LA TECHNOLOGIE GRAPHENE

L'INNOVATION À VOS PIEDS. AVEC SON GRAPHENE INTÉGRÉ, LE NOUVEAU SUPERSHAPE VOUS FAIT ENTRER DANS UNE NOUVELLE DIMENSION DU SKI. LES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES DE CE MATÉRIAU PRIMÉ PAR UN PRIX NOBEL OFFRENT UNE CONSTRUCTION TOTALEMENT DIFFÉRENTE DE NOS SKIS HAUTE PERFORMANCE. UNE ADHÉRENCE PARFAITE DE LA PREMIÈRE À LA DERNIÈRE DESCENTE. ACCÉLÉREZ, DIRIGEZ ET CHARGEZ QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS GRÂCE À SA DISTRIBUTION DU POIDS HARMONIEUSE ET ASSUREZ AINSI DES VIRAGES EXACTS.

L'INNOVATION À VOS PIEDS

TOTALE PUISSANCE ZÉRO EFFORT

Ces skis ont une toute nouvelle construction avec un noyau bois beaucoup plus large. Grâce à la légèreté du GRAPHENE, nous pouvons utiliser une couche d'aluminium plus large et plus épaisse pour couvrir tout le ski et assurer une glisse plus puissante et réactive.

ÉQUILIBRE

Avec le GRAPHENE placé au centre du ski, nous avons pu réduire l'épaisseur du centre et décaler les matériaux dans la spatule et le talon, offrant un ski à distribution de flex harmonisée, engagement facilité et changements de carres vifs.

CONTRÔLE

Grâce à une spatule et un talon plus épais, il est possible de dessiner des géométries différentes pour les quatre différentes spatules. Grâce à une excellente précision, le ski est en contact constant avec le terrain, quel que soit l'angle.

LA COLLECTION SUPERSHAPE

i.Speed veut toujours plus de vitesse. Chaussez-le et oubliez votre zone de confort.

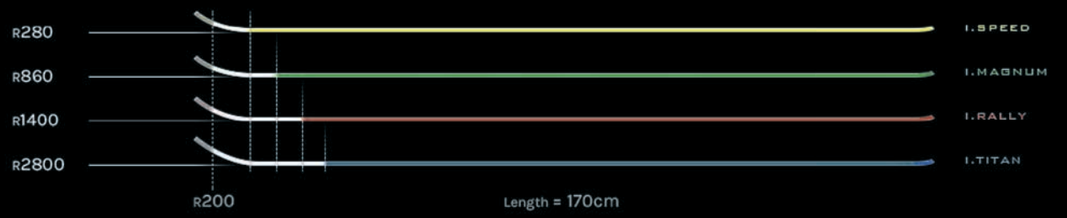
i.Magnum est un instrument de précision pour transformer la vitesse en plaisir. Foncez sans limites, non-stop.

i.Rally peut tout faire, alors soyez créatif. Les glices trop dures, poudreuses trop molles ou virages trop serrés n'existent pas.

i.Titan est un tout-terrain, idéal en toute circonstance, multi-tâche. Votre sourire n'est pas prêt de quitter votre visage.

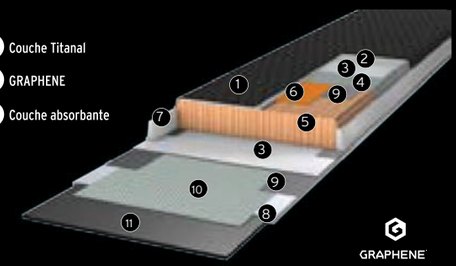
ILLUSTRATIONS DE LA SPATULE

Un rayon de spatule plus petit signifie que la zone de contact avant du ski s'avance et engage les virages plus rapidement.



CONSTRUCTION WORLDCUP SANDWICH

1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 Couche Titanal
4 Fibre de verre
5 Noyau en bois
6 GRAPHENE
7 Sidewall
8 Chants
9 Couche absorbante
10 Fibre de verre et de carbone
11 Base

