

Bicycle Cargo Trailer › Stalwart Carry Fold 2«

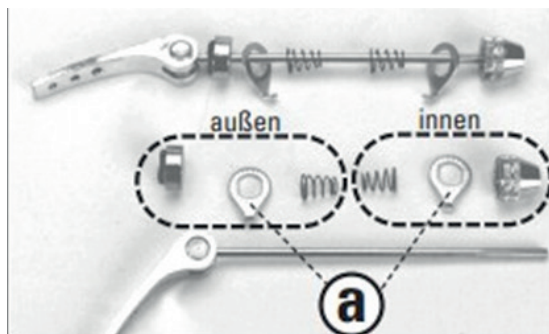
Compatible with hand cart towing bar (art. 640063)

Owner's Manual & Instructions



Please read through this manual and following the instructions before and during use.

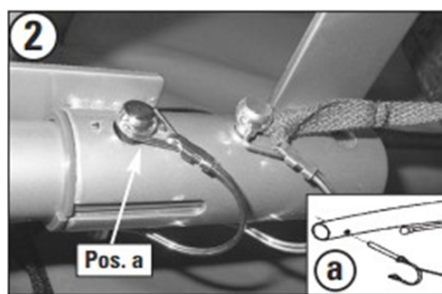
1. Assembly of the wheels



Fixing the wheels: Please remove the two black protective caps on each wheel. Unscrew the parts marked "inside" in the picture from the quick-action tension jack and push the quick-action tension jack together with the parts marked "outside" through the wheel axle. Take one wheel and position it in the guide way provided in the frame in such a way as to ensure that the quick-action tension jack lever is located on the outside of the trailer. Now, remount the parts marked „inside" onto the quick-action tension jack, observing the sequence shown in the picture and then tighten it. Please proceed along the same lines on the opposite side with the other wheel.

PLEASE NOTE: Ensure that the retaining washers (a) are positioned in the recesses in the frame.

2. Installing the Tow Bar



Fixing the tow bar: In order to fix the tow bar push the round end into the receptacle provided (Figure 1) on the left-hand side. Secure the inserted tow bar with the quick-action tension jack supplied (Pos.a) and the locking pin (Pos.b) (Figure 2). The bend in the tow bar is now facing the right with respect to the direction of travel.

Important: Ensure that the pin is securely locked, because a loose tow bar could result in your losing control of the trailer while riding.

3. Unfolding the Trailer

With the trailer frame lying flat, raise the side panels so that they are vertical. Position the roll bar into place until the holes in the side panels and the holes on the ends of roll bar are lined up. Insert the knob from outside of the side panel and then into the thread on the end of the roll bar. Repeat for the other side and fully tighten both knobs.



4. Attaching the Safety Flag

Insert the flag pole into the flag pocket on the left rear corner of the side panel. Always use the safety flag. It's an essential safety device, which can help make you more visible to motorists and other cyclists.

5. Hitching the Trailer on the Bicycle

NOTE: The universal hitch is only suitable for bicycle with full axle or/and with quick release axle.

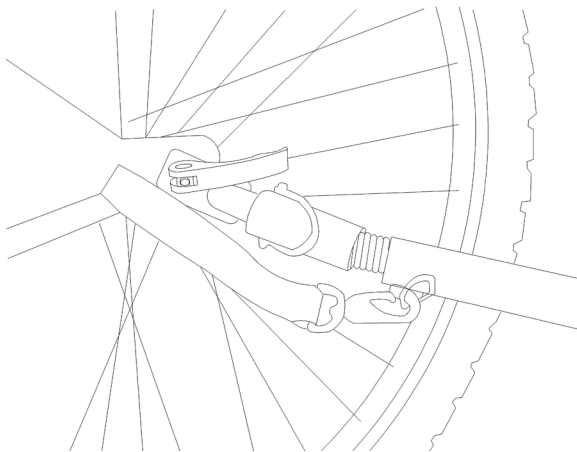
5.1. Bicycles with Full Axle

Remove the left hand axle nut from the bicycle. Any spacers or washers can generally be retained. Put the hitch on the axle and re-attach the nut.

WARNING: The axle nut must be tightened on the axle thread by at least 5 full turns, so that adequate clamping force is ensured. A thread which is too short can result in accidental loosening of the rear wheel and therefore cause serious injury or death. If in doubt, contact your specialist dealer.

5.2. Bicycles with Quick Release Axle

Remove the quick release from the bike and guide it through the hitch along with the quick release axle. Push the quick release through the wheel hollow axle again, screw the nut and clamp the quick release with the correct pressure.



