale, che riguarda la bicicletta nella sua interezza e/o altri singoli componenti escluso il telaio RIDLEY, sono forniti nel miglior interesse del cliente, e tuttavia, non significano un'assunzione di responsabilità implicita o esplicita da parte di RIDLEY nei confronti di tali componenti. Accertarsi di leggere attentamente e attenersi ai manuali dei produttori dei componenti della bicicletta.

⚠ ATTENZIONE! Non effettuare modifiche a telaio, forcella o altri componenti. La perforazione, la limatura e la levigatura possono compromettere la sicurezza della bicicletta. Non sostituire la forcella originale a meno che la parte di ricambio non sia dello stesso modello. L'uso di modelli diversi di forcella potrebbe non garantire la stessa sicurezza e/o potrebbe influenzare la capacità di sterzata della bicicletta e/o aggiungere carichi imprevisti.

⚠ ATTENZIONE! La DURATA del telaio RIDLEY può essere drasticamente ridotta a causa della non osservanza delle regole indicate nel presente Manuale (vedere pagina 61).

⚠ ATTENZIONE! È assolutamente necessario controllare e far controllare la bicicletta regolarmente, in particolar modo telaio e forcella, ma anche attacco manubrio e manubrio, in modo da rilevare eventuali segni di usura o invecchiamento (vedere pagina 65).

2. AZIONI/NEGLIGENZE CHE POSSONO RIDURRE LA DURATA DEL TELAI0 RIDLEY

Il telaio RIDLEY è un prodotto moderno e nella sua produzione RIDLEY ha impiegato le tecniche e i materiali più sofisticati disponibili sul mercato. RIDLEY si è sempre impegnata nel realizzare prodotti che forniscano le migliori prestazioni competitive e un'elevata affidabilità per quanto concerne la sicurezza. Analogamente ad altri prodotti, la DURATA dei prodotti RIDLEY non è infinita e può essere ridotta drasticamente nel caso in cui non ci si attenga alle istruzioni indicate di seguito. RIDLEY non si riterrà responsabile per i danni risultanti da un uso e/o un trattamento sconsiderato, imprevisto e non adeguato di telai e forcelle (vedere pagina___). Tale uso e trattamento include, ma non è limitato, a quanto segue:

1. Verniciatura e/o riverniciatura del telaio RIDLEY. I telai RIDLEY possono essere riverniciati solo durante il periodo di garanzia RIDLEY, esclusivamente da RIDLEY e soltanto nel colore originale;
2. La non osservanza nell'esecuzione della manutenzione e del controllo periodici del telaio RIDLEY da parte di un RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO;
3. L'uso di detergenti corrosivi e alcuni lubrificanti generalmente impiegati per la pulizia di parti meccaniche come ad esempio il gasolio, che è in grado di dissolvere i cementi resinosi se non è rimosso tempestivamente;
4. Il parcheggio di un veicolo con il telaio lasciato esposto alla luce solare diretta, in quanto i telai, realizzati completamente o parzialmente in fibra di carbonio, possono essere danneggiati gravemente nella loro integrità strutturale quando sono esposti a fonti di calore intense;
5. Urti, cadute o impatti, inclusi quelli apparentemente insignificanti. In tali casi, far controllare immediatamente il telaio da un RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO prima di utilizzare la bicicletta;
6. La modifica e/o la riparazione del telaio RIDLEY da soli. RIDLEY, in determinate condizioni, si occuperà del telaio su richiesta del RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO al quale occorre riportarlo quando necessario.
7. L'assemblaggio e/o lo smontaggio del telaio RIDLEY da personale diverso dai RIVENDITORI RIDLEY AUTORIZZATI.
8. L'uso del telaio RIDLEY su superfici stradali diverse da quelle normali per cui è stato progettato e realizzato;
9. L'uso del prodotto da parte di persone che pesino oltre 95 (novantacinque) kg. Coloro che si trovano in questa fascia di peso devono richiedere a RIDLEY di fabbricare un telaio adeguato;
10. L'installazione sulla bicicletta di pesi, pesi aggiuntivi e/o aggiunte quali seggiolini per bambini;
11. L'uso del prodotto da parte di persone in condizioni fisiche/psichiche non adeguate, in particolar modo in condizioni meteorologiche o di traffico che prevedano rischi; e
12. **In generale, qualsiasi uso del telaio RIDLEY che non sia conforme a pratiche o usi normali o ragionevolmente prevedibili.**

3. REGOLE A CUI ATTENERSI PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA PER LA PRIMA VOLTA

ATTENZIONE!