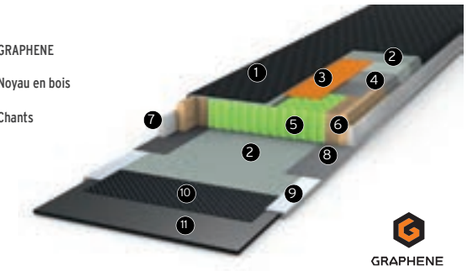


GRAPHENE

COLLECTION JOY

LE SKI POIDS PLUME QUI REMPLIT VOTRE JOURNÉE D'ACTION ET DE JOIE. GRÂCE AU GRAPHÈNE, LA MATIÈRE LA PLUS LÉGÈRE, LA PLUS FINE ET LA PLUS PUISSANTE AU MONDE, LE SKI NE SERA PLUS JAMAIS LE MÊME. CETTE MATIÈRE RÉVOLUTIONNAIRE PERMET DES SKIS PLUS LÉGERS AVEC UN ÉQUILIBRE ET UN CONTRÔLE SANS PAREIL, QUI REMPLIRONT DE JOIE VOTRE JOURNÉE.

1 Revêtement
2 Renfort
3 GRAPHENE
4 Carbon Fibre de verre
5 Koroyd
6 Noyau en bois
7 Sidewall
8 Couche absorbante
9 Chants
10 Carbon
11 Base



GRAPHENE

Light done right.

LÉGÈRETÉ

20 %
LESS WEIGHT

GRÂCE AUX TOUTES NOUVELLES MATIÈRES SUPER LITE ET SUPER PUISSANTES

Fidèles à l'ADN de HEAD, nous restons à l'avant–garde de la technologie du ski. Nous sommes aujourd'hui très fiers de vous présenter le GRAPHENE™, un matériau incroya–blement léger et solide. Les couches de GRAPHENE™, aussi épaisses qu'un seul atome, confèrent aux skis un flex et une réactivité intuitive même avec les impulsions les plus faibles. Lorsqu'il est associé à d'autres matériaux légers comme le koroyd et le carbone, le GRAPHENE™ permet de réduire le poids de jusqu'à 350 grammes.

EQUILIBRE

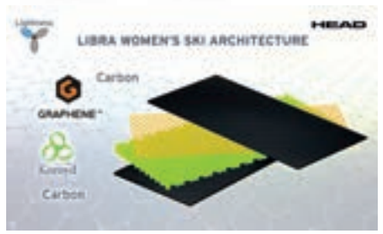
PROFILS UNIQUES DE RÉPARTITION DU POIDS

Grâce au graphène, nous sommes en mesure de modifier à notre guise le profil géométrique et la répartition du poids du ski. Nous pouvons effectuer un réglage optimal de la réparti–tion du poids et du flex afin d'optimiser l'expérience de glisse en fonction du modèle de ski, du type du skieur et des conditions de neige prévues. Aucune gamme de skis n'a jamais été aussi équilibrée ni aussi efficace quelle que soit la piste de ski. Dans notre nouvelle gamme de ski pour femmes, la répartition du poids est définie pour une des deux catégories : « sur piste » et « hors piste ».

CONTRÔLE

AVEC LE CAMBER POUR FEMMES ET ERA 3.0

Grâce au GRAPHENE™, notre cambre pour femmes a un profil plus bas qui permet d'effec–tuer plus facilement les virages et de réaliser d'excellentes performances. Et parce que la manipulation de l'ERA 3.0 Rocker a été rehaussée, il n'y a pas que les virages à être plus faciles à exécuter ✣ même les passages d'un bord à l'autre se font sans effort. Avec GRAPHENE™, vous avez toujours l'adhérence et le contrôle — dans toute situation, dans n'importe quelles conditions, à chacun de vos mouvements.



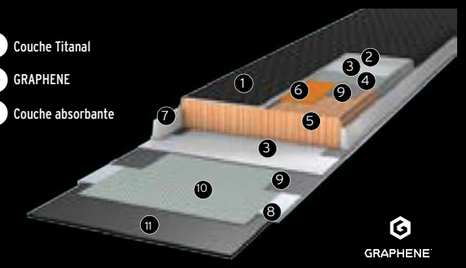
LA TECHNOLOGIE MONSTER ET INSTINCT

CES SKIS ONT LE GRAPHÈNE DANS LEURS GÈNES. LE GRAPHENE™ L'ÉLÉMENT LE PLUS FIN ET LE PLUS LÉGER JAMAIS DÉCOUVERT PAR L'HOMME. LE GRAPHENE™ EST AUSSI LA MATIÈRE LA PLUS PUISSANTE DE LA PLANÈTE, PLUS QUE LE DIAMANT ET 300 FOIS PLUS QUE L'ACIER. N'AYEZ CRAINTE, CES SKIS MAÎTRISERONT N'IMPORTE QUEL TERRAIN.

