



The Movement Team



FR |

Le TEAM est le coeur de notre marque. Il est lié à notre passion et à notre envie de faire partager ce que nous créons dans l'environnement unique de la montagne. Nous considérons qu'il est indispensable de travailler avec des gens capables de transmettre un message clair sur notre activité et notre savoir-faire à la grande famille du ski.

Leur mission ne s'arrête pas à signer les plus belles courbes en recherchant la ligne parfaite, mais aussi de partager un idéal en présentant les outils pour le faire dans les meilleures conditions.

La recherche, le développement, les tests sur neige de l'ensemble de nos produits passent par leur expertise. La volonté de MOVEMENT est de créer des produits emblématiques avec des gens d'exception, grâce à un travail d'équipe soudée et un savoir-faire acquis durant toutes ces années, dans la plus grande complicité.

DE |

Das TEAM ist das Herz unserer Marke. Es lebt unsere Passion und teilt die Freude in dieser einzigartigen Umgebung der Berge etwas spezielles zu kreieren. Wir denken es ist unumgänglich mit Menschen zusammenzuarbeiten die es verstehen unsre Ideologie und unser Knowhow zu vermitteln.

Ihre Mission endet nicht mit harmonischen Kurven auf der perfekten Linie, ihre Mission ist es mit uns ein Ideal zu teilen indem wir ihnen das Tool liefern um dies unter besten Voraussetzungen zu tun.

Forschung und Entwicklung sowie die ausgiebigen Schneetests werden von unserem TEAM professionell begleitet und beobachtet. Es ist die Überzeugung von MOVEMENT mit aussergewöhnlichen Menschen, einer grossen Teamverbundenheit und unbestrittenem Knowhow in einer speziellen Zusammensetzung symbolträchtige Produkte zu kreieren.

EN |

The team is the heart of our brand. They represent our passion and they give us the freedom to dream with our creations and to discover the landscape of our unique mountains. Our main concern is to work with exceptional riders, who need to be able to project a clear message about our activity and our know-how.