OCCORRE FAMILIARIZZARE CON LA NUOVA ATTREZZATURA IN UN'AREA PRIVA DI OSTACOLI PRIMA DI UTILIZZARLA A VELOCITÀ ELEVATE, IN CONDIZIONI IMPEGNATIVE O IN PRESENZA DI OSTACOLI.

Solo un RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO è informato sull'assemblaggio corretto della bicicletta con i componenti scelti dal cliente e ne è responsabile. Prima di utilizzare la bicicletta a velocità elevate o in situazioni impegnative quali discese rapide o sprint, familiarizzare con la nuova attrezzatura a velocità moderata in uno spazio aperto e privo di ostacoli. Sarà nostra cura fornire un elenco non esaustivo di ovvie misure preventive.

ATTENZIONE!

Occorre leggere ciascuno dei seguenti passaggi con attenzione e attenersi strettamente al Manuale e/o alle istruzioni fornite dal produttore del componente in questione al momento dell'acquisto della bicicletta e/o consultabili sul sito internet del produttore. Se non si possiede il manuale del componente, prima di utilizzare la bicicletta, è possibile richiederlo presso il RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO e/o consultarlo sul sito internet del produttore. Di seguito forniamo soltanto alcuni consigli basati su anni di esperienza nel ciclismo agonistico che tuttavia, in nessun caso, devono essere considerati come un'assunzione implicita o esplicita da parte nostra di qualsivoglia responsabilità per i componenti che non sono stati prodotti da noi.

- FRENI.** Prima di tutto, e soprattutto, controllare il sistema di frenaggio verificandone l'efficienza, tirando la leva dei freni più volte di continuo. L'efficienza di frenata deve essere continua anche dopo una sessione di frenate intensa. In caso contrario, occorre riportare immediatamente la bicicletta presso il RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO. In qualunque situazione, prestare attenzione a non tirare la leva del freno anteriore con troppa forza. Se si applica improvvisamente una forza eccessiva al freno anteriore, la ruota posteriore potrebbe balzare verso l'alto e quella anteriore sbandare di lato, facendo perdere il controllo del mezzo e provocando una caduta.
- SGANCIO RAPIDO DEL PEDALE.** Accertarsi inoltre che i meccanismi di rilascio rapido del pedale della bicicletta siano regolati correttamente. Le scarpe indossate devono calzare perfettamente e devono agganciarsi facilmente ai pedali. Accertarsi che i piedi non si staccino dai pedali spingendoli e tirandoli rapidamente. Le scarpe devono potersi rimuovere dai pedali solo quando lo si desidera e in modo semplice, senza la necessità di sforzi particolari, normalmente con un rapido movimento laterale. In caso di difficoltà nella rimozione, riportare la bicicletta presso il RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO prima di riutilizzarla.
- MECCANISMO DI CAMBIO DEI RAPPORTI.** Familiarizzare con i meccanismi di cambio dei rapporti installati sulla bicicletta. Accertarsi che il cambio Power Shift sia attivato ed evitare di cambiare rapporti che facciano lavorare la catena ad ampie angolazioni rispetto al piano ideale fronte-retro passante per il centro della bicicletta. In tal caso sussiste il rischio che un cambio repentino e non adeguato della marcia possa provocare il blocco della catena tra gli ingranaggi, arrestando improvvisamente la bicicletta e di conseguenza provocando la caduta del ciclista. In questi casi, anche se si evita la caduta, possono comunque verificarsi problemi nella regolazione del cambio. Nello specifico, la posizione corretta del deragliatore posteriore può modificarsi quando si sposta la catena nel pignone interno vicino ai raggi della

bicicletta. In questo caso, se si piega il deragliatore oppure si allenta dall'apposito supporto sul telaio, se la fine corsa si disallinea oppure si verifica la combinazione di questi fattori, l'estremità inferiore del deragliatore potrebbe inserirsi tra i raggi, provocando danni strutturali e cadute improvvise, inevitabili e pericolose. Accertarsi che il manubrio rimanga fissato all'attacco manubrio e non si sposti dalla propria posizione, anche applicando forze distorsive, flessive o rotatorie.