RÉACTIVITÉ

Grâce à la légèreté et à la force du GRAPHENE, nous sommes capables de réduire une matière commune comme le bois et la fibre de verre pour ajouter des couches supplémentaires de titane, créant un ski à la réactivité et à la sensibilité uniques.
Sans le GRAPHENE, chaque ski aurait 300 grammes de matériel de plus pour suppor–ter la force des couches en titane.

1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 Couche Titanal
4 Fibre de verre
5 Noyau en bois
6 GRAPHENE
7 Sidewall
8 Chants
9 Couche absorbante
10 Fibre de verre renforcée
11 Base



GRAPHENE

EQUILIBRE

Grâce au GRAPHENE, nous sommes en mesure de modifier les caractéristiques d'équilibre du ski pour optimiser l'expé–rience du ski tout terrain. Les configura–tions de skis peuvent varier entre Allride et Off–Piste.

OFF–PISTE BALANCE

ALLRIDE BALANCE

CONTRÔLE

Grâce au GRAPHENE, notre Cambre pour femmes a un profil plus bas qui permet d'effectuer plus facilement les virages et de réaliser d'excellentes performances. Et le Rocker a été amélioré grâce à l'utili–sation d'ERA 3.0. Ce ne sont pas unique–ment les virages qui sont plus faciles à exécuter, même le passage d'une carre à l'autre se fait sans effort. Avec le GRAPHE–NE, vous gardez l'adhérence et le contrôle dans toute les situations, toutes les condi–tions et à chacun de vos mouvements.

INTELLIGENCE STABILIZERS
Reduction of vibrations

ERA 3.0 PROGRESSIVE RAYON
Up to 50% less angulation for full edge contact

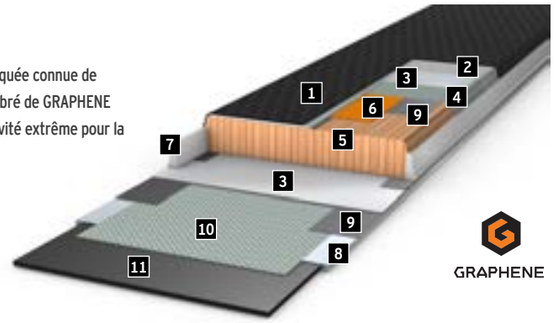
LOWER PROFILE
For more solid stance

ERA 3.0 ROCKER TIP
For easy turning

TECHNOLOGIE SKI I LES NOUVEAUX NOYAUX GRAPHENE MONSTER & INSTINCT

CONSTRUCTION WORLDCUP SANDWICH

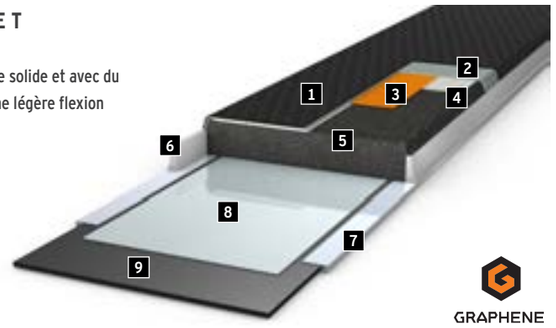
La construction en GRAPHENE WC sandwich cap est conçue avec la matière la plus sophistiquée connue de l'humanité. Grâce à la construction en GRAPHENE WC sandwich cap avec un mélange équilibré de GRAPHENE léger et de couches de titane supplémentaires, le ski allie une agilité extrême à une réactivité extrême pour la performance suprême.



1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 Couche Titanal
4 Fibre de verre
5 Noyau en bois
6 GRAPHENE
7 Sidewall
8 Chants
9 Couche absorbante
10 Fibre de verre et de carbone
11 Base

CONSTRUCTION POWER SIDEWALL TI JACKET

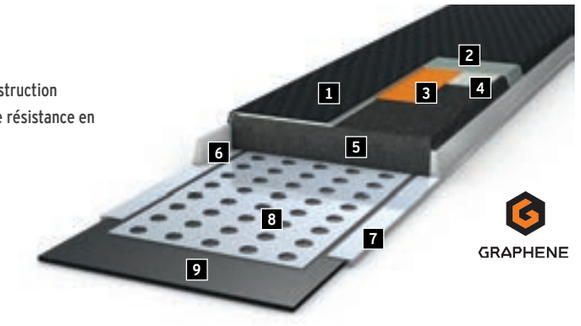
En combinaison avec le Graphene, la couche Titanal permet d'avoir un ski Performance solide et avec du répondant. Le noyau en matière synthétique injectée et les chants ABS permettent une légère flexion longitudinale et plus de résistance en torsion grâce à son revêtement en fibres.