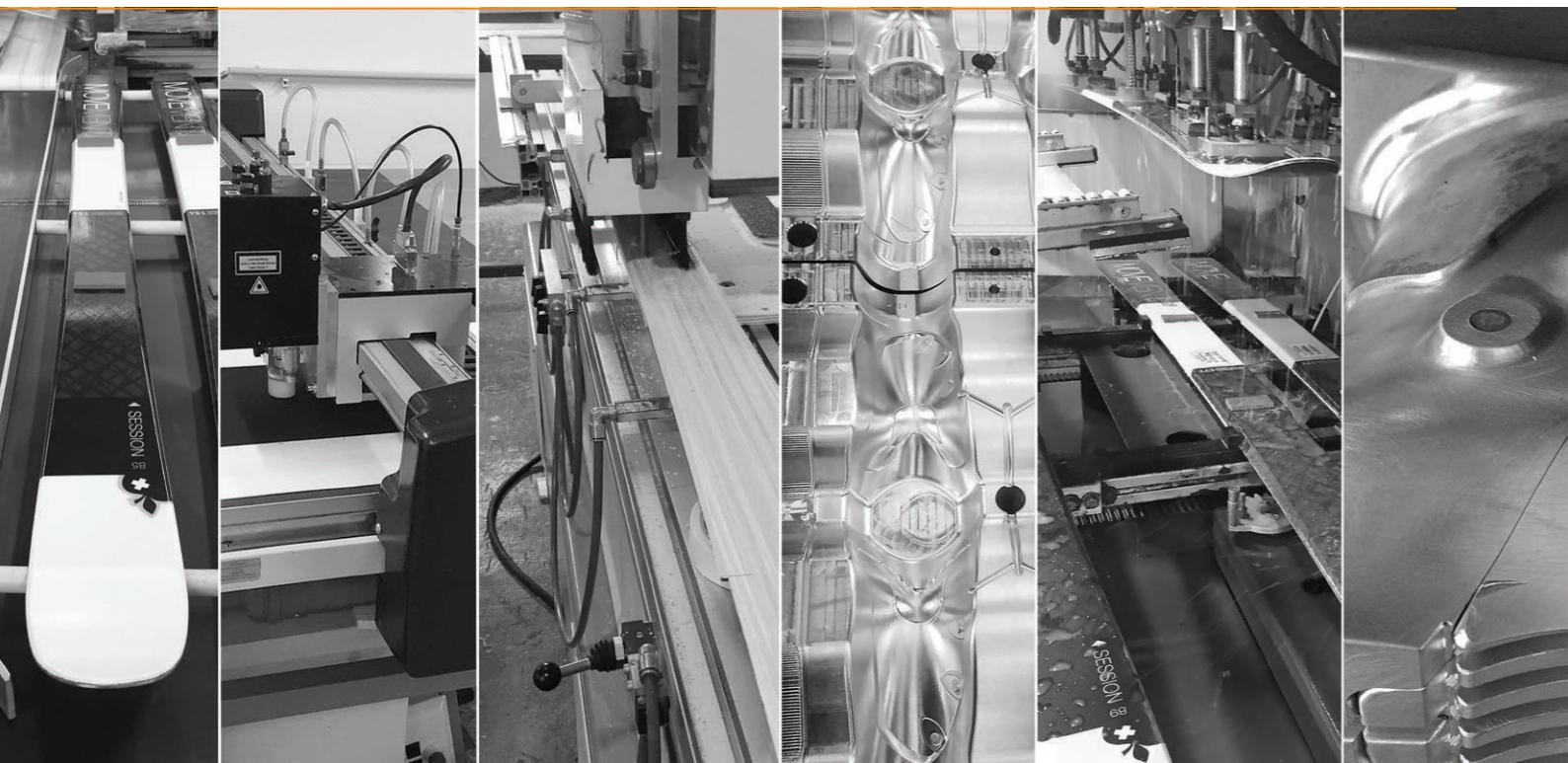
Their mission is not only to ski a perfect line but to share their energy to promote the brand image.

The riders do an important professional job through research, development and by testing the skis. Our main focus is to set up emblematic products with exceptional people. All of this thanks to great teamwork and our acquired know-how over the years.

UNITY IS STRENGTH



Technical information



FR |

La manière de fabriquer un ski évolue sans cesse et nous poussent continuellement à investir dans notre propre outil de production. Nous sommes ainsi autonomes et capables de développer de nouvelles technologies et applications dans un laps de temps très court ce qui nous permet d'innover et de répondre à la demande d'un marché de plus en plus exigeant. Aurélien Ducroz, skieur emblématique, a collaboré avec notre département Recherche & Développement en apportant son expertise à nos programmes freeski et freerouting.

DE |

Die Art und Weise einen Ski herzustellen entwickelt sich ständig und treibt uns unaufhörlich an in unser Produktionswerkzeug zu investieren. Wir sind unabhängig und können neue Technologien und Anwendungen innerhalb kürzester Zeit entwickeln, was uns erlaubt, unsere innovative Position an der hart umkämpften Marktspitze zu behaupten. AURELIEN DUCROZ gesellt sich ebenfalls zu unserem Entwicklungsteam und bringt seinen Einfluss als symbolträchtiger Skiprofi in unser Freeski und Freetouring Programm direkt in der Fabrik mit ein.

EN |

Ski construction is constantly evolving and we inevitably need to put more resources into our production equipment. Thanks to owning our own factory, we have a great response capacity in research and development which allows us to renew our skis continually. Our objective is to anticipate skiers needs and to stay at the frontline of all specific needs. AURELIEN DUCROZ has joined our RD team and applied his professional skier trademark directly in our Movement Skis factory to the freeski and freerouting categories.