In order to ensure that the hub is clamped sufficiently in the hollow axle, the quick release lever must begin gripping as it moves from the open to the middle position, and approaching the closed position you should clearly feel resistance as you tighten. If it is too easy or too difficult to move the quick release lever, tighten or loosen the quick release nut on the other side of the hub.

WARNING: The thread of the quick release nut must be tightened on the quick release axle by at least 5 full turns, so that adequate clamping force is ensured. A quick release axle which is too short can result in accidental loosening of the rear wheel and therefore cause serious injury or death. If in doubt, contact your specialist dealer.

Insert the safety pin through holes in both hitch and hitch connectors. Rotate and lock up the pin.

Wrap the safety strap around the chain stay and fasten it to the tow bar D-ring with the snap hook.

WARNING! Hitch and safety strap must be properly installed. Inspect the hitch and tow bar frequently for any damage or loose fasteners. Damaged or improperly installed can result in serious injury or death.

Safety Instructions:

- The trailer is intended to carry house goods only. No human passengers!
- Maximum load: 60 kgs
- Maximum speed: 16km/hour.
- Always wear a helmet when riding.
- Carefully check the bolts, nuts and safety pins.
Make sure that all these parts are properly tightened or locked.
- Be aware that riding with the trailer increases your braking distance and may affect your ability to control the bicycle. Thoroughly practise in a safe area until you become familiar with it.
- Only use factory-supplied wheels, with the tires inflated to 30-35 P.S.I. Check pressure before each use.
- Do not make any alterations to the trailer or hitch, which could result in injury or death.

Transportanhänger › Stalwart Carry Fold 2 ‹

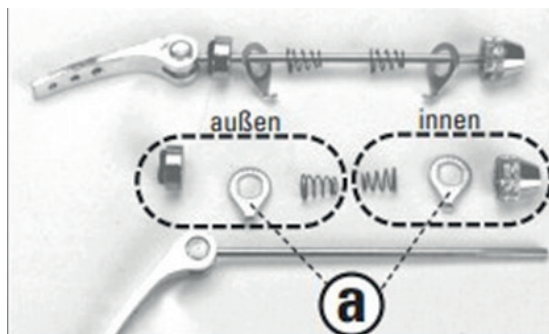
Kompatibel mit Handdeichsel (Art. 640063)

Bedienungsanleitung



Wir gratulieren Ihnen sehr herzlich zum Kauf dieses Transportanhängers!
Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch und bewahren Sie diese auf.

1. Rädermontage

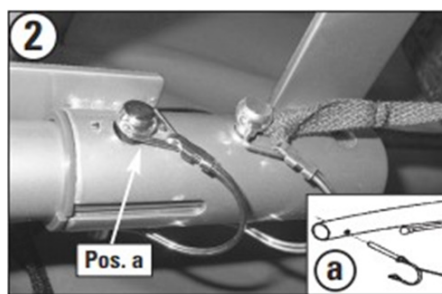


Räder einsetzen: Entfernen Sie die schwarzen Abdeckkappen von den Rädern.

Nehmen Sie die mit „Innen“ markierten Teile vom Schnellspanner und schieben Sie den Schnellspanner mit den „Außen“-Teilen durch die Laufradachse. Stecken Sie das Laufrad so in die am Rahmen dafür vorgesehene Halterung, dass der Schnellspannhebel außen am Anhänger sitzt. Montieren Sie jetzt die „Innen“-Teile wieder auf den Schnellspanner in der korrekten Reihenfolge. Dann den Schnellspanner festziehen (vgl. dazu auch Punkt 6). Wiederholen Sie dies beim zweiten Rad.

BITTE BEACHTEN: bitte stellen Sie sicher, dass die Haltenasen der Beilegscheiben (a) in die dafür vorgesehenen Löcher am Rahmen greifen.

2. Montage der Zugstange



Schieben Sie das runde Ende der Zugstange in die dafür vorgesehene Halterung links (Bild 1). Sichern Sie die Stange mit dem beiliegenden Sicherungsstift mit Spanne (Bild 2 – a). Die Biegung in der Stange zeigt jetzt nach rechts in Fahrtrichtung.

Wichtig: Stellen Sie sicher dass der Pin sicher eingerastet ist; eine lockere Zugstange kann zum Kontrollverlust beim Fahren führen.

3. Den Anhänger auffalten

Wenn der Anhänger zusammengeklappt ist, stellen Sie die Seitenwände vertikal auf (Bild 1). Positionieren Sie die Querstange so, dass ihre Löcher und die Löcher der Seitenteile sich decken (Bild 2). Führen Sie den Drehknopf von außen ein und ziehen Sie ihn fest. Auf der anderen Seite wiederholen (Bild 3).