1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 GRAPHENE
4 Fibre de verre diagonales
5 Noyau synthé–tique
6 Sidewall
7 Chants
8 Titanal
9 Base

SUPERLITE POWER SIDEWALL JACKET

Un noyau en matière synthétique injectée, soutenu par des chants ABS. Cette construction ultra–légère grâce au Graphene permet une légère flexion longitudinale et plus de résistance en torsion, grâce à son revêtement en fibres.

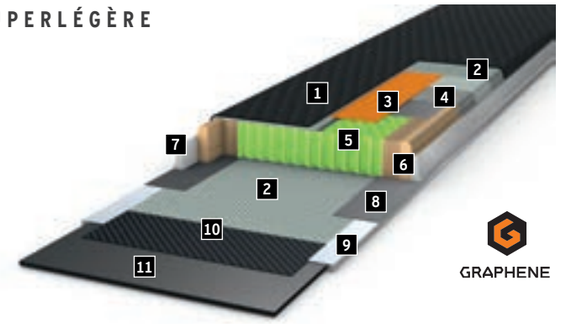


1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 GRAPHENE
4 Fibre de verre diagonales
5 Noyau synthétique
6 Sidewall
7 Chants
8 Revêtement en acier
9 Base

TECHNOLOGIE SKIS I LES NOYAUX GRAPHENE DE NOS SKIS FÉMININS

CONSTRUCTION SANDWICH MONOCOQUE SUPERLÉGÈRE

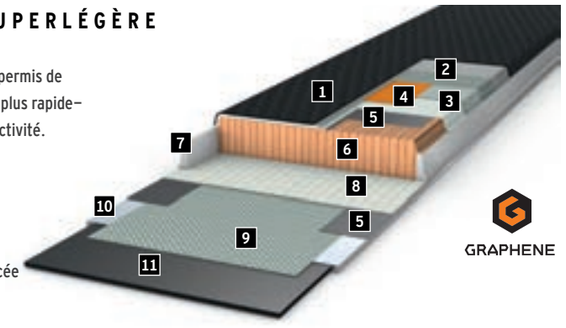
Conçue avec les matériaux les plus sophistiqués du marché, la construction sand–wich superlégère utilise le Graphene, le KOROYD et le CARBONE pour garantir le ski le plus léger du monde sans sacrifier la performance. Une technologie de pointe pour un ski féminin ultra performant.



1 Revêtement
2 Renfort
3 GRAPHENE
4 Carbon Fibre de verre
5 Koroyd
6 Noyau en bois
7 Sidewall
8 Couche absorbante
9 Chants
10 Carbon
11 Base

CONSTRUCTION SANDWICH MONOCOQUE SUPERLÉGÈRE

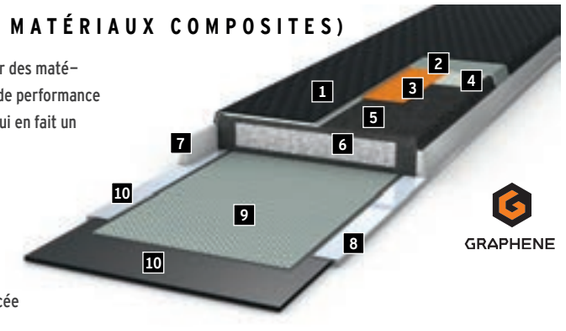
Grâce aux propriétés uniques du Graphene, la construction sandwich superlégère a permis de réduire la quantité de matériaux utilisés, d'augmenter le rebond du ski et de passer plus rapide–ment d'une carre à l'autre. Le ski parfait pour ceux qui veulent allier légèreté et réactivité.



1 Revêtement
2 Fibre de verre textile
3 Fibre de verre
4 GRAPHENE
5 Couche absorbante
6 Noyau en bois
7 Sidewall
8 Fibre de verre diagonales
9 Fibre de verre renforcée
10 Chants
11 Base

SUPERLITE POWER SIDEWALL JACKET (EN MATÉRIAUX COMPOSITES)

Pour rendre ce ski encore plus léger, les composants du noyau ont été remplacés par des maté–riaux plus légers, et une couche de Graphene a été ajoutée pour garantir un niveau de performance inchangé, amélioré même grâce à la réduction de l'épaisseur globale du noyau, ce qui en fait un composite simple d'utilisation mais toujours précis.