ALWAYS AHEAD

Materials

WOODCORE



FR |

Nos bois sont certifiés FCS et PEFC (www.fcs.org, www.pefc.org). Chaque noyau est pesé avec des critères propres au ski à produire.

DE |

Wir verwenden ausschliesslich FCS und PEFC zertifiziertes Holz (www.fcs.org, www.pefc.org). Je nach Modell des zu produzierenden Skis, wird der Holzkern nach strengen selektiven Kriterien ausgewählt.

EN |

We only use wood cores that are certified FCS and PEFC (www.fcs.org, www.pefc.org). Every core is chosen to match the type of ski being produced.

BASE



FR |

Nous utilisons des semelles de haute qualité possédant une densité moléculaire élevée. 3 types de semelles P-TEX sintérisées s'adaptent à nos différentes gammes de skis.

DE |

Wir verwenden ausschliesslich hochwertige gesinterte Beläge mit einer sehr hohen Molekulardichte. Es werden 3 verschiedene P-TEX Beläge je nach Positionierung des Skis eingesetzt.

EN |

Our bases are top quality sintered bases with high molecular density. We use 3 different P-Tex bases throughout the range which are carefully chosen to match the individual ski.

EDGE



FR |

Nous utilisons quatre types de carres de sections (épaisseur-profil) distinctes adaptées à chacun des programmes proposés dans notre offre. Une carre spécifique plus épaisse est présente dans notre offre location/rental.

DE |

Wir verwenden vier unterschiedliche Kantenstärken, die auf das jeweilige Programm passend abgestimmt sind. Die Kanten bei unseren Rental Skis sind extra breit.

EN |

We use four different thickness and profiles of the edge throughout the range. Rent skis benefit from a specific and wider edge.

Specifications

VA-TECH VIBRATION ABSORBER



FR |
Plaque de caoutchouc naturel chargé de fibres de verre placée à l'avant du ski afin d'absorber les vibrations.

DE |
Platte aus natürlichem Kautschuk mit integrierten Glasfasern im vorderen Bereich des Skis, um Vibrationen zu absorbieren.

ABS SHOCK ABSORBER



FR |
Le system ASA (ABS Shock Absorber) est situé sur la partie sensible au niveau de la chaussure comme shock absorber.

DE |
Das ASA System (ABS Shock Absorber) befindet sich unter dem empfindlichen Bindungsbereich als Schock Absorber.

DOUBLE PLATE REINFORCEMENT FIBER



FR |
Système de deux plaques en fibre de verre totalement intégrées sous les fixations afin d'assurer l'ancrage parfait des vis.

DE |
System aus zwei Glasfaser-Platten, die komplett unter der Bindung integriert sind, um eine perfekte Verankerung der Schrauben zu garantieren.

DOUBLE PLATE REINFORCEMENT FIBER & TITANAL



FR |
Système de deux plaques, l'une en fibre de verre et l'autre en titanal (DPR Ti). Totalement intégré sous les fixations afin d'assurer l'ancrage parfait des visse.

DE |
System aus zwei Platten - eine aus Glasfaser und die andere aus Titan (DPR Ti). Diese zwei Platten sind komplett unter der Bindung integriert, um eine perfekte Verankerung der Schrauben zu garantieren.

CARBON FIBER



FR |
Nouvelle technologie spécifiquement développée pour le secteur de la randonnée. Le poids et la skiableté restent les paramètres primordiaux définissant le caractère d'un ski et ses performances. Nous avons travaillé sur l'application de filaments de carbone enrobant le noyau bois et les tissus de verre (dessus/dessous) en recherchant l'angle parfait capable d'optimiser les performances du ski tout en favorisant sa légèreté.