- STERZO.** Accertarsi che lo sterzo non presenti alcun gioco, spingendolo con forza avanti e indietro mentre si frena con decisione con il freno anteriore. Riportare la bici al RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO se dopo questo test si verificano movimenti o rumori anomali; in caso contrario aumentare gradualmente la velocità e accertarsi di guidare in modo stabile e in linea retta, verificando che non si presentino vibrazioni o oscillazioni. Tali eventi sono rari e possono essere provocati da diversi fattori, singolarmente o in combinazione. Se si presentano vibrazioni a velocità più elevate, che diventano più evidenti lasciando il manubrio, riportare la bicicletta al RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO per un controllo dei componenti e/o la riparazione.

4. CONOSCENZE BASILARI CHE OCCORRE SAPERE PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA PER LA PRIMA VOLTA

La bicicletta è stata finora il veicolo più efficiente inventato nella storia dell'umanità. Tuttavia, la bicicletta, in quanto veicolo a due ruote, deve essere tenuta in equilibrio dal ciclista. Inoltre, per la sua conformazione, non è in grado di fornire alcuna protezione, lasciando il ciclista totalmente esposto e particolarmente vulnerabile ai pericoli circostanti. Per questo motivo è necessaria una maggior attenzione durante la guida di una bicicletta. Occorre tener presente inoltre che l'energia cinetica, che dipende da massa e velocità, è sempre maggiore di quanto possiamo immaginare. In caso di impatti, l'energia cinetica non scompare, ma piuttosto si trasforma, provocando deformazioni strutturali e trasformandosi in calore. Se si verifica una collisione frontale, è evidente che non ci si può aspettare che il mezzo rimanga integro e, di conseguenza, il ciclista. Tuttavia, è noto che anche urtando piccoli ostacoli quali dossi, buche o tombini presenti nella pavimentazione stradale e circondati da dell'asfalto rialzato, nonché grate con fenditure dove le ruote possano rimanere impigliate, e così via, ogni impatto può risultare deleterio.

Occorre essere consapevoli che le modifiche nella velocità determinate da impatti sono, per loro natura, quasi istantanee e tali che le forze in gioco, generate nella frazioni di secondo in cui si verificano, possono essere enormi. Ad esempio: se un ciclista che pesa 80 kg guida la sua bicicletta a una velocità di 40 km orari e colpisce un ostacolo impreveduto con la ruota anteriore, riducendo la velocità a 10 km orari in un istante, la bicicletta e il ciclista sono esposti a una forza che dipende, oltre che dal momento, dal tempo in cui il cambio summenzionato ha avuto luogo.

Nel caso in questione, se la modifica si verifica in un decimo di secondo, la forza agente sul sistema bicicletta-ciclista è di circa 600 kg, ma se la modifica ha luogo in un centesimo di secondo può raggiungere 6000 kg. Di conseguenza, se la bicicletta risulta danneggiata a seguito di uno sfortunato impatto e si verifica una caduta a causa della rottura o della deformazione di un componente qualsiasi della bicicletta, la colpa non è del mezzo, ma piuttosto dell'ostacolo che ne ha provocato l'impatto. **Per questo motivo occorre sempre essere molto cauti durante la guida di una bicicletta, rallentando sensibilmente dove la pavimentazione stradale possa presentare dossi oppure in caso di bassa visibilità.**

I materiali utilizzati da RIDLEY nella realizzazione di telai e forcelle sono leghe metalliche o composti basati su fibra di carbonio. Alcuni esempi del primo tipo riguardano acciai e varie leghe in alluminio e titanio. Entrambi i metalli e i composti sono della massima qualità e offrono caratteristiche meccaniche che garantiscono la massima protezione del ciclista. È importante notare che le due classi di metalli summenzionate si comportano in modo diverso in caso di impatti distruttivi. Le leghe metalliche possono spezzarsi, ma in primo luogo si torcono e piegano, dove invece i composti semplicemente si spezzano, considerando anche che sono più resistenti agli impatti rispetto alle prime.