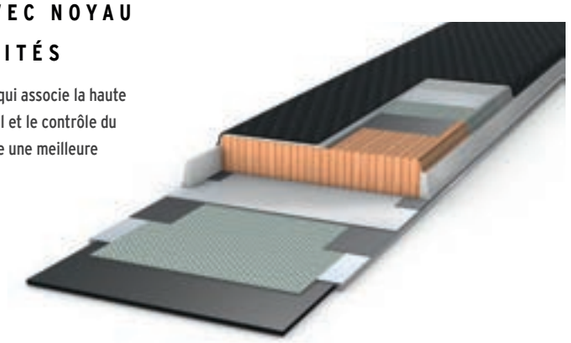


1 Revêtement
2 Fibre de verre
3 GRAPHENE
4 Fibre de verre diagonales
5 Noyau synthétique
6 Noyau en matériaux légers
7 Sidewall
8 Chants
9 Fibre de verre renforcée
10 Base

TECHNOLOGIE SKIS | LA TECHNOLOGIE DE NOS SKIS

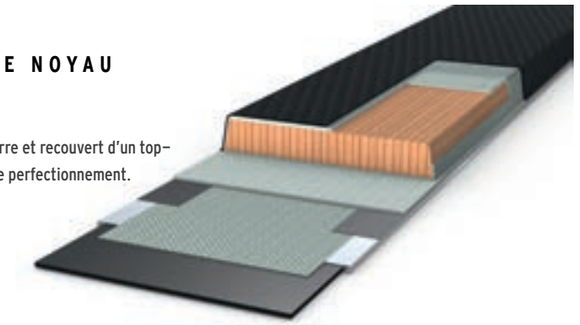
CONSTRUCTION SANDWICH AVEC NOYAU EN BOIS ET CAP AUX EXTRÉMITÉS

Une construction sandwich avec noyau en bois et Titanal, qui associe la haute performance et la vitesse du noyau en bois lamellé vertical et le contrôle du Titanal. Sa carre supérieure enveloppée d'un cap lui assure une meilleure durabilité.



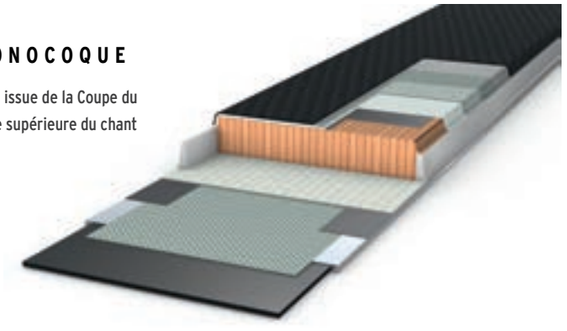
CONSTRUCTION MONOCOQUE NOYAU EN BOIS

Un noyau bois lamellé vertical entouré de fibres de verre et recouvert d'un top-sheet ultra-résistant. Ce ski versatile est idéal pour le perfectionnement.



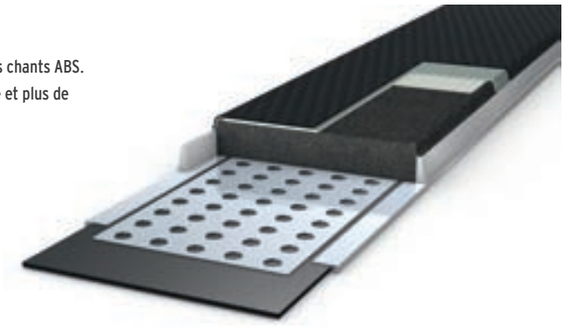
CONSTRUCTION SANDWICH MONOCOQUE

Nous prenons le cadre de base de la construction sandwich issue de la Coupe du Monde et nous plaçons un monocoque qui recouvre la carre supérieure du chant pour des skis plus adaptés à tous les types de ski alpin.