DE |
Das Gewicht und das Fahrverhalten bleiben die wesentlichen Faktoren, die den Charakter und die Leistung eines Skis bestimmen. Wir haben eine neue Integration der Karbonfasern entwickelt, die den Holzkern und die Glasfasern (oben und unten) im perfekten Winkel ummantelt, um die Leistung des Skis zu optimieren und das Gewicht zu minimieren.

Specifications



CARBON FIBER

FR |

Carbon 2-axis: Réduction de poids et augmentation des performances dans les neiges difficiles. Blocage partiel de la torsion et confort accru de manière générale.

Carbon 5-axis: Poids minimal et performances maximales dans les conditions les plus variées. Plus de nervosité et d'accroche, sur neige dure ou pentes raides, liées à un blocage torsion très important.

100% carbone: en complément des tissus carbone 5 axes employés sur la gamme ALP TRACKS où aucun compromis ne doit exister, un laminé 100% carbone unidirectionnel est positionné sur la partie supérieure et inférieure du ski. Le blocage de la torsion du ski devient ainsi optimale garantissant un déclenchement de virage facilité ainsi qu'une accroche sur les neiges dures d'un niveau rarement atteint. Un important gain de poids se fait aussi ressentir.

DE |

Karbon 2-axis: Gewichtsreduzierung und Leistungssteigerung bei schwierigen Schneeverhältnissen. Partielle Blockierung der Torsionsbox und besseres, allgemeines Fahrverhalten.

Karbon 5-axis: Minimalisierung des Gewichts und maximale Leistung in unterschiedlichsten Schneeverhältnissen. Reaktionsfähig und griffig auf hartem Schnee oder steilen Hängen durch weitgehende Blockierung der Torsionsbox.

100% Karbon: Zusätzlich der Karbon 5-Axis werden bei der ALP TRACKS Familie die oberste und unterste Schicht mit 100% Karbon ersetzt. Die Blockierung der Torsionsbox wird dadurch optimiert und garantiert eine einfache Kurvenauslösung sowie ein unglaublicher Griff auf hartem Untergrund. Eine deutliche Gewichtsverringerung ist ebenfalls spürbar.

2 carbon axes: This reduces weight and increases performance in difficult snow conditions. Partial torsion-resistant and perfect comfort in general.

5 carbon axes: To minimize the weight and maximize the performance in any kind of snow condition. More responsive with a high level of performance as well as perfect edge grip on hard snow or on steep slopes due to a torsion locking system.

100% carbon: In complement to the combination of a mix of five high density carbon fibers axes on the ALP TRACKS range, a 100% unidirectional carbon laminate is put on the upper part and lower part of the ski. With this construction the torsion locking system of the ski is optimal and guarantees an exceptional glide in the turn and perfect grip even in very hard snow conditions, something few skis have achieved. There is also a significant reduction in weight.

EN |



DOUBLE TITANAL PLATE

FR |

Deux plaques de titanal enrobant le noyau bois (dessus et dessous) garantissent au ski une stabilité déconcertante accompagnée d'un transfert de puissance sans concession.

DE |

Zwei Titanolplatten über und unter dem Holzkern garantieren dem Ski Stabilität sowie reaktive und leistungsstarke Fahreigenschaften.

EN |
Two titanium plates are completely integrated (on the upper and lower part of the ski) in the wood core construction in order to guarantee stability and performance when skiing.



WARNING CONTROL

FR |

Opérations de contrôle visant à calibrer tous les skis au niveau des poids, de l'index de flex et de leur planéité après être sortis de production, avant emballage. Le but principal étant de créer la paire de ski la plus parfaite et équilibrée possible.

DE |

Kontrolle und Anpassung von jedem einzelnen Ski bezüglich Gewicht, Flexindex und Planebenheit. Dies geschieht in der Endphase kurz vor dem Einpacken. Das Ziel ist es, jeweils das perfekte und ausgeglichenste Skipaar zu bilden.

EN |
There are quality control checks to measure the ski's weight, flex and the straightness after the production and before the packaging. The prime concern is to build the most perfect and balanced ski.