Naturalmente non si tratta di materiali fragili, ma presentano un comportamento tipico e, se si spezzano, significa che le forze che li hanno distrutti e che comunque deformerebbero o infrangerebbero un'equivalente struttura in lega metallica superano la resistenza massima, per quanto forte possa essere un prodotto ben progettato e realizzato in conformità con gli standard del settore.

5. VERIFICHE DA ESEGUIRE PRIMA DI OGNI USO

⚠ ATTENZIONE! Occorre leggere ciascuno dei seguenti passaggi con attenzione e attenersi strettamente al Manuale e/o alle istruzioni fornite dal produttore del componente in questione al momento dell'acquisto della bicicletta e/o consultabili sul sito internet del produttore. Se non si possiedono gli altri manuali, prima di utilizzare la bicicletta, è possibile richiederli presso il RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO e/o consultarli sul sito internet del produttore. Di seguito forniamo esclusivamente alcuni consigli basati su anni di esperienza nel ciclismo agonistico, tuttavia in nessun caso devono essere considerati come un'assunzione implicita o esplicita da parte nostra di qualsivoglia responsabilità per i componenti che non sono stati prodotti da noi.

- 1. TELAI E FORCELLA.** Una bicicletta pulita, con le sue parti meccaniche ben oliate e ingrassate e con le superfici di telaio e forcella scintillanti, non è solo bella dal mero punto di vista estetico, ma consente di avere ben in vista tutte le sue parti. Possibili segni di usura e di fatica diventano visibili e la rimozione di accumuli di materiale abrasivo o dei depositi di sostanze corrosive (ad esempio formatesi per via del sudore) contribuisce, tra l'altro, a prolungare la durata della bicicletta e a conservarne il valore commerciale.
- 2. PNEUMATICI.** Attenersi ai valori di pressione consigliati dal produttore indicati sul tallone dei pneumatici e accertarsi sempre che questi siano intatti, non eccessivamente usurati e non presentino tagli o graffi che possano comprometterne la tenuta quando vengono gonfiati.
- 3. RUOTE.** Una volta che cominciano a girare, le ruote non devono oscillare in alto e in basso né lateralmente. Il cerchione della ruota deve passare in prossimità dei pattini dei freni senza deviare. In caso contrario, riportare la bicicletta presso il proprio RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO per l'allineamento delle ruote prima di utilizzarla su strada.
- 4. FRENI.** L'integrità del sistema frenante è di importanza fondamentale per la sicurezza. Di conseguenza occorre controllarlo o farlo controllare. Nello specifico, i pattini non devono assottigliarsi troppo per l'usura. Devono essere allineati con il cerchione e separati da esso da una distanza che va da 1 a 2 mm. Eseguire accuratamente dei test pratici prima di salire in sella e utilizzare le leve dei freni, che devono potersi muovere liberamente senza avvicinarsi troppo al manubrio.
- 5. DISPOSITIVI DI SGANCIO DELLA RUOTA.** Le ruote devono essere saldamente fissate alla forcella. Il sistema di sgancio rapido consente di montare la ruota senza alcuno strumento. Mentre la leva di blocco è in posizione di chiusura, il perno della ruota deve essere inserito nel suo cuscinetto e la ruota essere perfettamente

allineata con le parti strutturali della forcella anteriore e posteriore. Bloccare a mano, applicando una forza moderata sulla leva di sgancio rapido, che deve essere impostata in una posizione facile da afferrare qualora si desideri sganciare la ruota.