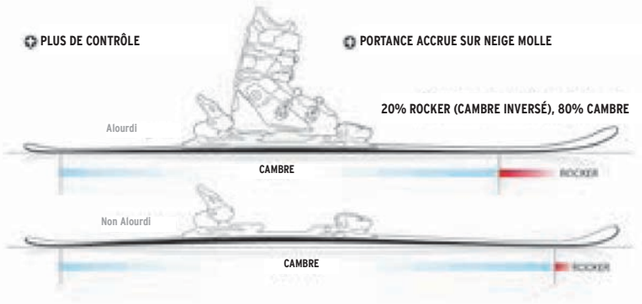


POWER SIDEWALL JACKET

Un noyau en matière synthétique injectée, soutenu par des chants ABS. Cette construction légère permet une flexion longitudinale et plus de résistance en torsion grâce à son revêtement en fibres.



LA RÉVOLUTION «ROCKER»



01
ALLRIDE ROCKER

Un ski aussi à l'aise sur les pentes les plus raides que sur la poudre la plus profonde, pour les skieurs chevronnés qui veulent profiter à fond de chaque journée de ski. Allride Rocker offre un contrôle supérieur et une meilleure portance. Nous plaçons une quantité très ciblée de rocker sur chaque modèle pour assurer une performance maximale quel que soit le niveau du skieur. Le contrôle est plus facile pour tous les skieurs et la souplesse de la neige molle est accrue.

02
ROCKER PNP

Certains skieurs veulent voler plus haut… Vous aussi? Alors le Rocker PNP est fait pour vous! Imaginez que vos skis ont des ailes (fabriquées dans notre laboratoire freestyle). Notre Rocker Park & Pipe intègre un relèvement en spatule et au talon avec une cambrure classique sous le patin. PNP augmente nettement la puissance et l'énergie des skis pour de beaux tricks. Alors plongez, sautez, volez plus loin et dépassez-vous au snowpark et au pipe.

03
SPEED ROCKER

Pour une maniabilité parfaite sur neige compacte: une légère inclinaison sur un ski à cambre classique, qui permet d'excellentes performances, facilite l'apprentissage des virages et offre une grande efficacité sur neige molle. 10% rocker et 90% cambre: juste ce qu'il faut pour arrondir les angles tout en gardant assez de mordant dans les virages. Speed Rocker fait des skis de compétition HEAD de véritables bombes de vitesse à direction assistée. Rapides comme l'éclair. Vous vous sentez à la hauteur?

04
ROCKER TNT

Le must du freeriding grâce à l'inclinaison de la spatule et du talon associée à du cambre sur une partie du ski: le cocktail idéal pour une portance et une liberté exceptionnelles sur la neige! L'alliance réussie de deux technologies. 50% rocker, pour satisfaire les accros de freeriding 50% cambre, pour maîtriser à la fois votre vitesse et votre budget, parce qu'avec la versatilité de Rocker TNT, vous n'aurez pas besoin d'autres skis.

05
JUNIOR ROCKER

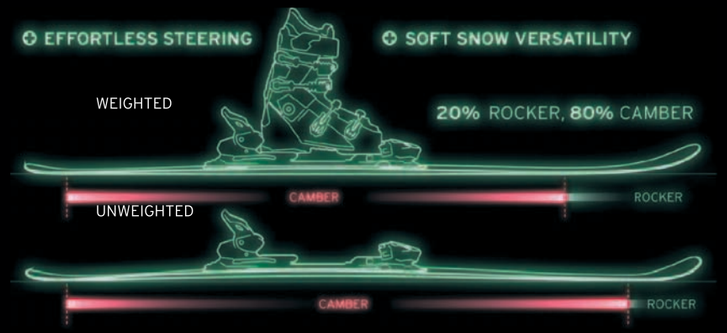
Pour une performance optimale quel que soit le terrain. Les enfants n'aiment pas les compromis. Ils n'aiment pas non plus la routine. Un jour, ils jouent aux stars du rock… Et le lendemain, ils veulent se déguiser en Mickey! Avec 20% de rocker et 80% de cambre, les enfants auront un maximum de portance, de vitesse et de contrôle, et un meilleur contrôle dans les virages. Le Junior Rocker, c'est trop de la balle!

SKIS TECHNOLOGY I ERA 3.0

era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE

ERA 3.0

LE rocker tout seul n'amèliore pas le ski. il n'est qu'une composante d'era 3.0. Après plusieurs années de tests, nous avons découvert que les avantages du ski Rocker ne peuvent être mis complètement en valeur que lorsqu'ils sont combinés à un nouveau type de rayon et à une relance améliorée. En d'autres termes, les skis ERA 3.0 sont ce que les autres skis Rocker auraient voulu être.