Constructions

CTS LIGHT CTS LIGHT TITANAL



FR |
Le CTS LIGHT est un procédé de fabrication intégrant un positionnement horizontal de renforts ABS dans le noyau bois, il fonctionne comme un véritable système anti-vibrations et anti-chocs. Le gain de poids est considérable grâce à ce procédé.
La construction CTS LIGHT TITANAL inclus en plus 2 plaques Titanal positionnées en-dessus et en-dessous du noyau.

DE |
Bei der CTS LIGHT Konstruktion wird ein Stück ABS horizontal in den Holzkern eingesetzt und funktioniert somit als Antischok- und Antivibrationssystem. Dadurch erreichen wir gleichzeitig eine markante Gewichtsoptimierung.
Die CTS LIGHT TITANAL Konstruktion hat zusätzlich zwei Titanplatten jeweils über und unter dem Holzkern eingearbeitet.

EN |
The CTS LIGHT is a manufacturing process which integrates a horizontal ABS reinforcement. This reinforcement runs through the wood core and acts as an anti-vibration system as well as anti-shock. This also reduces weight.
The CTS LIGHT TITANAL with two titanium plates are completely integrated in the wood core construction.

CTS PERFORMANCE



FR |
Le CTS PERFORMANCE est la variante d'une construction sandwich classique où le dessus et le dessous du ski sont reliés en talon et spatule afin de bloquer progressivement la torsion du ski. Les noyaux bois sont enrobés de tissus de fibre de verre et de carbone. L'objectif principal de ce procédé est d'augmenter la tenue du ski sur les neiges dures tout en conservant l'aspect confort.

DE |
Die CTS PERFORMANCE Konstruktion ist eine Variante der klassischen Sandwich Bauweise, bei der die oberste und unterste Schicht des Skis im Vorder- und Hinterbereich miteinander verbunden werden, um die Torsion des Skis progressiv zu blockieren. Der Holzkern wird von Glasfasern und Karbon ummantelt. Das prinzipielle Ziel dieser Konstruktion ist die Erhöhung der Griffigkeit auf hartem Schnee bei bleibendem Komfort.

EN |
The CTS PERFORMANCE is a variation of the classic „sandwich-construction“. We use this system to link the base and cap of the ski to the tip and tail in order to stiffen progressively the torsion of the ski. All around the wood core are glass and carbon fiber. The main objective is to increase ski stability in hard snow conditions and to maintain comfort.

CTS PERFORMANCE TITANAL



FR |
Deux plaques de titan (dessus et dessous) sont intégrées dans une construction bois/verre/carbone assurant réactivité et puissance dans le comportement du ski. Une construction parfaitement adaptée et conçue pour notre programme all mountain/piste.

DE |
Zwei Titanplatten (oben und unten) sind in der Holzkern/Fieberglas/Karbon Konstruktion eingearbeitet, um reaktive und leistungsstarke Fahreigenschaften zu erreichen. Diese Konstruktion wird im All Mountain- Pisten Programm eingesetzt.

EN |
Two titanium plates are completely integrated (on the upper and lower part of the ski) in the wood core/glass/carbon construction in order to guarantee reactivity and performance when skiing. A perfect construction made for our mountain piste range.

FULL CARBON ALP TRACKS



FR |
Les skis fabriqués à l'aide de tissus carbone (unidirectionnels ou multi-axes) sont positionnés manuellement sur des séries de ski limitées en quantités. Cette formule de construction HAND MADE nous permet de garantir une réduction considérable du poids et une qualité de production exceptionnelle.

DE |
Alle Skis mit Karbonfasern (Unidirektionel oder Multiaxial) werden manuell bei einer limitierten Anzahl von Skis eingesetzt. Diese Art der Konstruktion ist ausschliesslich HAND MADE und garantiert eine erhebliche Gewichtsverringerung mit einer einmaligen Produktionsqualität.