4. Anbringung der Flagge

Stecken Sie die Flagge in die dafür vorgesehene Tasche. Benutzen Sie immer die Flagge. Sie ist eine wichtige Sicherheitsausrüstung und hilft Ihnen, von Autos und Motorrädern gesehen zu werden .

5. Befestigung des Anhängers am Fahrrad

WARNUNG: Die Universalkupplung ist nur für Fahrräder mit Vollachse und/oder Schnellspannachse geeignet.

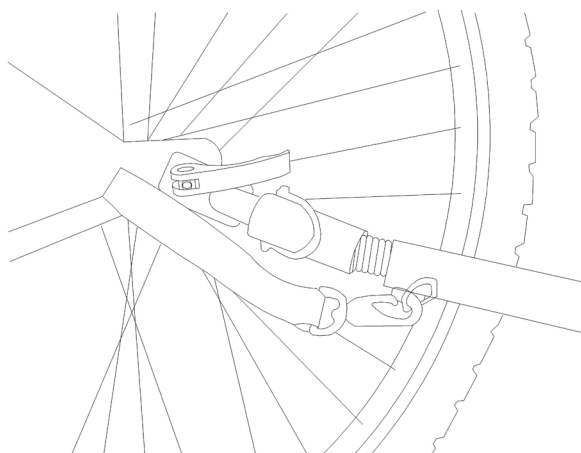
5.1. Fahrräder mit Vollachse / Festachse

Entfernen Sie die linke Achsmutter. Beilegscheiben können montiert bleiben. Stecken Sie die Kupplung auf die Achse und ziehen Sie die Mutter fest.

WARNUNG: Die Mutter muss mindestens mit 5 vollen Umdrehungen festgezogen werden, um ausreichende Klemmkraft zu gewährleisten. Ein zu kurzes Gewinde kann ein unbeabsichtigtes Lösen des Hinterrads verursachen und Unfälle mit Verletzungen und Todesfolge verursachen. Im Zweifelsfall fragen Sie einen Fachhändler.

5.2. Fahrräder mit Schnellspannachse

Entfernen Sie den Schnellspanner vom Rad und führen Sie ihn durch die Kupplung in die Schnellspannachse. Setzen Sie das Gegenstück wieder auf und ziehen Sie es fest, so dass Sie den Schnellspanner mit dem richtigen Druck verriegeln können.



Um dies zu gewährleisten, muss der Schnellspannhebel schon beginnen zu greifen, wenn Sie ihn von der geöffneten in die mittlere Position drehen. In der Nähe der geschlossenen Position müssen Sie deutlich Widerstand spüren. Wenn dies zu locker oder zu fest ist, verändern Sie die Mutter auf der anderen Seite der Nabe.

WARNUNG: Die Mutter des Schnellspanners muss mindestens mit 5 vollen Umdrehungen festgezogen werden, um ausreichende Klemmkraft zu gewährleisten. Ein zu kurzes Gewinde kann ein unbeabsichtigtes Lösen des Hinterrads verursachen und Unfälle mit Verletzungen und Todesfolge verursachen. Im Zweifelsfall fragen Sie einen Fachhändler. Stecken Sie den Sicherheitsstift durch bei Teile der Anhängerkupplung. Drehen Sie und verriegeln Sie den Stift. Wickeln Sie das Sicherheitsband um die Kettenstrebe und befestigen Sie das Band am Ring an der Zugsanne mit dem Schnellverschluss.

WARNUNG! Kupplung und Sicherheitsband müssen richtig montiert sein. Überprüfen Sie Kupplung und Zugstange regelmäßig auf Schäden und lockere Teile. Schäden oder falsch montierte Teile können Unfälle mit Verletzungen und Todesfolge verursachen.

Sicherheitshinweise:

- Der Anhänger ist nur für Güter geeignet, keine Menschen!
- Maximales Gesamtgewicht: 60 kg
- Höchstgeschwindigkeit: 16km/h.
- Tragen Sie beim Fahren immer einen Helm.
- Prüfen Sie regelmäßig alle Bolzen, Mutter und Sicherheitsstifte. Stellen Sie sicher, dass alle Teile fest angezogen oder verrigelt sind.
- Denken Sie daran, dass ein Anhänger den Bremsweg verlängert und das Fahrverhalten des Rades beeinflusst. Üben Sie am Anfang in einem sicheren Gelände.
- Nutzen Sie nur die originalen Laufräder mit einem Luftdruck von 30-35PSI. Immer vor Fahrtantritt prüfen.
- Nehmen Sie am Anhänger und an der Kupplung keine Veränderungen vor. Schäden oder falsch montierte Teile können Unfälle mit Verletzungen und Todesfolge verursachen.