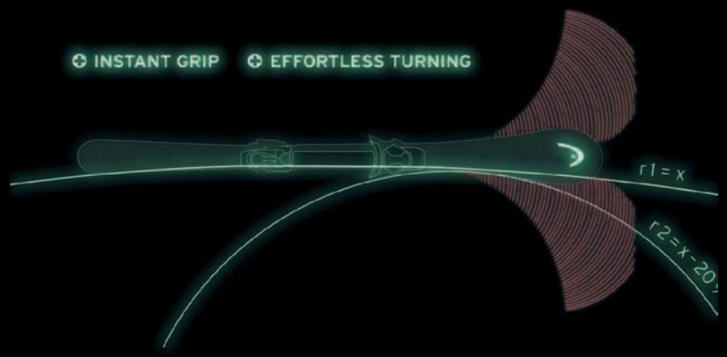


ALLRIDE ROCKER

Pour une maniabilité et un déjaugeage améliorés. Les skis ERA 3.0 bénéficient de la technologie Rocker afin de garantir une performance maximale pour tous les niveaux de skieurs. Les skis sont plus maniables ; la polyvalence pour les terrains tendres s'en trouve améliorée, ce qui augmente considérablement les possibilités des skis ERA 3.0.

RAYON PROGRESSIF

Pour des virages parfaits. Alors qu'avec les skis Rocker normaux beaucoup d'angle doit être pris pour que la carre accroche. Avec le rayon progressif, 50% d'inclinaison de moins sont requis pour bénéficier d'un contact complet des carres avec la neige. Plus de carre en contact avec la neige, c'est plus d'accroche.



INTELLIRISE REBOUND

Pour une plus grande stabilité. Pour ERA 3.0, nous avons placé nos fibres intelligentes piézo-électriques brevetées tout à l'avant du ski. A cet emplacement, elles évitent les vibrations désagréables de la spatule dont souffrent les skis Rocker normaux. Les skis ERA 3.0 sont trop malins pour cela.

ERA 2.0

era 2.0

ERA 2.0 EST LE PETIT FRÈRE DU 3.0.
En termes de design, de performance et de géométrie, il n'a rien à envier au 3.0, si ce n'est le « Rebound » grâce aux Intellifibers piézo-électriques. Puisque nous souhaitons tous voir les enfants pratiquer au plus haut niveau, autant leur donner les meilleurs outils pour apprendre et pratiquer.

SKIS TECHNOLOGY I FRAMEWALL

FRAMEWALL

FRAMEWALL

Jusqu'à présent, les sollicitations extrêmes exercées sur les skis Parc & Pipe se traduisaient par une abrasion rapide et un effritement du revêtement. Ce problème a été réglé grâce au tout nouveau FRAMEWALL. La construction tridimensionnelle du chant vient couvrir le revêtement du ski pour prévenir l'effritement ou tout autre dommage externe susceptible de provoquer la délamination. Le FRAMEWALL est le premier protecteur à 360° sur un ski qui augmente considérablement la durée de vie et la performance du ski.

FREEFLEX EVO

Freeflex EVO réduit au minimum l'impact sur le flex naturel du ski. Une pression avant diminuée, des systèmes roller pincer et ailes entièrement redessinés, plus un élément de glisse intelligent, voilà les éléments de la rEVOlution racing : le temps le plus rapide, depuis la barrière de départ jusqu'à la ligne d'arrivée avec Freeflex EVO.

POIDS PLUS LÉGER, PLUS DE PLAISIR

AAmbition

Quel est l'idéal ? Un poids plus léger ou une sécurité améliorée ? Cette question appartient au passé lorsqu'il s'agit de choisir la fixation de randonnée parfaite. La nouvelle fixation de Tyrolia AAAmbition AT associe les deux caractéristiques désirées en utilisant la matière high-tech Carbon© dans la partie centrale de la fixation. Une stabilité constante à un poids de fixation significativement réduit (200g) font de la Tyrolia AAAmbition Carbon une fixation AT à la performance de descente et aux caractéristiques de sécurité avérées. Les avantages de son poids très léger sont très appréciés lors de randonnées dans la campagne.

Disponible en trois longueurs : SHORT (265-295mm), MEDIUM (295-325mm) et LONG (315-345mm).

SKI TECHNOLOGY I KERS

THE EXTRA BOOST

La technologie KERS fonctionne comme un turbo qui apporte un supplément de puissance et d'accélération en rigidifiant le talon du ski en sortie de courbe. L'effet: un coup de boost qui catapulte le skieur dans la courbe suivante. Tout comme si un pilote de formule 1 pressait un bouton pour enclencher la vitesse supérieure. La technologie HEAD KERS est un système électronique intégré totalement automatique.