EN |
All skis with woven carbon fiber layers (unidirectional or multiaxial) are handcrafted and made in a limited ski series. This HANDMADE process reduces weight considerably while maintaining an exceptional product.

FULL CARBON RACE



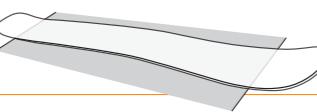
FR |
Tout le savoir-faire de Movement Skis est dans cette construction. Les meilleurs matériaux sont utilisés mais la construction reste confidentielle.

DE |
Das ganze know-how von MOVEMENT liegt in dieser Konstruktion. Die besten Materialien werden verwendet, aber die Bauart bleibt ein Geheimnis.

EN |
All of our MOVEMENT experience & expertise is used in this construction. Only the best materials are used, but the key to this technology remains a closely-guarded secret!

Shapes

CLASSIC



FR |

Conçu pour offrir d'excellentes performances sur neige dure. La spatule et le talon de forme classique offrent des sensations de carving instantanées et une conduite facile et précise. Le cambre sous le pied garantit stabilité, accroche et rebond puissant.

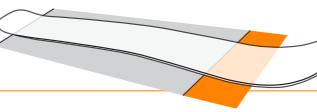
DE |

Für optimale Performance auf hartem Schnee. Klassische Schaufel und Heck garantieren sofortiges Carvingfeeling und einfache und präzise Fahreigenschaften. Der Vorspann unter der Bindung bietet Stabilität, Griff und einen kraftvollen Rebound.

EN |

Shaped for hard pack snow. The tip and tail are traditional, classically-shaped which gives great carving qualities as well as ease of use and precision. The under-foot camber guarantees stability, edge grip and rebound.

ROCKER



FR |

Les différents rockers de spatule mis en place sur la majeure partie de nos skis ont pour objectifs de faciliter le déclenchement de la courbe, d'absorber les inégalités de terrain dans le plus grand confort et d'augmenter la polyvalence du ski choisi sur tout type de neige.

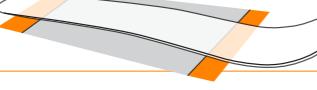
DE |

Die verschiedenen Schaufel-Rocker welche auf den meisten unserer Skis zu finden sind haben zur Aufgabe: die Kurvenauslösung zu erleichtern, Geländeunebenheiten komfortabel zu absorbieren und bei allen Schneebedingungen die Vielseitigkeit des Skis zu erhöhen.

EN |

Many of our skis benefit from a tip rocker, which allows effortless entry into turns, give great absorption of uneven terrain and add ski versatility in any kind of snow condition.

TWIN ROCKER



FR |

Ce rocker spatule/talon permet d'équilibrer parfaitement des skis souvent sollicités dans des conditions très variables jusqu'à extrêmes. Déclenchement du virage facilité même en cas de charge additionnelle (sac de montagne lourd) et excellent rendement sur une pratique du ski en terrains mixtes.

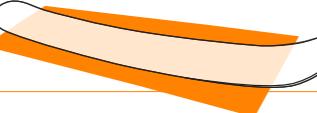
DE |

Rocker in der Schaufel und im Heck für den Tourenbereich. Diese Rockerart ermöglicht es, bei wechselnden Konditionen und bei Extremsituationen den Ski perfekt auszugleichen. Leichte Kurveneinleitung auch mit zusätzlicher Last (schwerer Rucksack) und ausgezeichnete Fahreigenschaften in bei unterschiedlichsten Geländearten.

EN |

Our touring ski range benefits from a specific tip and tail rocker. These rockers allow perfect ski stability in difficult as well as extreme conditions. In addition, it helps when turning even with additional weight such as a heavy mountain backpack. Perfect efficiency on all kind of slopes.

FULL ROCKER



FR |

Quand un ski large full rocker glisse, seule la partie centrale est en contact avec la neige. Cette particularité facilite nettement le déclenchement d'une courbe en comparaison avec un ski normal.