- 6. MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO.** Occorre eseguire attenti controlli su manubrio e attacco manubrio e verificare se sono presenti possibili segni di fatica quali graffi, solchi, deformazioni o cricche. Occorre eseguire i controlli in modo accurato in quanto un cedimento improvviso dell'attacco manubrio o il piegamento del manubrio possono produrre serie conseguenze per il ciclista.
- 7. SELLA E REGGISSELLA.** Il peso del corpo viene sostenuto dalla sella. Sella e reggisella definiscono un fulcro rispetto a cui i muscoli delle gambe eseguono il proprio lavoro. Per questo motivo, controllare spesso sia la sella che il reggisella. In particolare modo, controllare regolarmente le viti e la testa del reggisella. Quando si tiene la sella con le mani ad entrambe le estremità e se ne controlla la sicurezza, provare a ruotarla o a inclinarla e verificare che non produca cigolii o si sposti inavvertitamente.

6. VERIFICHE PERIODICHE

La verifica della bicicletta è necessaria, in primo luogo, per evitare possibili problemi che possano produrre effetti indesiderati per la propria sicurezza. Il mero uso della bicicletta può provocare situazioni, che se trascurate, possono portare danni in futuro. L'esempio lampante di quello di cui stiamo parlando lo si ha quando si urta un ostacolo, che in apparenza può non lasciare alcuna traccia. Oppure in alternativa, nel caso di una caduta che non provoca particolari danni se non qualche graffio sulla verniciatura del telaio. Per questi motivi occorre eseguire l'ordinaria manutenzione presso il proprio RIVENDITORE RIDLEY AUTORIZZATO. Una manutenzione non adeguata può accelerare il processo di usura. Una bicicletta usurata e che abbia subito degli impatti non è in grado di funzionare ed essere affidabile come dovrebbe.

7. REGOLE PER LA SICUREZZA E SUGGERIMENTI PRATICI PER RIDURRE AL MINIMO I RISCHI NOTI LEGATI AL CICLISMO

- 1. USO DEL CASCO.** Ogni volta che montiamo in sella, occorre indossare il casco e questo deve essere ben allacciato e calzare perfettamente. Se non si usa il casco, la testa rimane esposta e vulnerabile. L'uso costante di un casco che soddisfi gli standard di sicurezza consentirà di evitare infortuni.
- 2. INDUMENTI/OCCHIALI** Si consiglia inoltre di indossare occhiali protettivi e indumenti appositamente progettati per il ciclismo.
- 3. OSSERVAZIONE DELLE REGOLE STRADALI.** Occorre conoscere e attenersi alle normative riguardanti la circolazione delle biciclette. Queste normative variano da paese a paese, ma esistono alcune regole stradali valide ovunque che desideriamo sottolineare:
 - In un gruppo di ciclisti, spostarsi in fila indiana;
 - Non guidare mai contromano;
 - Utilizzare le mani facendo i gesti corretti e ripeterli ogni volta che è necessario;
 - Cercare di anticipare eventi imprevisti ed essere consapevoli sia che è più difficile notare un ciclista nel traffico, sia che molti conducenti non conoscono né rispettano i diritti dei ciclisti;
 - Utilizzare segnaletica catarifrangente e indumenti di colori chiari che riflettono meglio la luce; e
 - In generale, guidare la bicicletta in modo cauto in quanto si è vulnerabili quando si è in sella sulla strada e, per questo motivo, occorre cercare di anticipare gli eventi e agire sul principio di autodifesa, prevedendo comportamenti potenzialmente pericolosi degli altri.
- 4. SUGGERIMENTI TECNICI MENTRE SI È IN SELLA.**
 - Evitare di pedalare quando ci si sposta lentamente e nelle curve strette. Le biciclette da corsa sono dotate di un passo corto e la punta dei piedi potrebbe toccare la ruota anteriore. A velocità normale ciò non accade, in quanto non si gira abbastanza il manubrio;
 - Se piove e la strada è bagnata, o in generale in condizioni che riducono l'aderenza delle ruote sulla pavimentazione stradale, utilizzare la massima cautela, cercando non solo di guidare lentamente, ma anche di evitare brusche frenate. Quando piove ed è nuvoloso, la visibilità si riduce sia per voi che per gli altri e sia il tempo di frenata che la distanza di frenata aumentano;
 - Prestare particolare ATTENZIONE agli incroci pedonali e alla presenza di foglie sul manto stradale dato che è proprio in questi frangenti che si perde totalmente l'aderenza.





#BeTOUGH