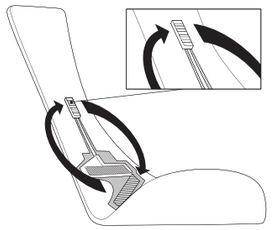
ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

La technologie HEAD KERS est une évolution révolutionnaire de l'idée qui est derrière l'Intelligence™ Technologie de HEAD. A la différence de l'Intelligence™, KERS n'influe pas sur la rigidité de torsion du ski, KERS mise sur le flex longitudinal des skis. La technologie KERS est aussi dotée d'une puce complètement nouvelle qui accumule de l'énergie et la garde en réserve jusqu'au moment opportun.

Les fibres piezoélectriques transforment l'énergie cinétique en énergie électrique qui est stockée dans la puce intégrée dans le ski. Cette énergie électrique est immédiatement envoyée en sortie de courbe vers le talon du ski. Le timing et la restitution de l'énergie sont contrôlés et coordonnés de manière automatique. Les détecteurs sont préprogrammés en fonction des types de flex des différents modèles de ski: plus le ski doit se montrer agressif, plus son talon deviendra rigide.

ELECTRONIC SKI MANAGEMENT SYSTEM

La performance d'un ski ne s'évalue pas sur des critères absolus. Tout dépend de vous et du terrain. Sur neige gelée, vous avez besoin d'une accroche irréprochable. Sur neige molle, de maniabilité. Et vos attentes ne sont pas les mêmes lorsque vous pulvérisez le record d'un tracé ou vous baladez avec vos proches. L'Intelligence™ technology de HEAD aide votre ski à s'acquitter en permanence de sa mission – en fonction du terrain et de votre style.

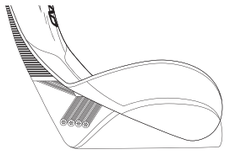


LE PRINCIPE

Des intellifibres placées à 45° devant la fixation convertissent les impulsions mécaniques en énergie électrique. Plus votre style est puissant, plus la production d'énergie est importante. L'énergie électrique est ensuite redirigée vers les intellifibres, qui se raidissent, et apportent au ski plus de rebond et de rigidité en torsion.

LES EFFETS

Leur position, à 45° devant la fixation, accroît la rigidité en torsion du ski, et améliore l'entrée de la carre dans la neige lors de courbes engagées. À grande vitesse, ce concept intelligent stabilise l'intégralité du ski.



INTELLIGENCE™ CHIP TECHNOLOGY – EXTRA COUP DE BOOST

Certains skis HEAD haut de gamme se prévalent de l'Intelligence™ CHIP technology. L'énergie électrique produite par les intellifibres n'est plus simplement recyclée, elle est stockée puis progressivement libérée grâce à une puce préprogrammée – réglée individuellement pour répondre aux propriétés d'oscillation de chaque ski. L'impact du ski intelligent est décuplé, et améliore vos performances en respectant votre style.

BIG MOUNTAIN SKIS WITH BEYOND RACE TECHNOLOGY

TTS – SYSTÈME DE STABILISATION POUR LES SPATULES ET TALONS UN SKI AUX VIBRATIONS RÉDUITES ET À L'AMORTISSEMENT ACCRU, DOTÉ D'UN SYSTÈME VISANT À RENFORCER LA RIGIDITÉ EN TORSION TOUT EN RÉDUISANT L'INERTIE DE ROTATION.

Le TTS est un exosquelette stabilisateur qui amortit les vibrations habituellement ressenties sur des spatules et talons à rocker et réduit l'inertie de rotation générale, ce qui donne un ski d'un niveau de performance ludique, mais très élevé. Le système englobe un insert en élastomère pour un meilleur contrôle des vibrations et un exosquelette en fibres de verre pour assurer la stabilité et l'inertie de rotation. Cette association ne réduit pas seulement les vibrations, elle crée aussi une meilleure répartition de la pression en début et en fin de virage en minimisant la pression sur le flex latéral du ski. La réduction des vibrations entraîne un meilleur contrôle des prises de carres, ce qui améliore considérablement la performance du ski et la pratique. En outre, la diminution des matériaux nécessaires au niveau des spatules et des talons génère une faible énergie de rotation, pour plus de maniabilité sur la neige comme dans les airs.

SKIS

WINTER COLLECTION 2016-17