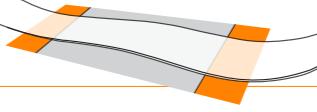
DE |

Wenn ein breiter Full Rocker Ski gleitet, hat ausschliesslich der zentrale Part des Skis Schneekontakt. Dies ermöglicht, im Vergleich zu einem normalen Ski, eine wesentlich schnellere Kurveneinleitung.

EN |

Only the central part of the ski is in contact with the snow with a full rocker ski. This allows for easy triggering in comparison to a normal ski.

TWIN ROCKER FREESTYLE



FR |

Les skis équipés de rockers en spatule et talon bénéficient d'un très bon équilibre dans les conditions d'enneigement variables jusqu'à extrêmes. La surface de contact avec la neige est plus courte, facilitant ainsi un déclenchement de virage plus rapide et une aptitude au ski à réagir plus vite en terrains mixtes ou pentes raides.

DE |

Skis die einen Rocker in der Schaufel und im Heckbereich haben, profitieren von einer sehr grossen Ausgewogenheit bei wechselnden oder gar extremen Schneebedingungen. Die Fläche mit direktem Schneekontakt ist kürzer und vereinfacht somit eine schnellere Kurvenauslösung. Der Ski wird dadurch reaktiver in variablem Gelände oder sehr steilen Hängen.

EN |

Skis with tip and tail rockers benefit from perfect ski stability in any kind of snow condition which sometimes can be extreme as well. Thanks to the small snow to surface ratio, the entry into turns is easier and quicker. Perfect reaction in mixed terrain and steep slope.

HAND MADE

FR |

Nous fabriquons manuellement la gamme de ski ALP TRACKS. La pose des différents éléments et leur préparation font l'objet d'une attention particulière. Les tissus carbone positionnés sur la partie inférieure et supérieure du ski doivent respecter rigoureusement certains paramètres que nous avons longuement étudiés afin d'optimiser ce programme élitiste. Les différentes opérations complexes effectuées minutieusement sur ce programme Hand Made aboutissent à une mise sur le marché de volumes limités de ces skis d'exception.

DE |

Unsere ALP TRACKS Skis werden ausschliesslich von Hand gefertigt. Die Positionierung der verschiedenen Elemente und dessen Vorbereitung brauchen bei diesen Skis eine besondere Aufmerksamkeit. Bei den Karbonschichten im unteren und oberen Bereich müssen ganz bestimmte Parameter respektiert werden, die speziell für diese exklusive Produktpalette recherchiert wurden. Die verschiedenen komplizierten Arbeitsschritte werden bei diesem Programm ausschliesslich von Hand durchgeführt, was natürlich zu einer limitierten Auflage dieser Skis führt.

EN |

The ALP TRACKS ski range has a handmade construction. Great care has been taken to optimize these skis. The carbon fiber on the lower and upper part of the ski respects the specifically developed parameters needed to optimize performance. This construction is only possible for an exclusive and limited series.

BASE PREPARATION

FR |

Nous traitons la finition semelle avec des machines MONTANA de dernière génération. La semelle d'un ski doit être considérée comme le moteur du ski. Nous attachons donc une importance capitale aux différentes opérations à effectuer qui doivent être parfaitement gérées du début à la fin, tout en proposant des rendus de structures adaptés au programme recherché. L'ultime étape de finition se situe au niveau du fartage qui est effectué à chaud et manuellement afin de bien nourrir la semelle. Nos skis sont donc immédiatement prêts à l'emploi sans opération supplémentaire à effectuer.

DE |

Wir präparieren den Belag unserer Skis mit den neusten MONTANA Maschinen. Der Belag ist wie der Motor eines Skis, daher richten wir eine besondere Aufmerksamkeit auf die verschiedenen Arbeitsschritte, die perfekt aufeinander abgestimmt sein müssen. Dies um am Ende eine perfekte Struktur zu erhalten, die genau dem entsprechenden Programm entspricht. Die letzte Etappe ist das Wachsen, das mit Heisswachs von Hand durchgeführt wird, um den Belag vor dem Austrocknen zu schützen. Unsere Skis sind sofort für den Schnee bereit.

EN |

The base of the ski is finished with the latest generation of MONTANA machines. The ski base is like the motor of the ski. We place a great importance on the manufacturing process, which is followed rigorously in order maximize this elitist range. Our team then inspects every ski by hand and ensures that the final waxing makes them ready to hit the snow when they leave our factory.

DIE CUT LABEL

FR |

Chaque label découpé et inséré dans la semelle de nos skis est dorénavant traité avec des commandes numériques capables de garantir une précision optimale dans son positionnement quelle que soit sa forme.

DE |

Jedes Die Cut Logo, das in unserem Belag eingesetzt wird, wird von einer digitalen Schneidemaschine bearbeitet, um präzise Schnitte für die endgültige Positionierung und Form zu erhalten, egal wie kompliziert diese sind.

EN |

Each colored element of the ski base is cut and inserted by computer controlled machines that are able to guarantee an unbeatable precision.

ABS SIDEWALL

FR |

Le processus de changement sur la majeure partie de nos skis au niveau des champs ABS léger est dorénavant en place. Le compromis poids et absorption des chocs fait partie d'une évolution évidente face à un marché de plus en plus axé sur la performance. Nous avons diminué l'épaisseur effective des champs en travaillant leur profondeur d'insertion directement au niveau du noyau bois. Le résultat est surprenant et tous les avantages attendus d'un tel changement n'affecte en rien l'aspect fonctionnel.

DE |

Bei den meisten Skis unserer Kollektion wurde die leichte ABS Version eingeführt. Der Kompromiss zwischen Gewicht und Vibrationsverringerung spielt eine wichtige Rolle auf dem leistungsorientierten Markt. Wir haben die effektive vertikale Dicke der ABS Schicht verringert und dafür nach innen Richtung Holzkern gezogen. Das Resultat ist erstaunlich! Alle Vorteile dieser Änderung liegen auf der Hand, dies ohne jegliche Verminderung der Funktionalität der Skis.

EN |

The majority of our skis are now equipped with a light ABS sidewall. An evident evolution in a market that is more and more concerned with performance. A perfect compromise between less weight and shock-absorption. We've reduced the thickness of the sidewall but placed it deeper in the wood core. The impact is significant without any decrease in function.



FR |

Le succès rencontré avec la famille REVO est incontestable. Nous considérons ce programme comme étant une des offres all mountain/piste les plus abouties et les plus alléchantes du marché. Précision, efficacité dans les conditions les plus variées, les skis REVO se comportent comme de véritables 4X4 des neiges capable d'appréhender les changements de neige avec aisance, en taillant de magnifiques courbes en toute sérénité sur les plus glaciales. Cette génération de skis est destinée aux skieurs sportifs et exigeants.

DE |

Der Erfolg der REVO Skis ist unumstritten. Diese Linie ist wohl eine der vollkommensten und verlockendsten im Bereich All Mountain/Piste. Durch hohe Präzision und Effizienz verhalten sich die REVOs wie ein echtes Geländefahrzeug bei wechselnden Schneeverhältnissen und carven mit Ruhe und Leichtigkeit auch über eisige Pisten. Diese Skigeneration erfüllt auch die sportlich anspruchsvollsten Skifahrer.

EN |

The success with the REVO range is undeniable. We consider this range the most accomplished and attractive all mountain / piste offer on the market. The REVO offers precision, efficiency, in any kind of condition. This ski could be called the 4x4 of the ski world- it glides over all types of snow and terrain. This ski generation is destined to the sporty and demanding skier.